

# B- SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

**Dotčené pozemky se nacházejí v území zastavěném. Předmětem projektu je návrh zpevněných parkovacích ploch , včetně úpravy napojení NC Billa, příjezdu ke stávajícím garážím a odvodnění (SO 101), dále pak návrhu veřejného osvětlení parkoviště , včetně doplnění kamerového systému města Sokolov , přípravy pro instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily a přípravy pro průchod napojení k helioprotu - kabelový žlab. (SO 401)**

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací , s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

**Stavba je plně v souladu s Územním plánem Sokolov. Parkovací plochy jsou navrženy na vymezené ploše územním plánem – DP 31, zastavěnost není stanovena :**

**Hlavní využití: Dopravní vybavenost – parkoviště, garáže, parkovací domy, dopravní terminály, stanice pozemní dopravy včetně zařízení, ČSPH, myčky.**

c) geologická , geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod  
**nedokládá se**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum , korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

**Průzkumy nebyly provedeny**

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

**Území není chráněno podle jiných právních předpisů**

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

**Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.**

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky , ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

**Stavba nemá žádný vliv na stavby a pozemky, není potřeba chránit okolí a stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Stavba pozitivně ovlivní životní prostředí v řešeném území**

h) požadavky na asanace, demolice , kácení dřevin

**Nejsou žádné požadavky na asanace, demolice. Bourací práce se týkají pouze odstranění stávajících konstrukcí zpevněných komunikací (vozovek a ploch) v napojení na místní komunikace , odstranění konstrukce stávající plochy pro odstavení vozidel (směs jílů, štěrků)**

**Není navrženo žádné kácení vzrostlých stromů ani souvislých porostů keřů. Výsadba nových stromů a keřů není navržena.**

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Pozemky 880/2 a 880/3 v k.ú. Sokolov, jsou vedeny jako zahrada. Pozemek 808/2 bude odňat ze ZPF celý – 576 m<sup>2</sup>, jelikož komunikace zabírají 80% plochy tohoto pozemku a z pozemku 808/3 bude odňata část o výměře 76 m<sup>2</sup>. Bude požádáno o odnětí půdy ze ZPF. Oba pozemky - BPEJ 55600.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Jedná se o dopravní stavbu, která je přímo napojena na stávající dopravní infrastrukturu, stavba je celkově navržena jako bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice nejsou, resp. V době prací na PD nebyly podány žádné informace o souvisejících investicích.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých se stavba umísťuje a provádí  
**Dotčené pozemky**

79/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
877/1	Město Sokolov, jiná plocha, ostatní plocha
880/2	Město Sokolov, zahrada
880/3,	Město Sokolov, zahrada
977	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
1082/1	Město Sokolov, jiná plocha, ostatní plocha

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  
Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Stavba je dopravní stavbou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického , případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

**SO101 – Komunikace a zpevněné plochy**

**SO 401 – Veřejné osvětlení, kamerový systém MP, dobíjecí stanice pro elektromobily**

Předmětem projektu je návrh zpevněných parkovacích ploch , včetně úpravy napojení NC Billa, příjezdu ke stávajícím garážím a odvodnění (SO 101), dále pak návrhu veřejného osvětlení parkoviště , včetně doplnění kamerového systému města Sokolov , přípravy pro instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily a přípravy pro průchod napojení k helioprotu - kabelový žlab. (SO 401)

**Celkový počet PS - 115**

Počet parkovacích stání pro OA bez vyhrazení - 107 – šířka 2,75m a dl. 4,5m (převís)

Počet vyhrazených parkovacích stání pro držitele ZTP - 6 – šířka 2,9m (počítáno se společným prostorem vždy u dvou vyhrazených stání) – délka stání 5,0m

Počet stání pro nabíjení elektromobilů – 2 – šířka 2,75m, délka 4,5m

**Součástí stavby je nové veřejné osvětlení (VO) , celkem 15 ks stožárů a svítidel, jedno svítidlo bude přeloženo**

**Součástí stavby bude umístění na stožáry VO celkem 4 kamer Městské Policie , 3 stacionární a 1 otočná.**

**Součástí stavby bude umístění betonové kabelového žlabu pro možnost napájení plánované stavby heliportu . Umístění kabelového žlabu je orientační (koordinační situace) , bude upřesněno v průběhu stavby.**

b) účel užívání stavby

**Jedná se o místní komunikace III. a IV. Třídy**

c) trvalá nebo dočasná stavba

**Jedná se o trvalou stavbu**

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

**Výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem nebyly vydány. Stavba je v souladu s Vyhláškami, předpisy a normami.**

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v této souhrnné technické zprávě a ve výkresové části dokumentace**

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání , intenzity dopravy, technologie a zařízení , nová ochranná pásma a chráněná území apod.

