

# MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

## Odbor stavební a územního plánování

---

ČÍSLO SPISU: SUP/132016/2019/KAZIV  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/68231/2020/OSÚP/KAZI  
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 84846  
VYŘIZUJE: Kamila Živná  
TEL.: 354 228 236, 601 393 198  
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 13. července 2020

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 25. 11. 2019 podalo

**Město Sokolov, zastoupené p. Renatou Oulehlovou - starostkou města, IČO 00259586, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1, kterou zastupuje na základě udělené plné moci Městský úřad Sokolov, odbor rozvoje města, zastoupený Ing. Kateřinou Klepáčkovou – vedoucí odboru rozvoje města, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1 (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:**

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

### **"Stavební úpravy komunikace v ulici Slovenská, Sokolov - 1. etapa"**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1715/3 (ostatní plocha), parc. č. 2371/1 (ostatní plocha), parc. č. 2377/1 (vodní plocha), parc. č. 2382 (ostatní plocha), st. p. 2384 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2394 (ostatní plocha), parc. č. 2395 (ostatní plocha), parc. č. 2396/2 (ostatní plocha), parc. č. 2436/49 (ostatní plocha), parc. č. 2436/50 (ostatní plocha), parc. č. 2436/52 (ostatní plocha), parc. č. 2447 (ostatní plocha), parc. č. 2448/1 (ostatní plocha), parc. č. 2462/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov.

### Popis stavby:

Záměrem investora je provést rekonstrukci, opravu a úpravu stávající zpevněné komunikace a to části ulice Slovenská v Sokolově. Vzhledem k dopravní kapacitě, platným dopravním normám a šířkovému uspořádání této stávající komunikace (ulice) je tento stav nevyhovující a proto je nutné tuto stávající komunikaci stavebně upravit a uvést jí do souladu s platnými dopravními normami. Jedná se tedy stávající veřejnou zpevněnou asfaltovou komunikaci, která je v současné době široká cca. 7,50 m a má návrhovou rychlost komunikace 50 km/h. Funkční třída této komunikace je C MO a slouží pro vozidla 1 a 2 a dále skupinu vozidel 3 (městská hromadná doprava), která pro tuto ulici není kapacitně vyhovující a

neměla by do této ulice vůbec vjíždět. Dále při této stávající zpevněné komunikaci v současné době parkují v podélném stání na neoznačených parkovacích místech vozidla. V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy. Stávající řešená obousměrná komunikace je propojena na všech svých koncích na stávající komunikace (ul. Sokolovská, Slovenská, Kvapilova, Poláčkova a stávající parkoviště fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov). Toto zůstane v rámci nového řešení zachováno. Dále při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě. V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace). V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality na krátkodobá i dlouhodobá stání. Parkování osob ZTP je dále řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti). Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno. Plánovaná část rekonstrukce této komunikace bude tedy začínat od křižovatky ulice Sokolovská a bude končit kousek za křižovatkou navazující na ulici Poláčkova. Součástí této rekonstrukce budou i chodníky, nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení. V rámci stavby se nepředpokládá, že by měly být provedeny přeložky inženýrských sítí v dotčeném území.

- **Řada 100 - objekty pozemních komunikací:** Nově navržená pojízdná komunikace je tedy řešena jako obousměrná se šířkou komunikace 6,0 m. Při této komunikaci jsou z malé části navržena nová podélná parkovací stání (v parkovacích zálivech), která jsou navržena při této nové komunikaci o šířce 2,0 m. Návrhová rychlost nově navržené pojízdné komunikace bude 50 km/h a funkční třída komunikace bude typu C MO. Celková délka řešené části komunikace (ulice Slovenská -1. etapa) je 321,24 m. Nově navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny 1,2 a částečně 3. Veškeré nově řešené pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu. Veškeré nově navržené zpevněné asfaltové pojízdné komunikace budou lemovány silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3 s boční opěrou a který bude vyvýšen 100 a 120 mm nad zpevněnou pojízdnou plochu (viz. výkres situace-dopravní řešení). Ve snížených místech (v místech varovných pásů) bude proveden snížený (nájezdový) obrubník a popřípadě sklopený obrubník (dle výkresů), který bude také uložen do betonu C30/37 XF3. Snížený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 20 mm a sklopený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 50 mm. Případné sešikmení k těmto nájezdovým obrubníkům bude řešeno s pomocí náběhových obrubníků, které budou rovněž uloženy do betonu C30/37 XF3. Veškeré zbylé obrubníky lemující chodníky, budou lemovány zahradním (chodníkovým) obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3. Tyto zahradní (chodníkové) obrubníky budou vždy vysazeny 70 mm nad plochu chodníku. Příčné a podélné sklony nově navržených pojízdných, pochozích a parkovacích ploch budou převážně kopírovat původní sklony stávajících (řešených) komunikací. Podélný spád pojízdných a pochozích komunikací zůstane zachován. Příčný spád nově navržených chodníků bude 1% a příčný spád pojízdných komunikací bude 2,0 % (střechovitý tvar). Nové nájezdové oblouky řešených komunikací budou rovněž provedeny podle platných norem ČSN, TP a předpisů. Poloměry nájezdových oblouků komunikací budou 0,5 - 9,0 m. Nově navržená místa se sníženým a sklopeným obrubníkem a místa určená pro přecházení, budou vybavena bezbariérovým řešením (varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pásy šířky 800 mm, snížené obrubníky na výšku 20 mm, sklopené obrubníky 50 mm, atd.). V rámci stavby bude také v některých úsecích řešené komunikace (před vstupy do jednotlivých objektů) provedeno a osazeno ochranné bezpečnostní ocelové zábradlí na chodnících s odstupem 0,25 m od hrany komunikace. Toto zábradlí bude vysoké 1100 mm, bude vyhovovat TP 186 a bude provedeno se zárázkou pro slepeckou hůl (viz. detail - typový díl zábradlí). Celková součtová délka všech zábradlí činí 21,0 m. V rámci stavby bude také provedena nová nopová folie u všech zděných a betonových podezdívek oplocení řešeného území a také u objektu č. p. 1369 (parc. č. 2383) do hloubky cca. 40 cm.
- Veškeré nově navrhované komunikace budou dále odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na řešenou veřejnou dešťovou kanalizaci, která je součástí této projektové dokumentace. Nové uliční vpusti budou tedy napojeny novým kanalizačním potrubím na novou dešťovou kanalizaci. Odvodnění nově navržených chodníků bude řešeno vyspádováním směrem do veřejných zelených ploch, popřípadě směrem do nových pojízdných ploch. V případě odvodnění chodníků do veřejných zelených ploch může být toto řešeno pomocí mezer ve spárách zahradních (chodníkových) obrubníků (každá druhá svislá spára - mezera cca. 10-20 mm).

