

**ŘADA 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE
V ULICI SLOVENSKÁ,
SOKOLOV – I. ETAPA**

SOKOLOV, k.ú. Sokolov, ul. Slovenská

Datum: 03/19

Číslo zakázky: 1858/19

Průvodní část

Identifikační údaje stavby, investora a projektanta:

Název stavby:	STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE V ULICI SLOVENSKÁ, SOKOLOV – I. ETAPA
Investor:	Město Sokolov, Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01
Místo stavby:	SOKOLOV, k.ú. Sokolov, ul. Slovenská
Kraj:	Karlovarský
Charakter stavby:	Jedná se o stavební úpravu části stávající ulice Slovenská v Sokolově. V rámci této akce bude také provedena nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení.
Způsob provedení stavby:	Dodavatelsky
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby
Městský úřad:	Sokolov
Stavební úřad:	Sokolov
Projekční kancelář:	PROJEKT STAV, s.r.o., Želivského 2227, Sokolov, 356 01 tel.: 359 574 086, IČ: 49787942 Email: projektstav@volny.cz , www.projektstav.cz DATOVÁ SCHRÁNKA: tfsu62d
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Volný, ČKAIT 0300980
Vypracoval:	Zdeněk Choc
Vypracováno v programu:	Microsoft Word 2010, AutoCAD Civil 3D 2014

Členění zprávy projektové dokumentace:

PRŮVODNÍ ČÁST

- Identifikační údaje stavby, investora a projektanta
- Členění zprávy projektové dokumentace
- Přehled výchozích podkladů
- Zdůvodnění stavby, charakter stavby a jejích cílů, stávající stav území
- Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- Přehled průzkumů
- Zemědělská půda
- Lesní půdní fond
- Ochrana stávající zeleně
- Podmínky památkové péče
- Dotčená ochranná pásma, chráněná území
- Ochrana ovzduší
- Odpady a nakládání s odpady
- Požadavky na pracovní síly během provádění stavby

TECHNICKÁ ČÁST

- Odvodnění ploch
- Rozsah a uspořádání staveniště
- Zemní práce, bourací práce
- Konstrukce komunikace
- Použité platné dopravní normy a předpisy
- Doprava v klidu
- Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12°
- Posouzení rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci, rozhledy pro přednost
- Dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací

ZÁVĚR

Přehled výchozích podkladů:

Výchozími podklady jsou:

- stavební záměr investora
- snímek + výpisy a informace z katastru nemovitostí
- vlastní doměření okolní zástavby, ploch a jednotlivých prvků prostředí
- geodetické zaměření stavebního místa
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy
- vyjádření správců inženýrských sítí

Zdůvodnění stavby, charakter stavby a jejích cílů, stávající stav území:

Záměrem investora je provést rekonstrukci, opravu a úpravu stávající zpevněné komunikace a to části ulice Slovenská v Sokolově.

Vzhledem k dopravní kapacitě, platným dopravním normám a šířkovému uspořádání této stávající komunikace (ulice) je tento stav nevyhovující a proto je nutné tuto stávající komunikaci stavebně upravit a uvést jí do souladu s platnými dopravními normami.

Jedná se tedy o stávající veřejnou zpevněnou asfaltovou komunikaci, která je v současné době široká cca. 7,50 m a má návrhovou rychlost komunikace 50 km/h.

Funkční třída této komunikace je C MO a slouží pro vozidla 1 a 2 a dále skupinu vozidel 3 (městská hromadná doprava), která pro tuto ulici není kapacitně vyhovující a neměla by do této ulice vůbec vjíždět.

Dále při této stávající zpevněné komunikaci v současné době parkují v podélném stání na neoznačených parkovacích místech vozidla.

V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy.

Stávající řešená obousměrná komunikace je propojena na všech svých koncích na stávající komunikace (ul. Sokolovská, Slovenská, Kvapilova, Poláčkova a stávající parkoviště fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov).

Toto zůstane v rámci nového řešení zachováno.

Dále při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě.

Na tuto stavbu dále není nutné provádět výpočet parkovacích míst.

V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace).

V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality na krátkodobá i dlouhodobá stání.