## **D1 - SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**Stávající stav** – V současné době se v místě nového parkoviště nachází nezpevněná plocha, lemovaná zapuštěnými ocelovými pláty. Vlastní povrch tvoří zřejmě směs jílu a štěrku . Tato vrstva je však nepropustná , vnikají kaluže a chybí příčný sklon, kterým se srážková voda odvedla do přilehlých nezpevněných ploch.

### **Situační řešení a šířkové uspořádání**

Situační řešení - je zřejmé ze situačních výkresů . Součástí řešení je úprava stávající křižovatky ul. Karla Čapka a ul. Pionýrů , do které je napojena veřejně přístupná účelová komunikace - přístup k NC Billa a současně, velmi neupraveně napojení přístupu ke stávajícím garážím. Nové situační řešení upravuje stávající křižovatku tak, že bude společné napojení účelové komunikace, ze které bude napojení na nové parkoviště , přes které bude přístup ke stávajícím garážím. Celkově bude křižovatka upravená a bezpečnější , i co se týká pohybu chodců.

Navržené chodníky jsou šířky 2,0 m.

Vozovka mezi PS je šířky 6,0 m.

**Celkový počet PS - 115**

**Počet parkovacích stání pro OA bez vyhrazení - 107 – šířka 2,75m a dl. 4,5m (převís)**  
**Počet vyhrazených parkovacích stání pro držitele ZTP - 6 – šířka 2,9 (počítáno se společným prostorem vždy u dvou vyhrazených stání)**  
**Počet stání pro nabíjení elektromobilů – 2 – šířka 2,75m, délka 4,5m**

Součástí stavby nejsou přechody pro chodce , ani místa pro přecházení . Pouze místa pro možné přecházení (bez signálního pásu)

### **dopravní řešení**

#### Dopravní řešení konečné -

Rozhledové poměry jsou v místě napojení dobré . Jde prakticky o místo stávajícího napojení NC Billa , jen je nově zabráněno přímému příjezdu ke stávajícím garážím. Ten bude zajištěn přes nové parkoviště.

#### **stávající SDZ**

SDZ IP13b (stávající) bude posunuta za vjezd na parkoviště

SDZ B4 - 12t (stávající ) bude odstraněna

#### **nové SDZ**

Před výjezdem do křižovatky ul. Karla Čapka s ul. Pionýrů , bude umístěna SDZ P4 s E2b (tvar křižovatky)

V obou směrech , tedy v ul. Karla Čapka a ul. Pionýrů bude umístěna SDZ P2 s E2b (tvar křižovatky)

U vjezdu na parkoviště bude umístěna SDZ IP10a (slepá pozemní komunikace) s SDZ IP11 (parkoviště ) s E9 (druh vozidla) se symbolem osobního automobilu (symbol 203)

Vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP 12 se symbolem vozíku (ZTP)

Vyhrazená parkovací stání pro dobíjení elektromobilů – SDZ IJ7 – čerpací stanice

#### **nové VDZ**

VDZ -budou vyznačena parkovací stání a to kontrastní barvou bet. skl. dlažby – viz. situace .

Kontrastně bude vyznačena společná manipulační plocha mezi vyhrazenými stáními pro invalidy (šířka 1,2m)

Pro oddělení jízdních pruhů na vjezdu na nové parkoviště bude použita V1a

Pro vyznačení křižovatky budou použity VDZ V4, V13, V2b – kadence je zřejmá z výkresu

**C4 – situační výkres – dopravní značení a rozhledové poměry.**

#### Dopravní značení v průběhu realizace

Stavba není rozdělena na etapy výstavby. Bude umožněn omezený přístup majitelů přilehlých nemovitostí, především přístup a příjezd k areálu NC Billa a po celou dobu umožněn přístup vozidlům IZS.