- Řada 300 - Vodohospodářské objekty: Kanalizace: Trasa dešťové kanalizace je navržena v souladu s ČSN 75 6101 z trub Ultra-Rib 2, SN 10, DN 150 - 500 uložených v tělese ulic a z potrubí Wavin X-Stram, SN 10, DN 600 vedeném v chodníku kolem parkoviště ze Slovenské ulice k Lobežskému potoku. Potrubí bude uloženo v pažené rýze hloubky 1,20 - 2,86 m, šířky 1,0 - 1,6 m ve spádu 0,4 - 2,88 %. Do dešťové kanalizace budou zaústěny přípojky od 18 uličních vpustí. Vpusti budou do dešťové kanalizace propojeny do hlavního řadu potrubím DN 150. Potrubí bude napojeno přes vsazené odbočky, vyrovnání spádu bude oblouky. Napojení kanalizačního potrubí do Lobežského potoka bude provedeno přes výústní objekt, označení kanalizace a přípojek bude orientačními tabulkami. Na trase kanalizace bude zřízeno 11 revizních šachet z betonových prefadílů. Šachty: Na trase dešťové kanalizace bude zřízeno 11 revizních šachet. Šachty jsou navrženy betonové z prefadílů  $\varnothing$  1000 m, uložených na betonovém šachtovém dnu z betonu B 30/37. Opatřeny budou litinovými poklopy pro zatížení D 400 průměru 600 mm, osazenými na betonových roznášecích prstencích. Šachtové dno bude uloženo na ztuhnutém pískovém loži tl. 100 mm. Uliční vpusti: Pro odvod dešťových vod z komunikace je navrženo 16 uličních vpustí klasických a 2 uliční vpusti rohové. Vpusti jsou navrženy z prefadílů betonové, samonosné s vnitřním průměrem 450 a 500 mm, výšky 1100 a 2190 mm a vsazeným kalovým košem. Rám s mříží je rozměru 500 x 500 mm pro zatížení D 400. Připojovací odtokové potrubí je z trub Ultra-Rib 2, SN 10, DN 150. Výústní objekt: Potrubí dešťové kanalizace bude do Lobežského potoka zaústěno přes zřízený výústní objekt. Výústní objekt bude proveden z lomového kamene velikosti 200 x 200 x 200 mm uloženým do betonové malty. Provedeno bude obložení břehů a dna potoka ve vzdálenosti 1,3 m nad a pod výústí potrubí.
- Řada 400 - Elektro a sdělovací kabely: Demontáže - stávající stožáry 1221 až 1226 budou demontovány vč. betonových základů a přírodních kabelů. Bod č. 1310 bude demontován a na jeho místo bude nově osazen nový stožár se svítidlem.
- Nové osvětlení - komunikace je zatříděna jako místní obslužná (MO), funkční skupina C.
- Navrženy jsou stožáry výšky 6m s výložníky 1,5m. Na výložnicích budou osazena LED svítidla fy Philips, Clear Way BGP307, LED84/740 II DM 48/60A s příkonem 60W, krytí IP65. Účinnost svítidla 87%. Výpočet osvětlení je součástí PD. Do nových svítidel se osadí stožárové svorkovnice odbočovací s nosičem pojistky 1x10A. Od pojistky ke svítidlům se protáhne kabel CYKY-J 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>. Nově navrhované světelné body budou napojeny z bodu č. 1220 osazeného na křižovatce ul. Slovenská a Sokolovská. Nová svítidla budou očíslována dle původních stožárů (viz výkresová část PD). Stožáry budou osazeny na nových místech dle výpočtu osvětlení a možnosti osazení (komunikace, zelené pásy). Rozvod bude proveden kabely CYKYJ 4 x 25 uloženými do trubek  $\varnothing$  40 s popisem "veřejné osvětlení". Bude uložen do pískového lože v souladu s normou ČSN 73 6005 - "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení". Ve volném terénu se provede výkop 35/80 cm ve třídě zeminy 3 pro jeden kabel. Kabel s chráničkou se uloží do pískového lože 2 x 8 cm. Při křížení zpevněné komunikace bude proveden výkop 50 x 120 cm ve třídě 3 s vložením kabelu do chráničky HDPE o  $\varnothing$  110 mm. U křížení inženýrských sítí budou kabely uloženy do chrániček o  $\varnothing$  110 mm v hloubce běžného výkopu tak, aby přesahovali dotčené zařízení 1 metr na každou stranu. Požadavkem správce VO je uložení rezervního trubkovodu  $\varnothing$  40 při každém přechodu komunikace souběžně s kabelem. Zemní drát se připojí na vnější šroub stožáru. Zemní svody budou opatřeny zelenožlutým nátěrem. Základ stožáru je tvořen stožárovým pouzdrem SITREX SP250/1000 délky 1 metr o průměru 25 cm s obetonováním na rozměr 50 x 50 cm s převýšením nad terén o 5 cm. Stožáry v pouzdru budou zasypány ztuhnutým pískem s uklínováním na vrchní hraně a obetonováním. Stožár v místě patky a 30 cm nad přechodem ze země se opatří asfaltovým pásem délky 0,5m.

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

pozemek parc. č. 1715/3 (ostatní plocha), parc. č. 2371/1 (ostatní plocha), parc. č. 2377/1 (vodní plocha), parc. č. 2382 (ostatní plocha), st. p. 2384 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2394 (ostatní plocha), parc. č. 2395 (ostatní plocha), parc. č. 2396/2 (ostatní plocha), parc. č. 2436/49 (ostatní plocha), parc. č. 2436/50 (ostatní plocha), parc. č. 2436/52 (ostatní plocha), parc. č. 2447 (ostatní plocha), parc. č. 2448/1 (ostatní plocha), parc. č. 2462/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov.

**II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jiří Fuček – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0300738 s datem 03/2019. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 1715/3 (ostatní plocha), parc. č. 2371/1 (ostatní plocha), parc. č. 2377/1 (vodní plocha), parc. č. 2382 (ostatní plocha), st. p. 2384 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2394 (ostatní plocha), parc. č. 2395 (ostatní plocha), parc. č. 2396/2 (ostatní plocha), parc. č. 2436/49 (ostatní plocha), parc. č. 2436/50 (ostatní plocha), parc. č. 2436/52 (ostatní plocha), parc. č. 2447 (ostatní plocha), parc. č. 2448/1 (ostatní plocha), parc. č. 2462/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov, v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle celkové a koordinační situace v měřítku 1:500 projektové dokumentace vypracované Ing. Jiřím Fučkem – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0300738 s datem 03/2019. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
3. Realizací stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena 31. 05. 2022.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
10. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
11. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
13. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
14. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
15. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
16. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
17. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržívat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.

18. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
19. Po dokončení záměru bude u stavebního úřadu, příslušného k vydání společného povolení, podána žádost o kolaudační souhlas.
20. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, výkopy budou zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP 66.
21. Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7. Vozidla stavby budou stát v záboru za dopravním zařízením Z 4.
22. Pokud v průjezdném profilu vozovky vznikne nerovnost, dojde k jejímu označení z obou stran a to svislým dopravním značením A 7a.
23. U dopravního opatření po dobu výstavby 3 je zapotřebí u vjezdu na parkoviště z ulice Slovenská odstranit stávající obruby, vymezit širší připojení do ulice Slovenská např. dopravním zařízením Z4a, Z4b a dále vymezit stávající kolmá parkovací stání, která by bránila vjezdu a výjezdu na parkoviště.
24. Před zahájením užívání stavby bude vodoprávní úřad přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, při které mu budou předloženy certifikáty na použité výrobky a materiály a dále protokoly o provedení zkoušek těsnosti.
25. V případě změny oproti předložené projektové dokumentaci bude u vodoprávního úřadu požádáno o nové závazné stanovisko.
26. Dle předložené dokumentace dojde v rámci stavby k odstranění dřevin, které nedosahují parametrů, při kterých je vyžadováno povolení dle §8 odst. 1 zákona. Odsouhlasení odstranění takových dřevin nebo jejich přesazení je v kompetenci vlastníka těchto dřevin.
27. V rámci stavby nesmí dojít k poškození dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby a nebudou odstraňovány.
28. Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
29. Vlastní technické provedení výustního objektu do Lobežského potoka bude projednáno se závodem Povodí Ohře, státní podnik, v Karlových Varech (Dana Hubertová, tel.: 606 643 959, e-mail: [Hubertova@poh.cz](mailto:Hubertova@poh.cz)).
30. Se závodem Povodí Ohře, státní podnik, v Karlových Varech, oddělením evidence pozemků (Hana Jetenská, tel.: 474 636 723, e-mail: [HJetenska@poh.cz](mailto:HJetenska@poh.cz)) bude vyřešeno užívání pozemku p. č. 2377/1, k. ú. Sokolov, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik.
31. Před samotným zahájením stavebních prací zhotovitel požádá silniční úřad o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby.
32. Ke kolaudaci stavby bude schválena místní úprava provozu.
33. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti SOTES Sokolov spol. s r.o.:
  - Při úpravách chodníků musí mezi patou stožáru a zbytkem chodníku zůstat šířka chodníku nejméně 200cm, kvůli zimní údržbě.
  - Osvětlení přechodů nelze tlumit, ostatní světla v blízkosti přechodů je možné tlumit jen do 70% svítivosti.
  - Požadujeme LED svítidla PHILIPS, barva světla teplá.
  - Před započítáním výkopových prací je nutné kabely zaměřit a vytýčit naším zaměstnancem.
  - V blízkosti kabelů menší než 150cm je nutné ruční vykopání.
  - V případě odkrytí kabelů je nutné tyto chránit před mechanickým poškozením a kontrola kabelů před zásypem zaměstnancem výše uvedené společnosti povinná.
34. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Vodohospodářské společnosti Sokolov, s.r.o.:
  - požadujeme všechny stávající a nové uliční vpusti zaústit do nové dešťové kanalizace,
  - výstavbu dešťové kanalizace zkoordinovat s rekonstrukcí splaškové kanalizace a výměnou vodovodního řádu v ul. Slovenská,
  - v dostatečném předstihu před zahájením prací bude informován pracovník příslušného provozu a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se zařízením ve správě naší společnosti,

- v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací, požadujeme případné střety s nimi projednávat okamžitě na místě,
  - po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání,
  - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
  - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu se stávajícími zařízeními ve správě naší společnosti je nutné přizvat uvedené provozní středisko ke kontrole provedených prací před záhozem.
  - Kontakty:
    - Vytyčení sítí - p. Brožek, t.č.352 304 223(603 204 901) (měř. vůz 603 857 053)
    - Vodovod - středisko Vodovody - město, p. Petr Bari, t. č. 603 545 013 Kanalizace - středisko Kanalizační sítě, p. Petr Mrázek, t.č.603 157 004.
  - projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení,
  - v dostatečném předstihu před zahájením prací bude informován pracovník příslušného provozu a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se stávajícími zařízeními ve správě naší společnosti,
  - v průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení v naší správě volně přístupné,
  - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
  - tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace,
  - po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
  - při provádění terénních úprav požadujeme, aby byla zachována hloubka uložení stávajícího potrubí v případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50 cm, požadujeme předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení
  - před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení zachovat veškeré dotčené nadzemní části, t. j. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.
  - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001Sb. §23:
  - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně, 1,5 m
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm, 2,5 m
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m
  - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně v ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
  - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším stávajícím zařízením je nutné přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby
  - v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací.
35. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.:
- Podzemní zařízení musí být vytyčeno a budou důsledně respektována ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů. Dále je nutné postupovat podle „Podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení“ viz příloha tohoto dopisu.
  - Nesmí být ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1m na obě strany provádět výhradně bez použití mechanizace. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.
  - Tělesa svítidel musí být, pokud je to možné, umístěna mimo ochranné pásmo zemních kabelů.