Parkování osob ZTP je dále řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti).

Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno.

Plánovaná část rekonstrukce této komunikace bude tedy začínat od křižovatky ulice Sokolovská a bude končit kousek za křižovatkou navazující na ulici Poláčkova. Součástí této rekonstrukce budou i chodníky, nová dešťová kanalizace a nové veřejné osvětlení.

V rámci stavby se nepředpokládá, že by měly být provedeny přeložky inženýrských sítí v dotčeném území.

Veškeré nově navrhované komunikace budou dále odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na řešenou veřejnou dešťovou kanalizaci, která je součástí této projektové dokumentace.

Nové uliční vpusti budou tedy napojeny novým kanalizačním potrubím na novou dešťovou kanalizaci.

Odvodnění nově navržených chodníků bude řešeno vyspádováním směrem do veřejných zelených ploch, popřípadě směrem do nových pojízdných ploch.

V případě odvodnění chodníků do veřejných zelených ploch může být toto řešeno pomocí mezer ve spárách zahradních (chodníkových) obručníků (každá druhá svislá spára - mezera cca. 10-20 mm).

V rámci stavby bude rovněž stávající veřejné osvětlení řešené komunikace (ulice) demontováno a bude provedeno nové veřejné osvětlení, které je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Nově navržená pojízdná komunikace je tedy řešena jako obousměrná se šířkou komunikace 6,0 m.

Při této komunikaci jsou z malé části navržena nová podélná parkovací stání (v parkovacích zálivech), která jsou navržena při této nové komunikaci o šířce 2,0 m.

Návrhová rychlost nově navržené pojízdné komunikace bude 50 km/h a funkční třída komunikace bude typu C MO.

Celková délka řešené části komunikace (ulice Slovenská – I. etapa) je 321,24 m.

Nově navržená komunikace bude sloužit pro vozidla skupiny 1, 2 a částečně 3.

Veškeré nově řešené pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu.

V současné době jsou již v řešeném úseku provedeny dále asfaltové povrchy.

Přesné skladby nových pojízdných a pochozích komunikací jsou řešeny ve výkresové části této projektové dokumentace.

Zpevnění podloží řešených komunikací bude dle návrhu provedeno na popílkovém stabilizátu.

Ostatní zbytkové plochy dotčené stavbou budou ozeleněny (bude provedeno zatravnění) anebo budou uvedeny do původního stavu.

Veškeré nově řešené komunikace budou provedeny dle platných norem ČSN a TP.

Dále s ohledem na výsledky geologických průzkumů projektant upozorňuje, na zvýšenou mocnost vrstev živičných a asfalto-betonových směsí (tl. cca. 400 mm) v celém úseku řešené stávající komunikace.

V úseku navazujícím na křižovatku Slovenská-Sokolovská-B.Němcové, lze na základě předchozí akce úpravy křižovatky předpokládat (v ploše cca. 60 m²) výskyt betonové vrstvy v tl. cca. 200 mm.

Tyto vrstvy je nutné před zahájením stavby odstranit.

Veškeré nově navržené zpevněné asfaltové pojízdné komunikace budou lemovány silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3 s boční opěrou a který bude vyvýšen 100 a 120 mm nad zpevněnou pojízdnou plochu (viz. výkres situace-dopravní řešení).

Ve snížených místech (v místech varovných pásů) bude proveden snížený (nájezdový) obrubník a popřípadě sklopený obrubník (dle výkresů), který bude také uložen do betonu C30/37 XF3.

Snížený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 20 mm a sklopený obrubník bude vždy vysazen nad plochu zpevněných pojízdných komunikací 50 mm.

Případné sešikmení k těmto nájezdovým obrubníkům bude řešeno s pomocí náběhových obrubníků, které budou rovněž uloženy do betonu C30/37 XF3.

Veškeré zbylé obrubníky lemující chodníky, budou lemovány zahradním (chodníkovým) obrubníkem, který bude uložen do betonu C30/37 XF3.

Tyto zahradní (chodníkové) obrubníky budou vždy vysazeny 70 mm nad plochu chodníku.

