

KLADEČSKÉ SCHÉMA BĚŽNÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

The drawing illustrates a parking lot layout with the following specifications:

- Overall Dimensions:** The total width is 150 units and the total length is 4500 units.
- Grid Structure:** The layout consists of a grid of parking spaces, with a central section of 1850 units in length and two side sections of 450 units each.
- Materials and Finishes:**
 - VEGETAČNÍ DLAŽBA 200/200/80 ŠEDA:** Used for the top and bottom sections.
 - DLAŽBA 200/100/80 ŠEDA:** Used for the central section.
 - DLAŽBA 200/100/80 ČERVENÁ:** Used for the central section.
- Other Features:**
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK 15/25 S BET. OPĚROU ODRAZ 12CM:** A curb with a 12cm offset.
 - VOZOVKA MEZI PARKOVACÍMI STÁNÍMI:** A driving lane between the parking spaces.

CHODNÍK

2900

2900

VAROVNÝ PÁS 1200

4500

DLAŽBA 200/100/80 ČERVENÁ

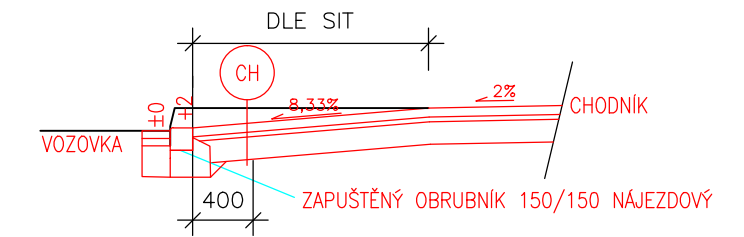
DLAŽBA 200/200/80 SEDA

VOZOVKA MEZI PARKOVACÍMI STÁNÍMI

1200

ZAPUŠTĚNÝ OBRUBNÍK 8/25 S BET.

VAROVNÝ PÁS 400 MM – BET. SKL.DL. PRO NEVIDOMÉ – BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA
MAX. SKLON 1:12 (8,33%), ROZDÍL VOZOVKA – CHODNÍK PŘESNĚ 20 MM



V	Vozovka	
	ACO 11+	40 mm
	ACP16+	80 mm
	MZK	150 mm
	ŠDA	min.200 mm
	Celkem	470 mm – 60MPa
CH	Chodníky, varovné a signální pásy	
	DI BSD	80 mm
	L	40 mm
	ŠDB	min. 150 mm
	Celkem	320 mm ? 45 MPa
P	Parkovací plochy	
	DI. BSD – VEGETAČNÍ	80 mm
	L	40 mm
	MZK	150 mm
	ŠDB	min.150 mm
	sorpční textilie	
	Celkem	420/450 mm –60MPa

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The road is 10m wide, consisting of two 3m travel lanes (JÍZDNÍ PRUH PARKOVIŠTĚ) and two 4m parking areas (KOLMÁ PARKOVACÍ STÁNÍ). The centerline is marked with a red 'X' and labeled 'ČÍSLO STANIČNÍ STANIČNÍ V KM, ÚSEK'. The drawing shows the road surface, drainage system, and surrounding infrastructure. Key features include:

- Travel Lanes:** 3m wide, with a 2.0% slope. The centerline is at elevation 0.00.
- Parking Areas:** 4m wide, with a 2.0% slope. The outer edges are at elevations +6.00 and -6.00.
- Drainage System:** Includes a central drainage ditch (ODVODŇOVACÍ ŽLAB VELKÝ) and side drainage ditches (ODVODŇOVACÍ ŽLAB VELKÝ). The central ditch is integrated with the curb (OBRUBNÍK) and has a 3.0% slope. The side ditches are integrated with the curb and have a 2.0% slope.
- Materials:** The road surface is made of concrete (C20/25) with a 100mm layer. The parking areas are made of concrete (C20/25) with a 100mm layer. The drainage system is made of concrete (C20/25) with a 100mm layer.
- Other Features:** The drawing includes a cross-section of a drainage ditch (ODVODŇOVACÍ ŽLAB VELKÝ) and a cross-section of a curb (OBRUBNÍK). The curb is 100mm high and 100mm wide. The drainage ditch is 100mm deep and 100mm wide.

Investor:	MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 356 01 SOKOLOV
-----------	--

Odpovědný projektant		Vypracoval		Kontroloval	
Ing. Pavel Adamec		Ing. Pavel Adamec		Ing. Jaroslav Kučera	
stavba:					
PARKOVACÍ PLOCH Y BOHEMIA					
část PD: D - D1 - SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
obsah:					
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY					
název dlg.souboru:		datum revize:		číslo revize:	
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. PAVEL ADAMEC e-mail: pavel.adamec.projekce@centrum.cz SADECKA 62, 438 01 HOLEDEC 438 01 HOLEDEC tel.: 608949595					
PROJEKCE					
formát				4x4	
číslo zakázky					
stupeň dokumentace				DUR A DSP	
datum				2/2023	
měřítiko				1:50	
číslo výkresu:				výtlisk číslo:	
D1_5					