- Místa křížení a souběhy se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny dle ČSN 73 6005. V místě křížení se stavbou musí být zemní kabely dostatečně mechanicky ochráněny. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno kabelové vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. V ochranném pásmu nesmí dojít ke změně nivelety terénu.
- Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy (DS) dodrženy veškeré předpisy a platné normy.
- Činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být minimálně 3 pracovní dny předem oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuce oddělení Sítě, tel: 800 850 860.
- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:
- Podzemní síť NN, nadzemní síť NN.
- V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.
- **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ:**
- Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
- V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.
- V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:
- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného ČEZ Distribuce, a. s.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ:**
- Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany;
  - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
  - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
  - u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení
- Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:**
  - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,



- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
  - Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.
  - **V ochranných pásmech nadzemních vedení Je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
  - Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
  - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
  - Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
  - Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
  - Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
  - Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
  - Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
  - V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
  - Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
  - Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.
  - Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
36. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská bytová s.r.o.:
- Při provádění stavby musí být respektováno ochranné pásmo zařízení výše uvedené společnosti, což je 2,5 m na obě strany od teplovodu.
37. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Systém Net Line s.r.o.:
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních, nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti Systém NET Line s.r.o. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, resp. kolize stavby se SEK.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Systém NET Line s.r.o. s telefonním číslem 359807807.
  - Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

- Při Jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
  - Ochranné pásmo PVSEK činí zpravidla 1,5 m po stranách krajního vedení. Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
  - Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat
  - v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
38. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti RETE internet, s.r.o.:
- Jedná se o vedení optického mikrokabelu uloženého v HDPE trubce 40/32mm, v HDPE mikrotubičce 16/12mm.
  - Pro toto vedení stanovujeme následující podmínky ochrany, které musí být součástí stavební dokumentace.
  - V příloze zasíláme informativní zákres uložení zemních HDPE chrániček s optickým kabelem. Veškerá vedení jsou nemetalická a nelze je detekovat elektronickými sondami.
  - Před zahájením jakýchkoli zemních prací je nutno písemně objednat vytýčení podzemního vedení RETE internet, s.r.o. na adrese Husovo nám. 41, 413 01 Roudnice nad Labem. Termín vytýčení lze domluvit na hotline 412 871 871. S vyznačenou trasou je nutné prokazatelně seznámit pracovníky (zápisem do stavebního deníku), kteří budou stavební práce provádět a upozornit je na možnou odchylku  $\pm 0,5\text{m}$  od vytýčení.
  - Při činnostech v ochranném pásmu vedení je nutné při provádění prací postupovat tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu, pokud to místní podmínky dovolí, dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Veškerá podzemní vedení sítě el. komunikací RETE internet jsou z nevodivých materiálů, není nutné provádět přídatné ochrany sdělovacích vedení před nebezpečnými vlivy vedení VN, VVN a UVN ani uzemnění a ochrany před bludnými proudy.
  - V místech distribučních vedení, kde vstupuje kabel do budovy, je nutné provádět zemní práce velmi opatrně, v těchto místech nemusí být dodržena výška krytí. V případě přerušení či poškození těchto vedení je nutné neprodleně nahlásit tuto skutečnost na hotline 412 871 871.
  - V případě odkrytí vedení je stavebník povinen nahlásit tuto skutečnost na hotline 412 871 871 a její opětovný zához provést až po kontrole pověřeným pracovníkem RETE internet, s.r.o.
  - Po částečném či úplném odkrytí povrchu nesmí být v žádném případě vedení přejížděno vozidly či stavební mechanizací, dokud nebude provedena dostatečná ochrana proti mechanickému poškození.
  - V místech, kde bude docházet k pohybu mechanizace a závozu materiálu na stavbu požadujeme provést dodatečnou ochranu naší podzemní IS uložení např. do betonových žlabů ochraňující IS před poškozením.
39. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GridServices, s.r.o.:
- V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:
  - NTL plynovody OCEL.PE NTL plynovodní přípojky
  - S případnou sanací podloží (hutnění pláně/terénu) v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) NESOUHLASÍME. Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího PZ. Pískové lože kolem PZ bude min. 10cm pod a 20cm nad PZ.
  - S výše uvedenou stavbou souhlasíme pouze za podmínky, že sanace (hutnění NEBUDE PROVÁDĚNA na stávajícím PZ ani v ochranném pásmu tohoto zařízení.

- POŽADUJEME KONTROLU SPLNĚNÍ PODMÍNEK uvedených v tomto stanovisku pracovníkem GridServices, s.r.o. (<http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>)
- Nové uliční vpusti, rohové uliční vpusti a dvorní vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace(povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Křížení a souběh kanalizace s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.
- Nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu stokového (kanalizačního) potrubí s PZ bude min. 1000 mm.
- Kanalizace bude uložena pod PZ.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- V ochranném pásmu PZ nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, základy přístřešků, stožárů, sloupů, dopravního značení, informačních tabulí, opěrných zdí, zábradlí (patky, podezdívky, betonové základy apod., musí být vzdáleny od obrysu stávajícího plynárenského zařízení (plynovody i přípojky plynu) min. 1 metr.
- V případě, že nebude možné dodržet podmínky uvedené v tomto stanovisku, a nebo realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií {např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník Je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 80011 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo Jednací uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky. Je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
  - Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno Jinak).
  - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
40. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti UPC Česká republika, s.r.o.,
- ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné
  - pásmo společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen *Ochranné pásmo*).
  - Podzemní VVKS jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do *Ochranného pásma* VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace či úprava VVKS. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS případně přeložení musí být podána nejpozději však před počátkem realizace stavby. Požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS lze prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Anatolij Drahoš, tel.: 724 608 031, e-mail: anatolij\_drahos@infotel.cz (dále jen *POS*). Stavebník zajistí vytýčení a vyznačení PVVKS na místě stavby (doporučujeme zajistit u geodetické firmy GKS - geodetická kancelář, s.r.o., pan Stanislav Fischer, tel.: 602 371 624, e-mail: [fischer@gks-sokolov.cz](mailto:fischer@gks-sokolov.cz). min. 5 dní předem se zákresem ZÚ). Stavební dozor za společnost UPC provede zástupce společnosti InfoTel, pan Michal Kucík, tel.: 736 613 816.
  - Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
  - V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.
  - Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC:
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
  - Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
  - Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.

- V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.
- **Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS**
- Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden třídnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.
- Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.
- Pro urychlení a usnadnění napojení Vaší budovy k SEK a následnému zprovoznění požadovaných služeb společnosti UPC, kontaktujte, prosím, technické oddělení společnosti UPC nebo POS, kteří budou koordinátorem napojení budovy k SEK. Podmínkou napojení budovy na SEK je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vaší Budovy k SEK je příslušné pracoviště; <http://www.upc.cz/o-upc/dokumentace/>.