Příčné a podélné sklony nově navržených pojízdných, pochozích a parkovacích ploch budou převážně kopírovat původní sklony stávajících (řešených) komunikací.

Podélný spád pojízdných a pochozích komunikací zůstane zachován.

Příčný spád nově navržených chodníků bude 1% a příčný spád pojízdných komunikací bude 2,0 % (střechovitý tvar).

Nové nájezdové oblouky řešených komunikací budou rovněž provedeny podle platných norem ČSN, TP a předpisů.

Poloměry nájezdových oblouků komunikací budou 0,5 – 9,0 m.

Nově navržená místa se sníženým a sklopeným obrubníkem a místa určená pro přecházení, budou vybavena bezbariérovým řešením (varovné pásy šířky 400 mm, popř. signální pásy šířky 800 mm, snížené obrubníky na výšku 20 mm, sklopené obrubníky 50 mm, atd.).

Tato bezbariérová řešení budou vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb..

Podmínky vyhl. č. 398/2009 Sb. jsou zohledněny a zapracovány do této projektové dokumentace.

V rámci stavby bude také v některých úsecích řešené komunikace (před vstupy do jednotlivých objektů) provedeno a osazeno ochranné bezpečnostní ocelové zábradlí na chodnicích s odstupem 0,25 m od hrany komunikace.

Toto zábradlí bude vysoké 1100 mm, bude vyhovovat TP 186 a bude provedeno se zarážkou pro slepeckou hůl (viz. detail – typový díl zábradlí).

Celková součtová délka všech zábradlí činí 21,0 m.

V rámci stavby bude také provedena nová nopová folie u všech zděných a betonových podezdívek oplocení řešeného území a také u objektu č.p. 1369 (parc.č. 2383) do hloubky cca. 40 cm.

Při návrhu řešení daného území byla v rámci koncepce zhodnocována řada kritérií: ekonomické stavebně technické řešení, území a její vhodná vazba na okolní prostředí, kapacita stávajícího území, kapacita stávajících veřejných inženýrských sítí a minimalizace zásahu z hlediska negativního ovlivnění na okolní zástavbu, hygienická a další kritéria vyplývající z platných předpisů a norem ČSN.

Po zhodnocení všech výše uvedených kritérií bylo ve spolupráci projektanta a investora vypracováno řešení návrhu stavby.

Vlastní návrh stavby realizuje záměry stanovené investorem.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

Celkovou stavbu není nutné členit na jednotlivé stavební objekty a soubory.

Navržená stavba bude provedena jako celek.

Postup provádění stavebních prací bude určen před zahájením stavebních prací dodavatelem stavby (na základě harmonogramu stavby).

Přehled průzkumů:

Před zahájením veškerých projektových prací byl proveden průzkum daného zájmového území.

Dále bylo provedeno geodetické a výškopisné zaměření daného území, a také průzkum stávajících dopravních proudů.

Na základě těchto průzkumů byl proveden návrh této stavby.

Před zahájením projektových prací byl rovněž proveden geologický a hydrogeologický průzkum a dále georadarové měření řešené ulice.

Zemědělská půda:

V rámci celkové stavby nebude dotčen ZPF.

Lesní půdní fond:

Stavbou nebude dotčen pozemek k plnění funkce lesa.

Stavba nebude provedena do vzdálenosti menší jak 50 m od okraje lesa.

Ochrana stávající zeleně:

V rámci stavby bude provedeno kácení stávající zeleně (vyznačeno v situaci – dopravní řešení).

Na toto kácení není nutné vydávat povolení (závazné stanovisko), jelikož navrhované kácené dřeviny (SAKURA) mají obvod kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a dále plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m².

Dále se nejedná o stromořadí a stavba není navržena a není součástí významného krajinného prvku.

Náhradní výsadba dřevin v řešeném území (u místa kácení) bude druhově typická pro danou oblast a lokalitu (př. SAKURA, atd.).

V rámci stavby nedojde k poškození dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby a nebudou odstraňovány (zejména stromy, které se nacházejí v blízkosti vodního toku - Lobežského potoka).

Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Podmínky památkové péče:

Zájmové území není památkově chráněné.