Při realizaci bude před křižovatkou řešeného území, tedy v ul. Pionýrů a ul. Karla Čapka , osazena dopravní značka IP 22 v obou směrech - POZOR, VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY.

Dále bude osazena i SDZ A15 – Práce na silnici, z obou stran před výjezdem ze stavby.

Doručením je i omezení rychlosti na 30 km/hod ( rozhodne DI PČR v rámci DIO)

### **Sklonové poměry**

Podélné sklony v napojení na křižovátku, resp. na příjezd do areálu NC Billa, jsou dány stávajícím stavem, tedy stávajícími podélnými sklony komunikace – vozovek a chodníků, resp. zpevněných

ploch.

Podélný sklon napojení na stávající účelovou komunikaci je 1,8 % v ose, pak je podélný sklon již do nového parkoviště ve sklonu 0,8% a poté je již podélný sklon konstantní a to 0,36%. podélný sklon odvodňovacích žlabů je dán tímto sklonem a není potřeba osazovat žlaby s umělým sklonem dna. Tyto žlaby jsou zaústěny do vsakovacích objektů.

Základní příčný sklon vozovky a parkovacích stání je navržen 2,0% . Parkovací stání a vozovka, kde je přilehlý chodník (vyhrazení PS) , je odvodnění řešeno novou uliční vpustí, která bude napojena na zrušenou UV, tedy bude využito její napojení do kanalizace, které však bude prověřeno na funkčnost.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení opět vychází ze stávajícího stavu, tedy jsou limitovány vstupy (vjezdy) do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odráz silničních obrubníků je navržen 120 mm.

Odráz obrubníků v místě bezbariérových úprav je 20mm ( nájezdové obrubníky)

max. Sklon úprav chodníku u bezbariérových úprav – 8,33%.

Varovné pásy budou provedeny až do rozdílu výšek 80mm (mezi chodníkem a vozovkou)

### **Konstrukční skladby a použité materiály :**

#### Vozovka

ACO 11+	40 mm
ACP16+	80 mm
MKZ	150 mm
ŠDA	min.200 mm
<b>Celkem</b>	<b>470 mm - 60MPa</b>

#### Chodníky, varovné a signální pásy

DI BSD	80 mm
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>320 mm – 45 MPa</b>

#### Parkovací plochy

DI. BSD	80 mm vegetační dlažba , společné plochy mezi PS z klasické BD.
L	40 mm
MZK	150 mm
ŠDB	min.150 mm
<b>Celkem</b>	<b>420mm -60MPa (pod PS bude použita sorpční textilie)</b>

#### Konstrukce doplnění vozovky

ACO 11	40 mm
ACP 16+	70 – 90 mm
ŠDB dle konstrukce silnice	
<b>Celkem</b>	<b>110 – 130 mm + ŠDB (betonový recyklát)</b>

Vzhledem ke znalostem podloží v Sokolově projektant navrhuje výměnu AZ (aktivní zóny ) v celém rozsahu stavby. Navržený materiál výměny G-F – štěrk s příměsí jemných zrn. Tato skutečnost je zohledněna v rozpočtu stavby. Dále pak bude použita geotextilie pod aktivní zónou (200g/m2). Při realizaci výkopů bude přizván geotechnik, který dle skutečnosti

## posoudí vhodnost navrženého materiálu a toto potvrdí zápisem do SD.

### **Směrovací ostrůvek v křižovatce**

Bude v konstrukci stejné jako vozovka, ale obrušnou vrstvu bude tvořit žulová dlažba 8/11, kladená do L 40mm (tedy budou vynechané živičné vrstvy) Spáry budou vyplněny spec. asfaltovou zálivkou, která se nerozehřívá sluncem !!

### **Zatravněné plochy**

Humus 150 mm + travní semeno

### **Obrubníky**

Silniční	15/25 do bet.lože s opěrou
Záhonový	5/20 do bet.lože s opěrou
Záhonový	8/25 do bet.lože s opěrou, oddělení park.stání od vozovky mezi PS.
Nájezdový	15/15 do bet.lože s opěrou – tam, kde je odraz 20mm, včetně pravých a levých přechodových obrubníků v místech , kde se mění odraz např.ze 2 cm na 12 cm

### **Odvodnění**

Odvodnění je řešeno vsakem, kromě části, kde jsou vyhrazená parkovací stání pro ZTP, kde je chodník a proto bude realizována uliční vpust', která bude napojena PVC DN 200 na stávající uliční vpust', resp. Její napojení do kanalizace. Srážkových vod, které byly původně svedeny do kanalizace podstatně ubude.