## 41. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN, a. s.:

- Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojky a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ** společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- **PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**
- Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
- **DEFINICE**
- Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:
- „CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
- „Den“ je kalendářní den;
- „Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;
- „POS“ je zaměstnanec společností CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Apolín, tel.: 606 754 992, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz; „Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;
- „Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
- „Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- „SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
- „Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- „Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;
- „Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 8. 8. 2019 pod č. j. 713467/19;
- „Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

- „Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
- „Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- „Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
- „Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.
- **PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**
- Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.
- **OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**
- Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo loto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.
- **VSEOBEČNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
- **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo



(b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

#### • 7. ROZHODNÉ PRÁVO

- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

#### • PÍSEMNÝ STYK

- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů;
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

#### • ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba

odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

- Informace k vytyčení SEK: v případě požadavku na vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., středisko Čechy západ se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000, IČ: 04084063, DIČ: CZ04084063, kontakt: Rostislav Králíček, mobil 602 413 059, e-mail: rostislav.kralicek@cetin.cz obslužná doba po-pá 7-15 hod.
42. Vzhledem k tomu, že zájmové území leží v těsné blízkosti vyrubaných prostor po hlubinné těžbě uhlí sloje Josef a nelze vyloučit ani existenci dalších důlních chodeb vedených z těchto vyrubaných prostor do zbývajících částí zájmového území a ani to, že v tomto prostoru mohlo dojít k neevidované, tzv. „selské těžbě“, považujeme za žádoucí konzultovat eventuální stavební práce s inženýrským geologem.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1  
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov 3  
Sokolovská bytová s.r.o., Komenského 77, 356 01 Sokolov 1  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Systém NET Line s. r. o., Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819, Žižkov, 130 00 Praha 3

### **Odůvodnění:**

Dne 25. 11. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 25. 11. 2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 29. 04. 2020.

Speciální stavební úřad oznámil dne 21. 05. 2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 17. 06. 2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

### **Popis stavby:**

Záměrem investora je provést rekonstrukci, opravu a úpravu stávající zpevněné komunikace a to části ulice Slovenská v Sokolově. Vzhledem k dopravní kapacitě, platným dopravním normám a šířkovému uspořádání této stávající komunikace (ulice) je tento stav nevyhovující a proto je nutné tuto stávající komunikaci stavebně upravit a uvést jí do souladu s platnými dopravními normami. Jedná se tedy stávající veřejnou zpevněnou asfaltovou komunikaci, která je v současné době široká cca. 7,50 m a má návrhovou rychlost komunikace 50 km/h. Funkční třída této komunikace je C MO a slouží pro vozidla 1 a 2 a dále skupinu vozidel 3 (městská hromadná doprava), která pro tuto ulici není kapacitně vyhovující a neměla by do této ulice vůbec vjíždět. Dále při této stávající zpevněné komunikaci v současné době parkují v podélném stání na neoznačených parkovacích místech vozidla. V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy. Stávající řešená obousměrná komunikace je propojena na všech svých koncích na stávající komunikace (ul. Sokolovská, Slovenská, Kvapilova, Poláčkova a stávající parkoviště fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov). Toto zůstane v rámci nového řešení zachováno. Dále při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě. V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných

parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace). V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality na krátkodobá i dlouhodobá stání. Parkování osob ZTP je dále řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti). Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno. Plánovaná část rekonstrukce této komunikace bude tedy začínat od křižovatky ulice Sokolovská a bude končit kousek za křižovatkou navazující na ulici Poláčkova. Součástí této rekonstrukce budou i chodníky, nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení. V rámci stavby se nepředpokládá, že by měly být provedeny přeložky inženýrských sítí v dotčeném území.

- **Řada 100 - objekty pozemních komunikací:** Nově navržená pojízdná komunikace je tedy řešena jako obousměrná se šířkou komunikace 6,0 m. Při této komunikaci jsou z malé části navržena nová podélná parkovací stání (v parkovacích zálivech), která jsou navržena při této nové komunikaci o šířce 2,0 m. Návrhová rychlost nově navržené pojízdné komunikace bude 50 km/h a funkční třída komunikace bude typu C MO. Celková délka řešené části komunikace (ulice Slovenská -1. etapa) je 321,24 m. Nově navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny 1,2 a částečně 3. Veškeré nově řešené pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu. Veškeré nově navržené zpevněné asfaltové pojízdné komunikace budou lemovány silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3 s boční opěrou a který bude vyvýšen 100 a 120 mm nad zpevněnou pojízdnou plochu (viz. výkres situace-dopravní řešení). Ve snížených místech (v místech varovných pásů) bude proveden snížený (nájezdový) obrubník a popřípadě sklopený obrubník (dle výkresů), který bude také uložen do betonu C30/37 XF3. Snížený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 20 mm a sklopený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 50 mm. Případné sešikmení k těmto nájezdovým obrubníkům bude řešeno s pomocí náběhových obrubníků, které budou rovněž uloženy do betonu C30/37 XF3. Veškeré zbylé obrubníky lemuující chodníky, budou lemovány zahradním (chodníkovým) obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3. Tyto zahradní (chodníkové) obrubníky budou vždy vysazeny 70 mm nad plochu chodníku. Příčné a podélné sklony nově navržených pojízdných, pochozích a parkovacích ploch budou převážně kopírovat původní sklony stávajících (řešených) komunikací. Podélný spád pojízdných a pochozích komunikací zůstane zachován. Příčný spád nově navržených chodníků bude 1% a příčný spád pojízdných komunikací bude 2,0 % (střešovitý tvar). Nové nájezdové oblouky řešených komunikací budou rovněž provedeny podle platných norem ČSN, TP a předpisů. Poloměry nájezdových oblouků komunikací budou 0,5 - 9,0 m. Nově navržená místa se sníženým a sklopeným obrubníkem a místa určená pro přecházení, budou vybavena bezbariérovým řešením (varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pásy šířky 800 mm, snížené obrubníky na výšku 20 mm, sklopené obrubníky 50 mm, atd.). V rámci stavby bude také v některých úsecích řešené komunikace (před vstupy do jednotlivých objektů) provedeno a osazeno ochranné bezpečnostní ocelové zábradlí na chodnících s odstupem 0,25 m od hrany komunikace. Toto zábradlí bude vysoké 1100 mm, bude vyhovovat TP 186 a bude provedeno se zarážkou pro slepeckou hůl (viz. detail - typový díl zábradlí). Celková součtová délka všech zábradlí činí 21,0 m. V rámci stavby bude také provedena nová nopová folie u všech zděných a betonových podezdívek oplocení řešeného území a také u objektu č. p. 1369 (parc. č. 2383) do hloubky cca. 40 cm.
- Veškeré nově navrhované komunikace budou dále odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na řešenou veřejnou dešťovou kanalizaci, která je součástí této projektové dokumentace. Nové uliční vpusti budou tedy napojeny novým kanalizačním potrubím na novou dešťovou kanalizaci. Odvodnění nově navržených chodníků bude řešeno vyspádováním směrem do veřejných zelených ploch, popřípadě směrem do nových pojízdných ploch. V případě odvodnění chodníků do veřejných zelených ploch může být toto řešeno pomocí mezer ve spárách zahradních (chodníkových) obrubníků (každá druhá svislá spára - mezera cca. 10-20 mm).
- **Řada 300 - Vodohospodářské objekty:** **Kanalizace:** Trasa dešťové kanalizace je navržena v souladu s ČSN 75 6101 z trub Ultra-Rib 2, SN 10, DN 150 - 500 uložených v tělese ulic a z potrubí Wavin X-Stram, SN 10, DN 600 vedeném v chodníku kolem parkoviště ze Slovenské ulice k Lobežskému potoku. Potrubí bude uloženo v pažené rýze hloubky 1,20 - 2,86 m, šířky 1,0 - 1,6 m ve spádu 0,4 - 2,88 %. Do dešťové kanalizace budou zaústěny přípojky od 18 uličních vpustí. Vpusti budou do dešťové kanalizace propojeny do hlavního řádu potrubím DN 150. Potrubí bude napojeno přes vsazené odbočky, vyrovnání spádu bude oblouky. Napojení kanalizačního potrubí do Lobežského potoka bude provedeno přes výústní objekt, označení

kanalizace a přípojek bude orientačními tabulkami. Na trase kanalizace bude zřízeno 11 revizních šachet z betonových prefadílčů. Šachty: Na trase dešťové kanalizace bude zřízeno 11 revizních šachet. Šachty jsou navrženy betonové z prefadílčů  $\varnothing$  1000 mm, uložených na betonovém šachtovém dnu z betonu B 30/37. Opatřeny budou litinovými poklopy pro zatížení D 400 průměru 600 mm, osazenými na betonových roznášecích prstencích. Šachtové dno bude uloženo na zhuťném pískovém loži tl. 100 mm. Uliční vpusti: Pro odvod dešťových vod z komunikace je navrženo 16 uličních vpustí klasických a 2 uliční vpusti rohové. Vpusti jsou navrženy z prefadílčů betonové, samonosné s vnitřním průměrem 450 a 500 mm, výšky 1100 a 2190 mm a vsazeným kalovým košem. Rám s mříží je rozměru 500 x 500 mm pro zatížení D 400. Připojovací odtokové potrubí je z trub Ultra-Rib 2, SN 10, DN 150. Výústní objekt: Potrubí dešťové kanalizace bude do Lobežského potoka zaústěno přes zřízený výústní objekt. Výústní objekt bude proveden z lomového kamene velikosti 200 x 200 x 200 mm uloženým do betonové malty. Provedeno bude obložení břehů a dna potoka ve vzdálenosti 1,3 m nad a pod výústí potrubí.