V zájmovém území se nenachází památkově chráněné stavby.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území:

V daném zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace a vodovod – VOSS Sokolov, zemní kabelové vedení VO, zemní a nadzemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení společnosti UPC, zemní a nadzemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, a.s., NTL plynovod – GasNet, s.r.o., teplovod – Sokolovská bytová, s.r.o., zemní kabelové vedení – RETE internet, s.r.o., zemní kabelové vedení – NET Line s.r.o., atd.).

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

V místě celkově navrhované stavby se nenacházejí chráněné porosty. Celková stavba nebude provedena v CHKO.

Ochrana ovzduší:

Netýká se této stavby.

Není nutné posuzovat ochranu ovzduší.

Odpady a nakládání s odpady:

Se vzniklými odpady bude naloženo v souladu s platným zákonem, o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Pro dočasné uchování případných odpadů do doby jejich odvozu a likvidace /příp. recyklace/ budou využita volná místa zájmového území.

Tento odpad bude původcem odděleně shromažďován / bude shromažďován utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií /, případně bude využit nebo předán k využití oprávněné firmě. Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s platným ustanovením zákona o odpadech.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Katalogové č. odpadu	Název druhu odpadů - zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití	O
15 01 06	Směsné obaly	Skládka odpadů	O
17 01 01	Beton	Předání k recyklaci	O
17 01 02	Cihly	Předání k recyklaci	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	Předání k recyklaci	O
17 02 01	Dřevo	Materiálové využití	O
17 02 03	Plasty	Předání k recyklaci	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Předání k recyklaci	O
17 04 05	Železo a ocel	Předání k recyklaci	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití	O

Podmínky dle zákona o odpadech:

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (platná vyhláška, Katalog odpadů)

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- odstranění odpadů

3/ Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4/ Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Požadavky na pracovní síly během provádění stavby:

Během stavby vznikne cca. 20 dočasných pracovních míst.

Technická část

Odvodnění ploch:

Veškeré nově navrhované komunikace budou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na řešenou veřejnou dešťovou kanalizaci, která je součástí této projektové dokumentace.

Nové uliční vpusti budou tedy napojeny novým kanalizačním potrubím na novou dešťovou kanalizaci.

Odvodnění nově navržených chodníků bude řešeno vyspádováním směrem do veřejných zelených ploch, popřípadě směrem do nových pojízdných ploch.

V případě odvodnění chodníků do veřejných zelených ploch může být toto řešeno pomocí mezer ve spárách zahradních (chodníkových) obručníků (každá druhá svislá spára - mezera cca. 10-20 mm).

Rozsah a uspořádání staveniště:

Pro rozsah a uspořádání staveniště budou platit omezující faktory založené již existujícím situačním řešením a na návrhu postupu prací.

Přístup na stavbu bude možný pouze po stávajících komunikacích, které umožní příjezd nákladních automobilů, které budou pravidelně zásobovat stavbu.

V zásadě bude prostor staveniště tvořen vlastní plochou výstavby, zařízení staveniště bude umístěno vždy na pozemku města Sokolova.

Předpokládá se, že zařízení staveniště bude umístěno v oploceném provizorním prostoru o rozměru 10,0 x 10,0 m, které bude umístěno na části pozemku parc.č. 2447 (stávající parkoviště TJ Baník Sokolov) v k.ú. Sokolov (viz. výkres situace-dopravní řešení).

Zemní práce, bourací práce:

V rámci této projektové dokumentace nebudou prováděny bourací práce objektů.

Stávající povrch řešených komunikací bude kompletně z dotčeného území odstraněn a nahrazen novými povrchy (živičný povrch-asfalt, ozelenění-zatravnění, atd.).

Zemní práce budou prováděny pouze v tomto rozsahu: odstranění stávajících zpevněných povrchů, shrnutí zeminy, výkopové práce na provádění nových komunikací, provádění veřejného osvětlení, uličních vpustí, atd..

Podmínky provádění stavby:

Před započatím výkopových prací je investor povinen zajistit vytýčení inženýrských sítí.

Odkryté podzemní inženýrské sítě je nutné zabezpečit proti poškození.

