
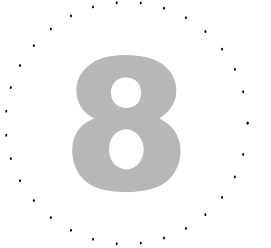


|  |   |                      |                |                     |   |
|--|---|----------------------|----------------|---------------------|---|
|  <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ<br/><b>Ing. Ivan ŠKULAVÍK</b><br/>Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov<br/>tel., fax. 352 605 418<br/>mobilní telefon +420 602 930 773<br/>e-mail skulavik@cbbox.cz<br/>IČO 187 33 336</p> |   | Změna                | Číslo          |                     |  |
|  |   |                      | Datum          |                     |   |
|  |   | Paré číslo           |                |                     |   |
| Vedoucí projektant   | Zodpovědný projektant   | Vypracoval           | Kreslil        | Projektant částí PD |   |
| <b>Ing. Škulavík</b>   | <b>Ing. Škulavík</b>  | <b>Ing. Škulavík</b> | <b>4MCAD</b>   |                     |   |
|  |   |                      |                |                     |   |
| Místo  | <b>Sokolov</b>  | Katastr              | <b>Sokolov</b> |                     |   |
| Kraj   | <b>Karlovarský kraj</b>   | Stavební úřad        | <b>Sokolov</b> | Formát              | <b>1xA4</b>   |
| Stavebník  | <b>Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov, IČO : 002 59 586</b> |                      |                | Datum               | <b>04/2010</b>  |
| Stavba   | <b>PŘECHOD PRO CHODCE<br/>JERONÝMOVA A B.NĚMCOVÉ SOKOLOV</b>            |                      |                | Stupeň              | <b>DSP</b>  |
| Objekt   |   |                      |                | Arch.č.             | <b>32/2010</b>  |
| Předmět  | <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |                      |                | Měřítko             |   |
|  |   |                      |                | Výkr. č.            | <b>01</b>   |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Označení stavby:* **PŘECHOD PRO CHODCE  
ULICE JERONÝMOVA A B. NĚMCOVÉ  
SOKOLOV**

*Objekt* :

*Místo stavby* : **SOKOLOV**

*Objednatel* : **MĚSTO SOKOLOV  
ROKYCANOVA 1929 , 356 01 SOKOLOV**

*IČO* : 002 59 586

*DIČ* : CZ00259586

*Projektant* : **P - TIP - projektová kancelář  
Ing. Ivan ŠKULAVÍK  
Spartakiádní 1973  
IČO : 187 33 336  
DIČ : CZ6412101014  
autorizace : 0300548  
autorizace v oboru dopravních staveb**

*Datum* : **srpen 2011**

*Zakázka* : **32 / 2010**

*Stupeň* : **projekt pro stavební povolení**

*Pozemky* : **2603 / 1 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : ostatní komunikace*

: **3030 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : ostatní komunikace*

: **3031 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : ostatní komunikace*

**3030 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : ostatní komunikace*

**3291 / 1 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : zeleň*

**3325 / 3 , k.ú. Sokolov**  
*Komerční banka, a.s.*  
*Na příkopě 969 / 33 , Praha , Staré Město 114 07*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : zeleň*

**3325 / 1 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : manipulační plocha*

**3325 / 4 , k.ú. Sokolov**  
*Město Sokolov,*  
*Rokycanova 1929 , Sokolov , 356 01*  
*druh pozemku : ostatní plocha*  
*způsob využití : ostatní komunikace*

**2602 / 6 , k.ú. Sokolov**  
*Česká spořitelna , a.s.*  
*Olbrachtova 1929 / 62 , Praha , Krč, 140 00*  
*druh pozemku : zastavěná plocha a nádvoří*