- Řada 400 - Elektro a sdělovací kabely: Demontáže - stávající stožáry 1221 až 1226 budou demontovány vč. betonových základů a přírodních kabelů. Bod č. 1310 bude demontován a na jeho místo bude nově osazen nový stožár se svítidlem.
- Nové osvětlení - komunikace je zaříděna jako místní obslužná (MO), funkční skupina C.
- Navrženy jsou stožáry výšky 6m s výložníky 1,5m. Na výložnicích budou osazena LED svítidla fy Philips, Clear Way BGP307, LED84/740 II DM 48/60A s příkonem 60W, krytí IP65. Účinnost svítidla 87%. Výpočet osvětlení je součástí PD. Do nových svítidel se osadí stožárové svorkovnice odbočovací s nosičem pojistky 1x10A. Od pojistky ke svítidlům se protáhne kabel CYKY-J 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>. Nově navrhované světelné body budou napojeny z bodu č. 1220 osazeného na křižovatce ul. Slovenská a Sokolovská. Nová svítidla budou očíslována dle původních stožárů (viz výkresová část PD). Stožáry budou osazeny na nových místech dle výpočtu osvětlení a možnosti osazení (komunikace, zelené pásy). Rozvod bude proveden kabely CYKYJ 4 x 25 uloženými do trubek  $\varnothing$  40 s popisem "veřejné osvětlení". Bude uložen do pískového lože v souladu s normou ČSN 73 6005 - "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení". Ve volném terénu se provede výkop 35/80 cm ve třídě zeminy 3 pro jeden kabel. Kabel s chráničkou se uloží do pískového lože 2 x 8 cm. Při křížení zpevněné komunikace bude proveden výkop 50 x 120 cm ve třídě 3 s vložením kabelu do chráničky HDPE o  $\varnothing$  110 mm. U křížení inženýrských sítí budou kabely uloženy do chrániček o  $\varnothing$  110 mm v hloubce běžného výkopu tak, aby přesahovali dotčené zařízení 1 metr na každou stranu. Požadavkem správce VO je uložení rezervního trubkovodu  $\varnothing$  40 při každém přechodu komunikace souběžně s kabelem. Zemní drát se připojí na vnější šroub stožáru. Zemní svody budou opatřeny zelenožlutým nátěrem. Základ stožáru je tvořen stožárovým pouzdrům SITREX SP250/1000 délky 1 metr o průměru 25 cm s obetonováním na rozměr 50 x 50 cm s převýšením nad terén o 5 cm. Stožáry v pouzdru budou zasypány zhuťným pískem s uklínováním na vrchní hraně a obetonováním. Stožár v místě patky a 30 cm nad přechodem ze země se opatří asfaltovým pásem délky 0,5m.

V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy. Stávající řešená obousměrná komunikace je propojena na všech svých koncích na stávající komunikace (ul. Sokolovská, Slovenská, Kvapilova, Poláčkova a stávající parkoviště fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov). Toto zůstane v rámci nového řešení zachováno. Dále při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě. Na tuto stavbu dále není nutné provádět výpočet parkovacích míst. V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace). V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality na krátkodobá i dlouhodobá stání. Parkování osob ZTP je dále řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti). Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno. Plánovaná část rekonstrukce této komunikace bude tedy začínat od křižovatky ulice Sokolovská a bude končit kousek za křižovatkou navazující na ulici Poláčkova. Součástí této rekonstrukce budou i chodníky, nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení. V rámci stavby se nepředpokládá, že by měly být provedeny přeložky inženýrských sítí v dotčeném území. Veškeré nově navrhované komunikace budou dále odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na řešenou veřejnou dešťovou kanalizaci, která je součástí této projektové dokumentace. Nové uliční vpusti budou tedy napojeny novým kanalizačním potrubím na novou dešťovou kanalizaci. Odvodnění

nově navržených chodníků bude řešeno vyspádováním směrem do veřejných zelených ploch, popřípadě směrem do nových pojízdných ploch. případě odvodnění chodníků do veřejných zelených ploch může být toto řešeno pomocí mezer ve spárách zahradních (chodníkových) obrubníků (každá druhá svislá spára - mezera cca. 10-20 mm). Nově navržená pojízdná komunikace je tedy řešena jako obousměrná se šířkou komunikace 6,0 m. Při této komunikaci jsou z malé části navržena nová podélná parkovací stání (v parkovacích zálivech), která jsou navržena při této nové komunikaci o šířce 2,0 m. Návrhová rychlost nově navržené pojízdné komunikace bude 50 km/h a funkční třída komunikace bude typu C MO. Celková délka řešené části komunikace (ulice Slovenská -1. etapa) je 321,24 m. Nově navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny 1,2 a částečně 3. Veškeré nově řešené pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu. V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy. Ostatní zbytkové plochy dotčené stavbou budou ozeleněny (bude provedeno zatravnění) anebo budou uvedeny do původního stavu. Veškeré nově řešené komunikace budou provedeny dle platných norem ČSN a TP. Veškeré nově navržené zpevněné asfaltové pojízdné komunikace budou lemovány silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3 s boční opěrou a který bude vyvýšen 100 a 120 mm nad zpevněnou pojízdnou plochu (viz. výkres situace-dopravní řešení). Ve snížených místech (v místech varovných pásů) bude proveden snížený (nájezdový) obrubník a popřípadě sklopený obrubník (dle výkresů), který bude také uložen do betonu C30/37 XF3. Snížený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 20 mm a sklopený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 50 mm. Případné sešikmení k těmto nájezdovým obrubníkům bude řešeno s pomocí náběhových obrubníků, které budou rovněž uloženy do betonu C30/37 XF3. Veškeré zbylé obrubníky lemuující chodníky, budou lemovány zahradním (chodníkovým) obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3. Tyto zahradní (chodníkové) obrubníky budou vždy vysazeny 70 mm nad plochu chodníku. Příčné a podélné sklony nově navržených pojízdných, pochozích a parkovacích ploch budou převážně kopírovat původní sklony stávajících (řešených) komunikací. Podélný spád pojízdných a pochozích komunikací zůstane zachován. Příčný spád nově navržených chodníků bude 1% a příčný spád pojízdných komunikací bude 2,0 % (střechovitý tvar). Nové nájezdové oblouky řešených komunikací budou rovněž provedeny podle platných norem ČSN, TP a předpisů. Poloměry nájezdových oblouků komunikací budou 0,5m - 9,0m. Nově navržená místa se sníženým a sklopeným obrubníkem a místa určená pro přecházení, budou vybavena bezbariérovým řešením (varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pásy šířky 800 mm, snížené obrubníky na výšku 20 mm, sklopené obrubníky 50 mm, atd.). Tato bezbariérová řešení budou vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb. V rámci stavby bude také v některých úsecích řešené komunikace (před vstupy do jednotlivých objektů) provedeno a osazeno ochranné bezpečnostní ocelové zábradlí na chodnicích s odstupem 0,25 m od hrany komunikace. Toto zábradlí bude vysoké 1100 mm, bude vyhovovat TP 186 a bude provedeno se zarážkou pro slepeckou hůl (viz. detail - typový díl zábradlí). Celková součtová délka všech zábradlí činí 21,0m. v rámci stavby bude také provedena nová novopá folie u všech zděných a betonových podezdívek oplocení řešeného území a také u objektu č.p. 1369 (parc. č. 2383) do hloubky cca. 40 cm. V rámci stavby bude provedeno kácení stávající zeleně (vyznačeno v situaci - dopravní řešení). Na toto kácení není nutné vydávat povolení (závazné stanovisko), jelikož navrhované kácené dřeviny (SAKURA) mají obvod kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a dále plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup>. Dále se nejedná o stromořadí a stavba není navržena a není součástí významného krajinného prvku. Náhradní výsadba dřevin v řešeném území (u místa kácení) bude druhově typická pro danou oblast a lokalitu (př. SAKURA, atd.). rámci stavby nedojde k poškození dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby a nebudou odstraňovány (zejména stromy, které se nacházejí v blízkosti vodního toku - Lobežského potoka). Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. v rámci rekonstrukce a úpravy povrchů Slovenské ulice v Sokolově v I. etapě bude zřízena nová dešťová kanalizace v úseku od křižovatky Slovenské ulice ze Sokolovskou ke křižovatce s ulicí Poláčkovo. Stávající odvodnění Slovenské ulice je do jednotné kanalizace. Dešťové vody nadměrně zatěžují ČOV pro město Sokolov. Potrubí dešťové kanalizace bude uloženo v tělese Slovenské ulice v souběhu s nově budovanou splaškovou kanalizací, kterou řeší samostatná dokumentace. V rámci akce stavby bude provedeno uložení potrubí do ulice Poláčkovo za úroveň křižovatky se Slovenskou ulicí. Kanalizace pro obvod dešťových vod z Poláčkovi ulice bude řešena v dalších etapách. Kanalizační řad je navržen z potrubí Ultra Rib R, SN 10 o světlosti 250 - 500 mm a Wavin X - Stram, SN 10, DN 600 mm v celkové délce 406, 60 m. Připojovací potrubí od uličních vpustí o světlosti 150 mm je celkové délky 41,90 m. Na trase kanalizace je umístěno 11 revizních betonových šachet. Do hlavního řádu kanalizace ve Slovenské ulici bude zaústěno 18 uličních vpustí. Projektová dokumentace neřeší přípojky od střešních svodů bytových a rodinných domů. Navržená kapacita kanalizace je dostatečná pro následné připojení dešťových vod z ulic Kvapilova, Poláčkovo, Gagarinova a z areálu garáží na parc. č. 1525/234. Stavba bude plně respektovat ochranu přírody, nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. Stavba dešťové kanalizace bude provedena dle schválené projektové dokumentace, dále dle ČSN 73 6101 a norem souvisejících a to organizací, která má oprávnění. Dále musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce.