Ostatní plochy jsou odvodněny do vsakovacích objektů pomocí systému obrubníkového odvodňovacího systému ( srážková voda vtéká do obrubníků s dutinou) z polymerbetonu. Součástí systému jsou vpusti, ze kterých bude srážková voda svedena do vsakovacích objektů PVC DN 160, přibližně do poloviny vsakovacího objektu v úrovni výpustního odtoku. Vsakovací objekty budou „ vystlány „ sorpční textilií. Obyčejnou geotextilii nedoporučuji, časem se zanesou a vsakovací objekt již neplní svou funkci. Odvodňovací obrubníky budou osazovány dle pokynů výrobce těchto prefabrikátů. Tento systém je navržen v části parkoviště , která je odvodňována do vsakovacích objektů (zařízení)

Vpusti jsou navrženy po 20 m a po 20 metrech jsou navrženy i revizní kusy. Viz. Koordinační situační výkres a situace v části D.

### **Výpočet parametrů vsakovacích objektů :**

**Srážkové vody z vozovky a jižního pásu parkovacích stání svedeny k jižnímu okraj parkoviště a severní pruh parkovacích stání k severní straně parkoviště**

### **Odvodňované plochy – jižní pruh PS a vozovka**

$A = 1000 \text{ m}^2$	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	sklon 1% až 5%	$\Psi = 0.80$	$A_{\text{red}} = 800 \text{ m}^2$
$A = 600 \text{ m}^2$	Dlažby s pískovými spárami	sklon 1% až 5%	$\Psi = 0.60$	$A_{\text{red}} = 360 \text{ m}^2$

### **Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice**

6 - Mariánské Lázně

## Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

$A_{red}$	1160 m <sup>2</sup>	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
$A_{vz}$	0 m <sup>2</sup>	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
$Q_p$	0 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	jiný přítok
$p$	0.2 rok <sup>-1</sup>	periodicita srážek
$k_v$	0.00000100 m.s <sup>-1</sup>	koeficient vsaku
$f$	2	součinitel bezpečnosti vsaku
$Q_o$	0 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	regulovaný odtok
$A_{vsak}$	<b>331 m<sup>2</sup></b>	<b>velikost vsakovací plochy</b>
$h_d$	61.5 mm	návrhový úhrn srážek
$t_c$	2880 min	doba trvání srážky
$Q_{vsak}$	0.0001655 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	vsakovaný odtok
$V_{vz}$	<b>42.7 m<sup>3</sup></b>	<b>největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)</b>
$T_{pr}$	<b>71.7 hod</b>	<b>doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE</b>

Stanovení retenčního objemu :

Nutný retenční objem vypočtený	42.7 m <sup>3</sup>
Pórovitost (retenční schopnost ) vsakovacího zařízení	m= 0,3
Celkový objem vsakovacího zařízení	W= 142,3 m <sup>3</sup>
Navrhovaná hloubka retenčního prostoru	h= 1 m
Navrhovaná šířka retenčního prostoru	š = <b>2,5 m</b>
Navrhovaná délka vsakovacího zařízení	L= 135 m
vypočtená plocha retenčního prostoru	A <sub>RP</sub> = 337,5m <sup>2</sup>

Navrhovaná plocha retenčního prostoru 2,5 x 135 ( A= 337,5m<sup>2</sup>) je větší než vypočtená nutná plocha A<sub>vsak</sub> retence – **NÁVRH VYHOVUJE**

## Odvodňované plochy – severní pruh PS

A = 720 m<sup>2</sup> Dlažby s pískovými spárami sklon 1% až 5%  $\Psi = 0.60$   $A_{red} = 432 \text{ m}^2$

### Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

6 - Mariánské Lázně

## Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

$A_{red}$	432 m <sup>2</sup>	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
$A_{vz}$	0 m <sup>2</sup>	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)