Výkopy pro nové inženýrské sítě budou prováděny podle platných norem ČSN.

V místech křížování inženýrských sítí je nutné výkopové práce realizovat ručně.

Konstrukce komunikace:

Před zahájením veškerých projektových prací byl proveden průzkum daného zájmového území.

Dále bylo provedeno geodetické a výškopisné zaměření daného území, a také průzkum stávajících dopravních proudů.

Na základě těchto průzkumů byl proveden návrh této stavby.

Před zahájením projektových prací byl rovněž proveden geologický a hydrogeologický průzkum a dále georadarové měření řešené ulice.

S ohledem na výsledky geologických průzkumů projektant upozorňuje, na zvýšenou mocnost vrstev živičných a asfalto-betonových směsí (tl. cca. 400 mm) v celém úseku řešené komunikace.

V úseku navazujícím na křižovatku Slovenská-Sokolovská-B.Němcové, lze na základě předchozí akce úpravy křižovatky předpokládat (v ploše cca. 60 m²) výskyt betonové vrstvy v tl. cca. 200 mm.

Veškeré nově řešené pochozí, pojízdné a parkovací zpevněné plochy budou provedeny ze živičného (asfaltového) povrchu (v současné době jsou již v řešeném úseku provedeny asfaltové povrchy).

Přesné skladby nových pojízdných a pochozích komunikací jsou řešeny ve výkresové části této projektové dokumentace.

Zpevnění podloží řešených komunikací bude dle návrhu provedeno na popílkovém stabilizátu.

Ostatní zbytkové plochy dotčené stavbou budou ozeleněny (bude provedeno zatravnění) anebo budou uvedeny do původního stavu.

Veškeré nově řešené komunikace budou provedeny dle platných norem ČSN a TP.

Použité platné dopravní normy a předpisy:

Při návrhu dopravního řešení bylo vycházeno z platných dopravních předpisů

ČSN a ze zásad bezpečného utváření pozemních komunikací:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání
- TP 103 – Obytné zóny
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- VL 6.1 – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

- Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací – metodická příručka
- Dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích – metodická příručka a dále z vyhl. č. 398/2009 Sb. (ZTP).

Doprava v klidu:

Při návrhu parkovacích míst v této lokalitě bylo vycházeno ze stávajícího stavu a počtu parkovacích vozidel v této lokalitě.

V současné době parkují vozidla při této řešené části ulice v podélném stání.

Vzhledem k dopravní kapacitě, platným dopravním normám a šířkovému uspořádání této stávající komunikace (ulice) je tento stav nevyhovující a proto je nutné tuto stávající komunikaci stavebně upravit.

V rámci této stavební úpravy dojde k úpravě podélných parkovacích stání v této ulici (bude provedeno pouze 6 nových podélných parkovacích stání u této řešené komunikace).

V rámci této stavby dále není nutné provádět výpočet parkovacích míst.

V zájmovém území se nachází stávající parkoviště u fotbalového stadionu TJ Baník Sokolov (do docházkové vzdálenosti 200-300 m), které svou kapacitou vyhovuje na počet parkovacích míst této lokality.

Parkování osob ZTP je řešeno na novém parkovišti před restaurací Šenkovna (naproti koupališti).

Toto parkoviště bylo v nedávné době vybudováno.

Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení, rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12° a rozhledů chodců na přijíždějící vozidla z míst pro přecházení:

Délka rozhledů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12° při vyjíždění vozidel na komunikaci, je stanovena podmínkami normy ČSN 736110 (Změna Z1).

Do rozhledů vozidel nezasahují překážky.

Posouzení rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci, rozhledy pro přednost:

Délka rozhledů pro rozhodnutí najet na komunikaci a rozhledů pro přednost je stanovena dle ČSN 73 6102, tab. 20 - pro vozidla skupiny max. 2 (v řešeném území).

Do rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci nezasahují překážky.

Do rozhledů pro přednost zasahují překážky.

Dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací:

Zajištění průběhu provádění stavebních prací bude řešeno dopravním opatřením po dobu provádění prací, za které bude zodpovídat dodavatel stavby.