Trasa dešťové kanalizace je navržena v souladu s ČSN 75 6101 z trub Ultra-Rib 2, SN 10, DN 150 - 500 uložených v tělese ulic a z potrubí Wavin X-Stram, SN 10, DN 600 vedeném v chodníku kolem parkoviště ze Slovenské ulice k Lobežskému potoku. Potrubí bude uloženo v pažené rýze hloubky 1,20 - 2,86 m, šířky 1,0 - 1,6 m ve spádu 0,4 - 2,88 %. Do dešťové kanalizace budou zaústěny přípojky od 18 uličních vpustí. Vpusti budou do dešťové kanalizace propojeny do hlavního řádu potrubím DN 150. Potrubí bude napojeno přes vsazené odbočky, vyrovnání spádu bude oblouky. Napojení kanalizačního potrubí do Lobežského potoka bude provedeno přes výústní objekt. Označení kanalizace a přípojek bude orientačními tabulkami. Dokladování jakosti potrubí bude podle zákona. Při křížení kanalizace s ostatními podzemními sítěmi musí být dodrženy ustanovení dle ČSN 736005. Na trase kanalizace bude zřízeno 11 revizních šachet z betonových prefadílců. Výkopové práce budou navazovat na provedenou přípravu území. Vlastní zemní práce spočívají v provedení výkopu rýhy v trase kanalizace. Rýha pro potrubí bude hluboká 1,20 - 2,86 m, šířky 1,0 - 1,6 m. Výkopek bude ukládán vedle rýhy, nebo deponii určené investorem. Rýha bude vedena v souběhu s nově budovanou splaškovou kanalizací ve vzdálenosti 1,0 m. Investor provede koordinaci obou staveb. V místech křížení s podzemním zařízením budou provedeny sondy pro určení přesné hloubky daných podzemních zařízení a dodržení nejmenších svislých vzdáleností. Výkopy budou prováděny ručně. V případě, že vzdálenosti nebudou odpovídat předpisům dle ČSN budou následovat opatření dle podmínek majitelů sítí. Kabely a potrubí odhalené při výkopech budou zajištěny proti poškození. Musí být bezpodmínečně dodržovány podmínky stanovené jejich majiteli. Rýha bude v celé délce opatřena příložným pažením nebo rozepřením a zábradlím výšky 1,1 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Potrubí bude uloženo v rýze na ztuhnutém pískovém loži tl. 100 mm. Po provedené zkoušce těsnosti bude proveden obsyp pískem tl. 300 mm, zákryt varovnou fólií ztuhnutý zához a úprava povrchu. Přebytek výkopku bude odvezen na skládku určenou investorem. Zhotovitel musí zabránit možnosti zaplavení rýhy vodou, musí trvale k dispozici čerpací zařízení. Na trase dešťové kanalizace bude zřízeno 11 revizních šachet. Šachty jsou navrženy betonové z prefadílců 0 1000 m, uložených na betonovém šachtovém dnu z betonu B 30/37. Opatřeny budou litinovými poklapy pro zatížení D 400 průměru 600 mm, osazenými na betonových roznášecích prstencích. Šachtové dno bude uloženo na ztuhnutém pískovém loži tl. 100 mm. Pro odvod dešťových vod z komunikace je navrženo 16 uličních vpustí klasických a 2 uliční vpusti rohové. Vpusti jsou navrženy z prefadílců betonové, samonosné s vnitřním průměrem 450 a 500 mm, výšky 1100 a 2190 mm a vsazeným kalovým košem. Rám s mříží je rozměru 500 x 500 mm pro zatížení D 400. Připojovací odtokové potrubí je z trub Ultra-Rib 2, SN 10, DN 150. Potrubí dešťové kanalizace bude do Lobežského potoka zaústěno přes zřízený výústní objekt. Výústní objekt bude proveden z lomového kamene velikosti 200 x 200 x 200 mm uloženým do betonové malty. Provedeno bude obložení břehů a dna potoka ve vzdálenosti 1,3 m nad a pod výústí potrubí. Demontáže - stávající stožáry 1221 až 1226 budou demontovány vč. betonových základů a přírodních kabelů. Bod č. 1310 bude demontován a na jeho místo bude nově osazen nový stožár se svítidlem. Nové osvětlení - komunikace je zaříděna jako místní obslužná (MO), funkční skupina C. Navrženy jsou stožáry výšky 6m s výložníky 1,5m. Na výložnicích budou osazena LED svítidla fy Philips, Clear Way BGP307, LED84/740 II DM 48/60A s příkonem 60W, krytí IP65. Účinnost svítidla 87%. Výpočet osvětlení je součástí PD. Do nových svítidel se osadí stožárové svorkovnice odbočovací s nosičem pojistky 1x10A. Od pojistky ke svítidlům se protáhne kabel CYKY-J 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> Nově navrhované světelné body budou napojeny z bodu č. 1220 osazeného na křižovatce ul. Slovenská a Sokolovská. Nová svítidla budou očíslována dle původních stožárů (viz výkresová část PD). Stožáry budou osazeny na nových místech dle výpočtu osvětlení a možnosti osazení (komunikace, zelené pásy). Rozvod bude proveden kabely CYKYJ 4x25 uloženými do trubek ø 40 s popisem „veřejné osvětlení“. Bude uložena do pískového lože v souladu s normou ČSN 73 6005 - „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Ve volném terénu se provede výkop 35/80 cm ve třídě zeminy 3 pro jeden kabel. Kabel s chráničkou se uloží do pískového lože 2x8 cm. Při křížení zpevněné komunikace bude proveden výkop 50x120 cm ve třídě 3 s vložením kabelu do chráničky HDPE o průměru 110 mm. U křížení inženýrských sítí budou kabely uloženy do chrániček o průměru 110 mm v hloubce běžného výkopu tak, aby přesahovali dotčené zařízení 1 metr na každou stranu. Požadavkem správce VO je uložení rezervního trubkovodu ø 40 při každém přechodu komunikace souběžně s kabelem. Před započatím výkopových prací je nutné požádat o vytyčení na místě samém, případně v nepřehledných místech provést sondy. Vytyčit je nutno především sdělovací dálkové kabely, silové a slaboproudé kabely. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení. Uzemnění je společné jak pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím, tak i pro ochranu rozvodu před bleskem. Bude provedeno v kabelové trase zemnicím drátem 0 10 mm v délce výkopu vždy mezi dvěma stožáry. Uzemnění se uloží do pomocného výkopu pod kabelové lože. Pomocný výkop bude velikostí 10 X 10 cm. Po uložení zemnicího drátu se provede zához pomocného výkopu přesátou zeminou a pečlivě se ztuhne a následně se zasype pískem pro kabelové lože. Všechny spoje musí být opatřeny antikoročním asfaltovým nátěrem. Uzemňovací příводы je nutno při přechodu do půdy v délce 30 cm pod a 20 cm nad terénem opatřit ochranným nátěrem. Uzemnění se propojí se všemi uzemněními v trase. Zemnicí drát se připojí na vnější

šroub stožáru. Zemníci svody budou opatřeny zelenožlutým nátěrem. Základ stožáru je tvořen stožárovým pouzdrům SITREX SP250/1000 délky 1 metr o průměru 25 cm s obetonováním na rozměr 50 x 50 cm s převýšením nad terén o 5 cm. Stožáry v pouzdru budou zasypány zhutněným pískem s uklínováním na vrchní hraně a obetonováním. Stožár v místě patky a 30 cm nad přechodem ze země se opatří asfaltovým pásem délky 0,5m.