$Q_p$	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
$p$	$0.2 \text{ rok}^{-1}$	periodicita srážek
$k_v$	$0.00000100 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
$f$	2	součinitel bezpečnosti vsaku
$Q_o$	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
$A_{\text{vsak}}$	<b><math>123.3 \text{ m}^2</math></b>	<b>velikost vsakovací plochy</b>
$h_d$	61.5 mm	návrhový úhrn srážek
$t_c$	2880 min	doba trvání srážky
$Q_{\text{vsak}}$	$0.0000616 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
$V_{\text{vz}}$	<b><math>15.9 \text{ m}^3</math></b>	<b>největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)</b>
$T_{\text{pr}}$	<b>71.7 hod</b>	<b>doba prázdnění vsakovacího zařízení - <b>VYHOVUJE</b></b>

#### Stanovení retenčního objemu :

Nutný retenční objem vypočtený		15,9 m3
Pórovitost (retenční schopnost ) vsakovacího zařízení	m=	0,3
Celkový objem vsakovacího zařízení	W=	53,0 m3
Navrhovaná hloubka retenčního prostoru	h=	1 m
Navrhovaná šířka retenčního prostoru	š =	<b>0,9 m</b>
Navrhovaná délka vsakovacího zařízení	L=	163 m
vypočtená plocha retenčního prostoru	$A_{\text{RP}}=$	146,7m2
Navrhovaná plocha retenčního prostoru 2,5 x 135 ( $A= 146,7\text{m}^2$ ) je větší než vypočtená nutná plocha $A_{\text{vsak}}$ retence – <b>NÁVRH VYHOVUJE</b>		

**Závěr : vsakovací zařízení u jižní hrany parkoviště bude šířky 2,5m , délky 135,0 a hloubky 1,0 m a vsakovací zařízení u severní hrany bude šířky 0,9m , dl. 163 m a hl. 1,0 m**

## **D4 - SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, KAMEROVÝ SYSTÉM A DOBÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY**

### **Základní informace**

V rámci stavby bude osazeno 15 ks bezpaticových stožárů výšky 5,0 m a 15 ks LED svítidel. Jedno stávající svítidlo VO bude přemístěno ( přeloženo – viz. Situace)

Kabely CU 4x10mm, uzemněn FeZN pr.10mm. Veřejné osvětlení bude napájeno z nového odběrného místa (řeší ČEZ) . To samé se týká navrženého kamerového systému a dobíjecích stanic pro elektromobily. Kamery budu celkem 3 stacionární a jedna otočná dle požadavku Městské Policie.

Místa pro dobíjení elektromobilů jsou vyhrazena 2, zda bude dobíjecí stanice sdružená pro obě stání, nebo každé zvlášť, bude rozhodnuto v průběhu stavby.

Vzhledem k plánovanému projektu heliportu, bude pod parkovištěm připravena chránička, v podobě betonového kabelové žlabu. Její umístění (poloha) bude určeno při realizaci s ohledem na projekt heliportu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem :

**Vodovodů a kanalizací**



h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se především o dopravní stavbu, takže stavba nebude produkovat žádné odpady vzniklé užíváním, kromě zachycených RP v ORL (ke kolaudaci bude předložen provozní řád ORL). Materiály, ze kterých bude stavba prováděna, budou deponovány přímo na stavbě.

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů).

- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,

e) odstranění odpadů.

- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jde o jednoduchou stavbu a předpokládaná doba realizace je cca 120 dnů. Stavba není členěna na etapy.

Před započítáním stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dodavatel stavby je dále povinen postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS a DOSS, resp. realizovat veškeré jejich podmínky, i které nejsou graficky znázorněny, ale jsou uvedeny v dokladové části PD v jejich stanoviscích, rozhodnutích a vyjádřeních.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Stavba nemá požadavky na předčasné užívání, stavba bude dokončena jako celek.

k) orientační náklady stavby

8,3 mil Kč bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu, kompozice vychází ze stávajícího stavu

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu. Chodníky budou provedeny z bet.skl.dl.barvy šedé, společný prostor vyhrazených PS, varovné a signální pásy v barvě kontrastní, tedy zde červené, asfaltové vozovky budou barvy asfaltu.

## B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

### Koncepce technického řešení je uvedena v B2.1.f)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el.energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k instalaci dobíjecích stanic a nového odběrného místa pro VO, kamerový systém a dobíjení elektromobilů, je předpokládán maximální příkon 30 kW.

c) celková spotřeba vody  
nedokládá se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy **živičný odpad**, **betonový odpad** a dále pak **zemina**, resp.odkopané konstrukční skladby MK.