Před započítím stavebních prací je nutné, aby dodavatel stavby v dostatečném předstihu konzultoval přesné dopravní opatření po dobu výstavby /jednotlivé etapy provádění - na základě harmonogramu stavby, který dodá dodavatelská firma/ s příslušným dopravním inspektorátem v Sokolově.

Při provádění dopravního opatření po dobu výstavby budou použity technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy a spojů pod názvem „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání – TP66 a Pomůcek pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci – Metodický pokyn“.

Všechny dopravní značky budou odpovídat umístěním, tvarem a materiálem a budou vyhovovat všem platným technickým podmínkám.

Dopravní značky budou provedeny jako reflexní.

Dopravní opatření po dobu výstavby bude řešeno dle přiloženého dopravního řešení (součást této projektové dokumentace).

Před započítím veškerých prací bude dodavatelem stavby v dostatečném předstihu upozorněna - hasičská zbrojnice, rychlá záchranná pomoc a policie o průběhu (a trvání) provádění prací.

Dále před zahájením stavby bude nutné okolní vlastníky pozemků předem upozornit na plánované stavební práce (př. vhozením upozorňovacího lístku do schránky, atd.).

Délky jednotlivých dopravních omezení a případných uzavírek v rámci této projektové dokumentace nejsou přesně stanoveny.

Předpokládá se, že stavební práce budou provedeny v co nejkratším termínu.

Přesné termíny zhotovení budou určeny zhotovitelem stavby před zahájením stavby a budou stanoveny v povolení zvláštního užívání komunikace (stavební práce a přechodná úprava provozu), které vydá MěÚ Sokolov, Odbor dopravy.

Předpokládá se, že zařízení staveniště bude umístěno v oploceném provizorním prostoru o rozměru 10,0 x 10,0 m, které bude umístěno na části pozemku parc.č. 2447 (stávající parkoviště TJ Baník Sokolov) v k.ú. Sokolov (viz. výkres situace-dopravní řešení).

V tomto oploceném prostoru bude skladován stavební materiál (písek, folie, stavební buňka, atd.), případně bude stavební materiál vždy přivážen.

Toto je ponecháno na volbě dodavatele stavby.

Zemina vytěžená z výkopů bude odvážena buďto na místo určené (mezideponii – skládku řízeného odpadu) investorem a dodavatelem stavby, nebo bude ukládána přímo do prostoru staveniště.

Toto bude určeno při zahájení stavebních prací dodavatelem a investorem stavby.

Výkopy nebo překopy v pochozích komunikacích budou v případě nutnosti opatřeny dřevěnými lávkami pro pěší, které budou vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb. (ZTP).

Výkopy a překopy v pojízdných komunikacích budou opatřeny přejezdovými plechy.

Při provádění prací nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců.

Práce bude zajišťována poučenými osobami a prostředky dodavatele stavby.

Vždy po skončení stavebních prací (každý den) nebo v případě velkého nárazového znečištění stávajících okolních komunikací, budou tyto stávající komunikace uvedeny do původního stavu (čištění cisternou, atd.).

Ostatní narušené komunikace stavbou budou rovněž uvedeny do původního stavu (zaasfaltování, atd.).

Závěr

Technická zpráva je nedílnou součástí výkresové a dokladové části projektu stavby.

Případné změny lze realizovat jen po předchozím souhlasu Stavebního úřadu, Správců inženýrských sítí, Dopravního inspektorátu a projektanta.

Před zahájením akce je nutné provést vytýčení jednotlivých (stávajících i nových) inženýrských sítí a nových tras komunikací.

Tyto sítě budou plně respektovány, při křížení nebo souběhu bude dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při provádění prací budou zachovány veškeré veřejné dotčené nadzemní části zařízení, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.

V rámci stavby budou dodrženy veškeré podmínky správců inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, a.s., CETIN, VEOLIA, RWE, UPC, Sokolovská bytová, SOTES, NET Line, atd.).

Případné sanace (hutnění) NEBUDOU PROVÁDĚNY na stávajícím plynárenském zařízení ani v ochranném pásmu tohoto zařízení.

V Sokolově: 03/2019