Dle dostupných informací z mapové dokumentace jsou stavbou dotčené pozemky částečně poddolovány, hranice hlubinného rubání je zakreslena v příloze č. 1 Vyjádření SU, p. n. a. s., č. j. 127/2019/SÚ-HS/Řez, ze dne 12. 07. 2019;

Vzhledem k tomu, že zájmové území leží v těsné blízkosti vyrubaných prostor po hlubinné těžbě uhlí sloje Josef a nelze vyloučit ani existenci dalších důlních chodeb vedených z těchto vyrubaných prostor do zbývajících částí zájmového území a ani to, že v tomto prostoru mohlo dojít k neevidované, tzv. „selské těžbě“, považujeme za žádoucí konzultovat eventuální stavební práce s inženýrským geologem.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: město Sokolov: p. p. č. 1715/3, 2371/1, 2382, 2384, 2394, 2395, 2396/2, 2436/49, 2346/50, 2346/52, 2447, 2448/1, 2462/2 v k. ú. Sokolov; na pozemcích jiného vlastníka: p. p. č. 2377/1 v k. ú. Sokolov: Povodí Ohře, s. p. (souhlas: detail – umístění nového výustního objektu, ze dne 05. 09. 2019; Situační výkres; situace – zákres do katastrální mapy ze dne 05. 09. 2019).

#### Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- AGUAS CF, s. r.o., Závěrečná zpráva geologicko – průzkumných prací, leden 2018;
- Povodí Ohře, s. p. X Město Sokolov: Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, č. POH, s. p. číslo 1172/2019, ze dne 01. 11. 2019;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, stanovisko, č. j. KRPK-52128/ČJ-2019-190906, ze dne 23. 07. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/126128/2019/OŽP/RAKI, ze dne 19. 11. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rozhodnutí, č. j. MUSO/126130/2019/OŽP/RAKI, ze dne 19. 11. 2019;

- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-2037-2/2019-SO, ze dne 02. 08. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. OD-2228/2019, ze dne 18. 10. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. 14/2019, č. j. OD-3333/2019, ze dne 21. 10. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko – zásah do VKP, č. j. MUSO/86882/2019/OŽP/LITO, ze dne 10. 10. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/72139/2019/OŽP/JAMU, ze dne 19. 07. 2019;
- Povodí Ohře, s. p., Vyjádření, č. j. POH/30189/2019-2/037200, ze dne 26. 07. 2019;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závazné stanovisko, č. j. KK/3704/ZZ/19, ze dne 30. 07. 2019;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 127/2019/SÚ-HS/Řez, ze dne 12. 07. 2019;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/21176/2019/OBÚ-08, ze dne 21. 06. 2019;
- Česká geologická služba, Registr poddolovaných území, č. j. ČGS 600/19/2923 KH 079/71/19, ze dne 22. 07. 2019;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 643/2019, ze dne 19. 07. 2019;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 907/2019, ze dne 09. 10. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko – odpady, č. j. MUSO/72137/2019/OŽP/NICHU, ze dne 16. 07. 2019;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 06759/2019/HOK/Pla, ze dne 28. 06. 2019;
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko, Karlovy Vary, Stanovisko k PD – bez připomínek, č. j. 075190019 (19/082019), ze dne 22. 08. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí, č. j. MUSO/93119/2019/OD/ALTA, ze dne 06. 08. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Vyjádření, č. j. MUSO/72507/2019/OD/MAKN, ze dne 02. 07. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/72535/2019/OSÚP/ANMA, ze dne 02. 07. 2019;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Vyjádření k PD, ze dne 11. 11. 2019;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Existence sítí – nachází se, ze dne 26. 03. 2019;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu, č. j. 1105981012, ze dne 29. 10. 2019;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 0101192263, ze dne 09. 10. 2019;
- Elektrárna Tisová, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 147/2019, ze dne 28. 02. 2019;
- Ministerstvo obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem, Stanovisko k PD, č. j. ÚP 513/4-927-2019, ze dne 13. 03. 2019;
- Sokolovská bytová s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. Teplofikace/2019, ze dne 13. 11. 2019;
- T-Mobile Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E38847/19, ze dne 09. 10. 2019;
- Systém NET Line s.r.o., Existence sítí – nachází se, ze dne 08. 03. 2019;



- Vodafone Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 191009-1056137342, ze dne 09. 10. 2019;
- RETE internet, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. ID 143838, ze dne 04. 03. 2019;
- České radiokomunikace a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/229968/2019, ze dne 09. 10. 2019;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0200975406, ze dne 09. 10. 2019;
- GridServices, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 5001982727, ze dne 12. 09. 2019;
- UPC Česká republika, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. A2304/2019, ze dne 18. 11. 2019;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700116112, ze dne 09. 10. 2019;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 713467/19, ze dne 08. 08. 2019.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15. 04. 2015, nabytí účinnosti dne 17. 04. 2015.
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018.
- Územní plán Sokolov, vydaný dne 25. 09. 2008 – právní stav po vydání změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 02. 07. 2016.

Záměrem investora je provést rekonstrukci, opravu a úpravu stávající zpevněné komunikace a to části ulice Slovenská v Sokolově. Vzhledem k dopravní kapacitě, platným dopravním normám a šířkovému uspořádání této stávající komunikace (ulice) je tento stav nevyhovující a proto je nutné tuto stávající komunikaci stavebně upravit a uvést jí do souladu s platnými dopravními normami. Jedná se tedy stávající veřejnou zpevněnou asfaltovou komunikaci, která je v současné době široká cca. 7,50 m a má návrhovou rychlost komunikace 50 km/h. Funkční třída této komunikace je C MO a slouží pro vozidla 1 a 2 a dále skupinu vozidel 3 (městská hromadná doprava), která pro tuto ulici není kapacitně vyhovující a neměla by do této ulice vůbec vjíždět. Dále při této stávající zpevněné komunikaci v současné době parkují v podélném stání na neoznačených parkovacích místech vozidla. V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy. Stávající řešená obousměrná komunikace je propojena na všech svých koncích na stávající komunikace (ul. Sokolovská, Slovenská, Kvapilova, Poláčkova a stávající parkoviště fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov). Toto zůstane v rámci nového řešení zachováno. Dále při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě. V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace). V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality na krátkodobá i dlouhodobá stání. Parkování osob ZTP je dále řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti). Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno. Plánovaná část rekonstrukce této komunikace bude tedy začínat od křižovatky ulice Sokolovská a bude končit kousek za křižovatkou navazující na ulici Poláčkova. Součástí této rekonstrukce budou i chodníky, nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení. V rámci stavby se nepředpokládá, že by měly být provedeny přeložky inženýrských sítí v dotčeném území.

Posuzovaný záměr se dle Územního plánu Sokolov nachází v zastavěném území především v ploše dopravní infrastruktura – pozemní komunikace (DK). Dále se záměr nachází v plochách dopravní

infrastruktura – parkoviště (DP), bydlení kolektivní (BK), bydlení individuální (BI), veřejná prostranství (VP), veřejná prostranství – zeleň (VZ), vodní a vodohospodářské plochy (VH). V ploše VH, kde bude umístěn výústní objekt dešťové kanalizace je mimo jiné přípustné umístit sítě technické infrastruktury, mimo stromové porosty, přes toky vedeny nejkratším směrem. V ostatních výše uvedených plochách, kde budou provedeny stavební úpravy a rekonstrukce pojezdové a pochozí komunikace, parkovací stání a nové inženýrské sítě je mimo jiné přípustné umístit odstavňá a parkovací stání, komunikace místní, účelové a pěší, sítě a zařízení technické infrastruktury.

Záměr je z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Sokolov.

Posuzovaný záměr respektuje pravidla uspořádání, která jsou v ploše VZ stanovena takto: maximální plocha parkovišť 10% a minimální plocha zeleně 80%. V plochách BK a BI nebude prostorové uspořádání měněno. V ostatních plochách není prostorové uspořádání stanoveno.