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů).

- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

#### Předpokládané množství odpadů :

Celkové množství živičného odpadu –	74 t
Celkové množství bet.odpadu -	10 t
Celkové množství zemin a sutí z konstrukcí kom.	3 393 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Předpokladem principů přístupnosti je správné zhodnocení omezujících faktorů užívání staveb pro jednotlivé skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jak vyplývá z vyhlášky č.398/2009 Sb., zajišťující přístupnost a bezbariérové užívání staveb, jde zejména o tři základní omezení : omezení pohybové, omezení smyslového vnímání vizuálního a omezení smyslového vnímání sluchového.

**Závěr : Tato stavba je celkově bezbariérová**

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodící linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz silničních obrubníků bude dle stávajících

navazujících obrubníků. Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky.

**Hmatové prvky orientačně** - signální pásy z reliéfní dlažby , šířka 0,8 m a varovné pásy z reliéfní dlažby šířky 0,4m . Odsazení varovného pásu v místě místa pro přecházení - 0,4 m

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje vlastník či správce komunikace, tedy co se týká nových chodníků a vozovek –město Sokolov

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) popis současného stavu

**Stávající komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném stavebně technickém stavu,**

b) popis navrženého řešení :

### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**Jedná se o chodníky (IV.třída MK) a vozovku (III.třída MK)**

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

**Funkční skupina C, chodník (IV.třída MK) a vozovky (III.třída MK), TDZ V, příčné uspořádání – viz.technický popis.**

- parametry a zdůvodnění trasy

**parametry a zdůvodnění je uvedeno B2.1.f**

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

**Zemní těleso není navrženo, druhotné materiály nejsou navrženy a bilance zemních prací - odkop na zemní plán (zemina, st.kční skladby)**

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

**Vozovky a chodníky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

### 2. Mostní objekty a zdi - nejsou

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění , jeho charakteristiky a rozsah – **odvodnění části parkoviště je zajištěno UV která bude zaústěna do kanalizace .**

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou

### 5.Obslužná zařízení , veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou

### 6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – **nejsou**

b) dopravní značky, dopravní zařízení , světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – **Dopravní značení je uvedeno ve výkresu C4 – Situační výkres - dopravní značení a rozhledové poměry.**

c) veřejné osvětlení – **Projekt řeší VO, kamerový systém a dobíjecí stanice elektromobilů –**

## **viz.objekt SO 401 - D2**

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci – **nejsou**

e) clony a sítě proto oslnění - **nejsou**

### 7. Objekty ostatních skupin objektů - **nejsou**

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická ani technologická zařízení nejsou

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- budou zachovány veškeré stávající hydrantové systémy , nové nejsou navrženy
- nástupní plochu požárních vozidel tvoří vlastní veřejně přístupná komunikace
- v průběhu stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro vjezd požárních vozidel

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Základním hygienickým požadavkem, vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – **nedokládá se**
- b) ochrana před bludnými proudy - **nedokládá se**
- c) ochrana před technickou seismicitou - **nedokládá se**
- d) ochrana před hlukem - **nedokládá se**
- e) protipovodňová opatření - **nedokládá se**
- f) ostatní účinky - vliv poddolování , výskyt metanu apod. - **nedokládá se**

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury

**Nedokládá se**

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

**Nedokládá se**

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

**Dopravní řešení je zřejmé ze situací**

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

**Není nové napojení na dopravní infrastrukturu, pouze úprava.**

c) doprava v klidu

**Nedokládá se**

d) pěší a cyklistické stezky

**Nejsou**

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

**SO 101 - Terénní úpravy nejsou prakticky žádné, jde o přípravu zemní pláně pro stavbu komunikací.**

b) použité vegetační prvky

**Jde o úpravu stávajících přilehlých nezpevněných ploch , které budou opatřeny humusem tl.150mm a osety travním semenem.**

c)biotechnická, protierozní opatření

**Nejsou**

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

**Stavba má pozitivní vliv na životní prostředí - snížení prašnosti, hlučnosti při provozu na MK.**

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů , zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

**Stavba nemá vliv**

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

**Stavba nemá vliv**

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

**Není podkladem**

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

**Záměr nespadá...**

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma , rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

**Nejsou**

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Nedokládá se**

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –

Jedná se o stavební materiály (hmoty) , jejich množství bude upřesněno ve výkazu výměr, který není součástí PD DUR a DSP. Stavební materiály bude zajišťovat firma, která vzejde z VR.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude zřízeno na dotčených pozemcích stavbou. Odvodnění staveniště se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravní stavbou, napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, staveniště je přístupné z ul. Karla Čapka. Napojení na silnici II/2099 – ul. K.H. Borovského. Zásobování stavby materiály a technikou bude probíhat z ul. Karla Čapka. Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště napojovat.

