


Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		<b>GEOprojectKV</b> dopravní stavby / geodetická činnost  Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: info@geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	<b>Město Sokolov</b> Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Formát:	Číslo zakázky: P172018
Název:	<b>Plocha pro parkovací stání, ulice Nádražní, Sokolov II.</b>		Datum: 09/2018	Paré číslo:
Objekt:	<b>Komunikace a zpevněné plochy</b>		Úroveň: DÚR + DSP	
Příloha:	<b>Technická zpráva</b>		Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>D.1.1.1</b>

**O B S A H**

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	2
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	4
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	5
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	5
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	5
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	5
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	5
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	6

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Parkoviště v ulici Nádražní, Sokolov II.  
Místo stavby: Sokolov  
Kraj: Karlovarský  
Úroveň: Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí  
a stavebního povolení (DÚR+DSP)

Objednatel dokumentace: Město Sokolov  
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov  
IČ: 00259586

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.  
Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.  
Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

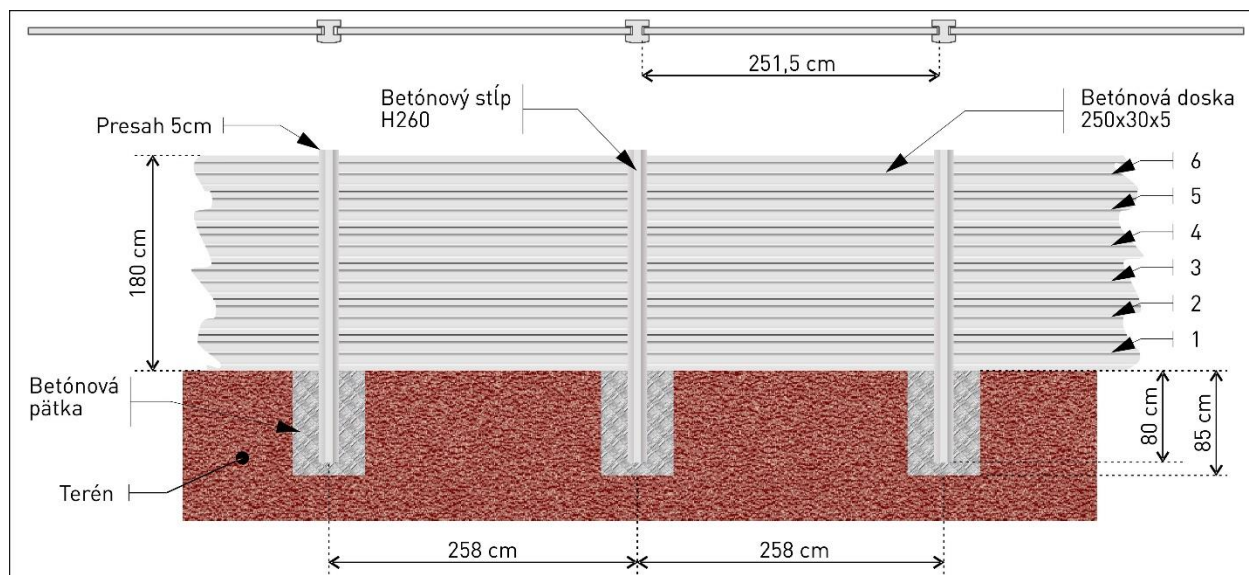
## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší zřízení nových odstavných a parkovacích ploch v rámci parkoviště pro osobní vozidla v ulici Nádražní. Na parkovišti jsou navržena šikmá parkovací stání pod úhlem 60°. Celkem zde vzniká 81 nových míst. Celkově vychází na nový počet stání zřídit 5 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále je plánováno ohrazení parkoviště, a to ze strany ke kolejím betonovým plnostěnným oplocením, které bude navazovat na stávající oplocení a ze strany k bytovému domu a ze strany sousedící se zbytkem areálu 2,5 m vysokým plnostěnným z části průhledným, z části neprůhledným oplocením. Navržené oplocení (včetně základů) respektuje minimální vzdálenost od osy nejbližší koleje 3 m (nachází se 4,40 m od ní). Ze strany bytového domu dojde k napojení stavby na stávající zpevněnou plochu. Zbytek stavby bude převážně napojen na stávající zatravněné plochy.

## Technická zpráva

### Betonový plot

Je navržen betonový dílcový plot tvořený betonovými sloupky, které jsou kotveny do betonových patek o rozteči 2,58 m. Výplň tvoří střídavě průhledné plastové a betonové desky do výšky 2,4 m, Ty jsou volně vloženy mezi betonové sloupky.



## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Parkovací plocha je hlavní částí stavby, na ní navazují objekty veřejného osvětlení, které jsou navrženy s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

**SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

**SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-V-P II) – parkovací stání**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	140 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

**SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-V-P II) – parkovací stání – zasakovací plocha**

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
HYDROFOBNIÍ TEXTILIE NTRF			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	140 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nově navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí jednostranného příčného sklonu a podélného sklonu směrem k vnitřním parkovacím stáním, která budou sloužit jako zasakovací plocha. Zasakovací plochu budou tvořit zatravňovací tvárnice vyplněné štěrkem. Speciální geotextilie pod ložem zajistí případné zachycení ropných látek.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je provedení vodorovného a svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Dopravní značení je vyznačeno v situaci.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace bude 6,00 m, na parkovací ploše jednosměrná komunikace šířky 3,5 m dle ČSN 73 6056.

Šířka parkovacích stání bude 2,5; 2,75; 2,9; 3,5 m a délka 5,2; 4,7 m dle ČSN 73 6056.

## Technická zpráva

### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.