- b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno stanovisko, č. j. KRPK-52128/ČJ-2019-190906, dne 23. 07. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, č. j. MUSO/126128/2019/OŽP/RAKI, dne 19. 11. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Rozhodnutí, č. j. MUSO/126130/2019/OŽP/RAKI, dne 19. 11. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko – zásah do VKP, č. j. MUSO/86882/2019/OŽP/LITO, dne 10. 10. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/72139/2019/OŽP/JAMU, dne 19. 07. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko – odpady, č. j. MUSO/72137/2019/OŽP/NICHU, dne 16. 07. 2019; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, územním odbor Sokolov, bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-2037-2/2019-SO, dne 02. 08. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. OD-2228/2019, dne 18. 10. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. 14/2019, č. j. OD-3333/2019, dne 21. 10. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Rozhodnutí, č. j. MUSO/93119/2019/OD/ALTA, dne 06. 08. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Vyjádření, č. j. MUSO/72507/2019/OD/MAKN, dne 02. 07. 2019; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Závazné stanovisko, č. j. KK/3704/ZZ/19, dne 30. 07. 2019; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 06759/2019/HOK/Pla, dne 28. 06. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/72535/2019/OSÚP/ANMA, dne 02. 07. 2019.
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: rekonstrukce, oprava a úprava stávající zpevněné komunikace a to části ulice Slovenská v Sokolově. Vzhledem k dopravní kapacitě, platným dopravním normám a šířkovému uspořádání této stávající komunikace (ulice) je tento stav nevyhovující a proto je nutné tuto stávající komunikaci stavebně upravit a uvést jí

do souladu s platnými dopravními normami. Jedná se tedy stávající veřejnou zpevněnou asfaltovou komunikaci, která je v současné době široká cca. 7,50 m a má návrhovou rychlost komunikace 50 km/h. Funkční třída této komunikace je C MO a slouží pro vozidla 1 a 2 a dále skupinu vozidel 3 (městská hromadná doprava), která pro tuto ulici není kapacitně vyhovující a neměla by do této ulice vůbec vjíždět. Dále při této stávající zpevněné komunikaci v současné době parkují v podélném stání na neoznačených parkovacích místech vozidla. V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy. Stávající řešená obousměrná komunikace je propojena na všech svých koncích na stávající komunikace (ul. Sokolovská, Slovenská, Kvapilova, Poláčkova a stávající parkoviště fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov). Toto zůstane v rámci nového řešení zachováno. Dále při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě. V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace). V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality na krátkodobá i dlouhodobá stání. Parkování osob ZTP je dále řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti). Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno. Plánovaná část rekonstrukce této komunikace bude tedy začínat od křižovatky ulice Sokolovská a bude končit kousek za křižovatkou navazující na ulici Poláčkova. Součástí této rekonstrukce budou i chodníky, nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení. V rámci stavby se nepředpokládá, že by měly být provedeny přeložky inženýrských sítí v dotčeném území. Záměr je z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Sokolov. Posuzovaný záměr respektuje pravidla uspořádání, která jsou v ploše VZ stanovena takto: maximální plocha parkovišť 10% a minimální plocha zeleně 80%. V plochách BK a BI nebude prostorové uspořádání měněno. V ostatních plochách není prostorové uspořádání stanoveno.

a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 941 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 940 stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.( správní řád ) ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2361/1, 2361/2, 2363, 2364/2, 2365, 2368, 2369, 2374, 2383, 2388/2, 2389, 2392, 2393, 2436/2, 2436/3, 2436/14, 2452, parc. č. 2360/1, 2362/1, 2364/1, 2366, 2370, 2388/4, 2391/1, 2396/1, 2398/1, 2450, 2451/1, 2453/1, 2455/9, 2455/10, 2455/19, 2462/1, 2471/1, 2471/2

v katastrálním území Sokolov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Sokolov č.p. 1208, č.p. 1209, č.p. 1210, č.p. 831, č.p. 1945, č.p. 1369, č.p. 2068, č.p. 1060, č.p. 1368, č.p. 1367, č.p. 1820, č.p. 1820, č.p. 1831 a č.p. 701

SOTES Sokolov spol. s r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., RETE internet, s.r.o., GridServices, s.r.o., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Systém NET Line s. r. o., Sokolovská bytová s.r.o. - správci sítí nacházejících se v zájmovém území stavby.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov,

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Povodí Ohře, s. p.; Sokolovská bytová s.r.o., GasNet, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Systém NET Line s. r. o., ČD – Telematika a. s. – věcné břemeno zřizování a provozování vedení. Město Sokolov – věcné břemeno spočívající v provozování díla za účelem zajištění přístupu, příjezdu, provádění potřebných prací, kontroly, oprav a údržby na předmětném pozemku; věcné břemeno spočívající v právu trpět provozování díla „cyklostezka Sokolov – úprava profilu Lobežského potoka, IV. etapa“ na předmětném pozemku a dále spočívající v provozování díla za účelem zajištění přístupu, příjezdu, provádění potřebných prací, kontroly, oprav a údržby a jiných stavebních úprav.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastníci p. p. č. 2363, 2364/1 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2471/1 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2471/2 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2462/1 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2361/1, 2362/1 k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2360/1 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2368, 2369, 2370 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2398/1 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2396/1 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2365, 2366 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2389, 2391/1 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2452, 2453/1 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2436/2, 2436/3 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2393 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2392 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2455/9, 2455/10 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2383 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2436/14 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2364/2 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2455/19 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2450, 2451/1 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 2361/2 v k. ú. Sokolov; vlastníci p. p. č. 2388/2 v k. ú. Sokolov; spoluvlastníci p. p. č. 2374 v k. ú. Sokolov; vlastníci p. p. č. 2388/4 v k. ú. Sokolov. SOTES Sokolov spol. s r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., RETE internet, s.r.o., GridServices, s.r.o., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Systém NET Line s. r. o., Sokolovská bytová s.r.o. - správci sítí nacházejících se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

Kamila Živná, v. r.

referent odboru stavebního a územního plánování

**Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Sokolov ( § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění - dále jen správní řád).** Ve stejný den, kdy se vyvěsí na úřední desce úřadu, bude oznámení vyvěšeno způsobem umožňujícím dálkový přístup na tzv. elektronické úřední desce. Patnáctý den po vyvěšení je dnem doručení ( § 25 odst. 2 správního řádu).

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)**

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

- a) 1. zplnomocněný zástupce: Městský úřad Sokolov, Odbor rozvoje města, zastoupený  
Ing. Kateřinou Klepáčkovou – vedoucí odboru, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1  
stavebníka: Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov, IDDS: 6xmbrxu

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Město Sokolov, IDDS: 6xmbrxu

sídlo: Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

3. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č. p. 4219, 430 03 Chomutov 3

4. Sokolovská bytová s.r.o., IDDS: ekf27fm

sídlo: Komenského č. p. 77, 356 01 Sokolov 1

5. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klášská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

6. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

7. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

8. Systém NET Line s. r. o., IDDS: 37e5tis

sídlo: Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1

9. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

sídlo: Pernerova č. p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

10. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2361/1, 2361/2, 2363, 2364/2, 2365, 2368, 2369, 2374, 2383, 2388/2, 2389, 2392, 2393, 2436/2, 2436/3, 2436/14, 2452, parc. č. 2360/1, 2362/1, 2364/1, 2366, 2370, 2388/4, 2391/1, 2396/1, 2398/1, 2450, 2451/1, 2453/1, 2455/9, 2455/10, 2455/19, 2462/1, 2471/1, 2471/2 v katastrálním území Sokolov

11. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Sokolov č. p. 1208, č.p. 1209, č.p. 1210, č.p. 831, č.p. 1945, č.p. 1369, č.p. 2068, č.p. 1060, č.p. 1368, č.p. 1367, č.p. 1820, č.p. 1820, č.p. 1831 a č.p. 701

12. SOTES Sokolov spol. s r.o.,

sídlo: Chebská č. p. 1939, 356 01 Sokolov 1

13. Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.,

sídlo: Jiřího Dimitrova č. p. 1619, 356 01 Sokolov 1

14. RETE internet, s.r.o.,

sídlo: Lobežská č. p. 214/9, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26

15. GridServices, s.r.o.,

sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

16. UPC Česká republika, s.r.o.,

sídlo: Závěšova č. p. 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4

## dotčené správní úřady (dodejky):

17. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Doprávní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-52128/ČJ-2019-190906, ze dne 23. 07. 2019), IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č. p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

18. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování - ANMA, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1

19. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov

20. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1

21. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-2037-2/2019-SO, ze dne 02. 08. 2019), IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č. p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6

22. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KK/3704/ZZ/19, ze dne

30. 07. 2019), IDDS: siqbxt2  
sídlo: Závodní č. p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
23. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 06759/2019/HOK/Pla, ze dne 28. 06. 2019), IDDS: t3jai32  
sídlo: Závodní č. p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18

ostatní:

24. Městský úřad Sokolov, odbor správy majetku, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
25. Městský úřad Sokolov, elektronická úřední deska, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
26. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadv  
sídlo: Boženy Němcové č. p. 1932, 356 01 Sokolov 1
27. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun  
sídlo: Klárov č. p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
28. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko, Karlovy Vary (075190019 (19/082019) ze dne 22. 08. 2019), IDDS: 5ec62h6  
sídlo: Jugoslávská č. p. 3, 360 01 Karlovy Vary