**Vjezd i výjezd ze staveniště – ul. Karla Čapka**

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv - okolní zástavba bude přístupná po celou dobu stavby a to samé se týká pozemků. Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních nemovitostí a dále pak všem složkám IZS.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice , kácení dřevin

Není nutné chránit okolí staveniště. Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

f) maximální dočasné a trvalé zábory

Nejsou

g) požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.93/2016 Sb a č.383/2001 Sb).

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.

**- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů).**

**- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:**

**a) předcházení vzniku odpadů,**

**b) příprava k opětovnému použití,**

**c) recyklace odpadů,**

**d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,**

**e) odstranění odpadů.**

**- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.**

Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy **živičný odpad**, **betonový odpad** a dále pak **zemina**, resp. odkopané konstrukční skladby komunikací. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

i) bilance zemních prací , požadavky na přísun , nebo deponie zemin

- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací, bude využita dle dispozic stavebníka nebo odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

**1. Bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště**

**2. Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou**

**3. při převážení sypkých materiálů bude zamezeno jejich úniku za jízdy**

**4. Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi , budou prováděna účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), případně budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.**

**5. Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)**

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

**Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.**

**Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).**

**Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.**

**Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.**

**Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.**

**Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.**

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.**

**Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.**

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.**

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.**

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.**

**Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:**



- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

**V průběhu stavby není nutné zajišťovat bezbariérový přístup.**

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

**Vlastní DIO řeší dodavatelská firma. Navržené předpoklady pro DIO jsou uvedeny v B 2.1.f**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

**Nejsou speciální podmínky**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

**Zařízení staveniště se týká pouze deponie materiálu, staveniště nebude oploceno a sociální zařízení zajistí vybraný dodavatel stavby, případně dohodne jiné řešení.**

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

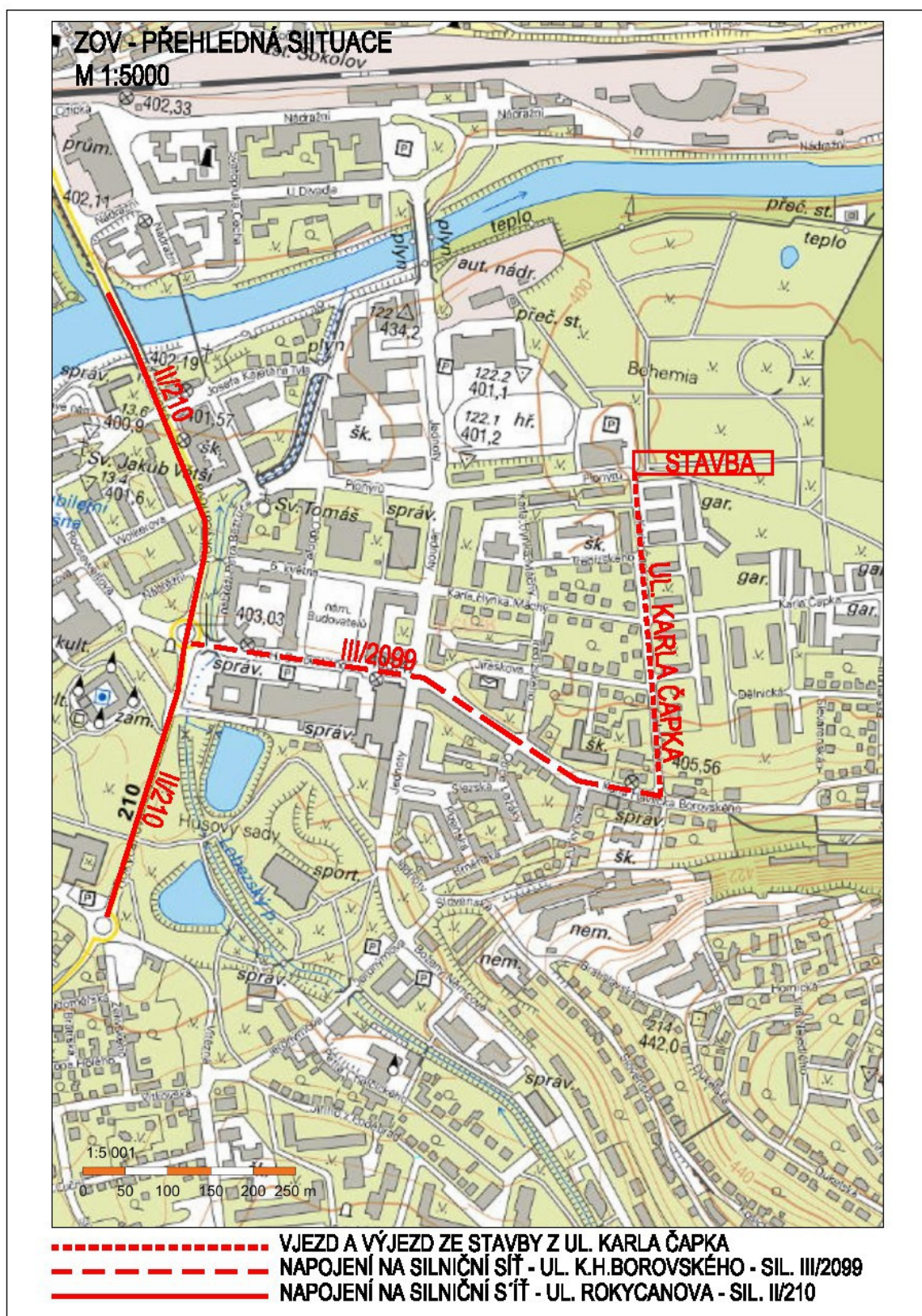
**Stavba bude probíhat standardně, odkop na pláň komunikací, odvoz materiálu a realizace nových kčních vrstev komunikací. Nejsou dané rozhodující dílčí termíny**

## **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy, zejména :

a) přehledná situace (1:5000)





b) situace na podkladu koordinační situace -  
viz. C3 – koordinační situační výkres -

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

**Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby závisí na kapacitách vybraného dodavatele na základě VŘ**

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

**Nedokládají se - jednoduchá stavba**

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů , zásypů , ornice a podorničních vrstev celé stavby, množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku, vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů , bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

**- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací bude odvezena na skládku tomu určenou, požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.**

## B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno vsakem, kromě části, kde jsou vyhrazená parkovací stání pro ZTP, kde je chodník a proto bude realizována uliční vpust', která bude napojena PVC DN 200 na stávající uliční vpust', resp. její napojení do kanalizace. Srážkových vod, které byly původně svedeny do kanalizace podstatně ubude.

Odvodnění je řešeno vsakem, kromě části, kde jsou vyhrazená parkovací stání pro ZTP, kde je chodník a proto bude realizována uliční vpust', která bude napojena PVC DN 200 na stávající uliční vpust', resp. její napojení do kanalizace. Srážkových vod, které byly původně svedeny do kanalizace podstatně ubude.

Ostatní plochy jsou odvodněny do vsakovacích objektů pomocí systému obrubníkového odvodňovacího systému ( srážková voda vtéká do obrubníků s dutinou) z polymerbetonu. Součástí systému jsou vpusti, ze kterých bude srážková voda svedena do vsakovacích objektů PVC DN 160, přibližně do poloviny vsakovacího objektu v úrovni výpustního odtoku. Vsakovací objekty budou „ vystlány „ sorpční textilií. Obvyčejnou geotextilii nedoporučuji, časem se zanesou a vsakovací objekt již neplní svou funkci. Odvodňovací obrubníky budou osazovány dle pokynů výrobce těchto prefabrikátů. Tento systém je navržen v části parkoviště , která je odvodňována do vsakovacích objektů (zařízení)

Vpusti jsou navrženy po 20 m a po 20 metrech jsou navrženy i revizní kusy. Viz. Koordinační situační výkres a situace v části D.

Výpočet vsakovacích objektů – B.2.1.f

Vypracoval : Ing. Pavel Adamec