**2602 / 15 , k.ú. Sokolov**

*Česká spořitelna , a.s.*

*Olbrachtova 1929 / 62 , Praha , Krč, 140 00*

*druh pozemku : ostatní plocha*

*způsob využití : ostatní komunikace*

**2602 / 22 , k.ú. Sokolov**

*Rudel s.r.o.*

*Leoše Janáčka 180 , Uherské Hradiště , 686 01*

*druh pozemku : ostatní plocha*

*způsob využití : jiná plocha*

## 2. POPIS STAVBY

Stávající komunikace v ulici Boženy Němcové má v místě křižovatky s komunikací Jeronýmova šířku 9m a šířka komunikace v ulici Jeronýmova má šířku 6,0m. Stávající přechod pro chodce v ulici Boženy Němcové tedy nevyhovuje platným ČSN. V případě, že má být zachován, je nutno stávající šířku komunikace snížit na šířku 7,0m. Šířka komunikace v ulici Jeronýmova je vyhovující a práce na chodníku podél této komunikace spočívají pouze v opravě stávajícího krytu chodníku a výškového vyrovnání tak, aby jeho kryt odpovídal požadavkům na bezpečný pohyb osob tělesně postižených, slabozrakých a nevidomých. Úpravy spočívají ve snížení obrubníků v místě přechodů pro chodce a v místě pro procházení. V těchto místech pak budou vybudovány varovné pásy z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy šířky 0,40m a signální pásy v místě přechodů pro chodce z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy šířky 0,80m. Zúžení komunikace bude realizováno jako jednostranné zúžení. Za přechodem je stávající zastávka bez zastávkového pruhu. Také v těchto místech bude šířka komunikace upravena. Komunikace bude v místě přechodu zúžena na 7,0m. Na konci zúžení bude vybudován zastávkový pruh - před budovou České spořitelny. Tato zastávka nebude předmětem této fáze stavby a není ani součástí ocenění stavebních prací v této etapě stavby (etapa 8). Také na protější straně komunikace (před stávajícím komerčním objektem) bude v místě stávající zastávky upraven stávající zastávkový pruh vybudováním vyřazovacího úseku zastávkového pruhu. Úprava této zastávky bude součástí této etapy realizace stavby. Zastávkový pruh budou mít délku potřebnou pro dva autobusy ( $2 \times 12\text{m} + 1,0\text{m}$  - těsné řazení autobusů). Šířka pruhu bude minimální - vzhledem k významu komunikace (2,75m). Vyřazovací úsek bude mít délku 20m, připojovací úsek bude mít délku 10m. Nástupní hrana bude vybudována ze speciálních obrubníků (výrobce CS beton - HK 400/330/1000 - včetně náběhových prvků). Obrubníky budou mít výšku nášlapu 20cm. Na ostatních místech bude obrubník oddělující komunikaci a chodník o rozměrech 150/300/1000 uložený do betonu B10 s boční opěrou. Převýšení horní hrany obrubníku nad přilehlou vozovku bude 150mm. Tato výška bude snížena v místech pro procházení a v místech přechodů pro chodce na 20mm. Snížení bude doplněno varovným pásem z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy šířky 40cm. V místech přechodů pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 80cm ze stejného materiálu jako je varovný pás. Varovný pás bude v celé délce, kde bude rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlou vozovkou menší než 80mm. Snížení obrubníku a vyrovnání krytu chodníku musí odpovídat vyhlášce č. 398 / 2009 Sb, zejména o člankům o podélném sklonu, maximálním příčném sklonu (2%!!!!), zachování průjezdné šířky 0,90m s maximálním sklonem 2% v místech snižování obrubníků a pod. Základní způsob provedení snížení je popsán v příloze technické zprávy. Další místa snížení jsou v místech stávajících sjezdů. Stávající sjezdy budou zachovány. Snížení obrubníků v místech sjezdů bude na rozdíl 50mm. Také v těchto místech bude realizován varovný pás. Vzhledem ke stávajícímu stavu dlážděného krytu a rozšiřování chodníku, bude nutno stávající kryt rozebrat a v rámci stavby bude položen kryt nový na celou konstrukci chodníku. V případě nejasností bude příčný sklon projektantem upřesněn přímo na místě v rámci autorského dozoru. Toto rozšíření usnadní pohyb chodců v místě stávající autobusové zastávky - přidání jednoho pruhu pro chodce.

Zastávkový pruh včetně vyřazovacího a připojovacího úseku bude mít kryt z dlažby (kamenná dlažba uložená do maltového lože rychleschnoucí a vysokopevnostní cementové malty a spárována bude vysokopevnostní maltou MasterEamco T1200PG). Pro vybudování krytu bude nutno odstranit celou konstrukci vozovky. Maltové lože bude položeno na vrstvu cementové stabilizace CS8/10 tl.210mm na zpevněnou zeminu tl.200mm. Vzhledem ke kvalitě zeminy v okolí bude zemina v rovině zemní pláň zlepšena. Zlepšení je navrženo smícháním stávající zeminy (50%) s novým drceným kamenivem (HDK - 40%) a stabilizát (10%). Stabilizát bude tvořit směs vápna a cementu v poměru 50:50. Zlepšení bude provedeno v tloušťce 30cm. Ve výkrese „Vzorový příčný řez“ jsou popsány konstrukce zastávkového pruhu a chodníku.

V místě stávajícího plynovodu bude použita konstrukce chodníku tloušťkou 37cm – požadavek Gridservices . Gridservices požaduje, aby zemní práce nebyly hlubší než 40cm od stávajícího povrchu terénu . Také zlepšení zeminy v rovině zemní pláně je pro Gridservices nepřijatelné . Proto nebude zemina v rovině zemní pláně v místě stávajícího plynovodu ani v ochranném pásmu plynovodu ( 1m od líce trubky) zlepšována .Výkopové práce budou upřesněny po vytýčení plynovodu. Zlepšení zeminy bude respektovat ochranné pásmo plynovodu a zlepšení nebude v bezpečnostním pásmu plynovodu realizováno ani v případě, že bude plynovod jinde než bylo uvedeno v elektronickém podkladu předaného Gridservices . Zlepšení zeminy pod chodníkem není navrženo ani u jiných zastávek .

V případě , že se po odtěžení krytu stávající komunikace v zastávkovém pruhu zjistí , že podkladní vrstvy jsou stále funkční a v dostatečné kvalitě , bude stávající konstrukce znovu posouzena a v rámci autorského dozoru bude rozhodnuto o nutnosti odstranění celé konstrukce stávající vozovky v místě zastávkových pruhů . Ve výkrese „Detaily uložení obrubníků“ je popsán způsob uložení obrubníků, vč. obrubníků HK . Obrubníky HK je nutno objednat v předstihu, vzhledem k jejich řezání v místě lomu zastávkové hrany . Obrubníky budou ukládány do betonu c20/25nXF3 s boční opěrrou a tloušťkou lože min. 100 mm . V případě nejasností projektant přímo na místě určí způsob uložení obrubníků .

Zastávka bude doplněna prvky pro pohyb osob s hendikepem . Vyznačení bezpečnostního odstupu (hladká dlažba výrazně odlišné barvy od barvy chodníku ) , signální pás z reliéfové dlažby výrazně odlišné od barvy dlažby přilehlého chodníku v šířce 80cm . V případě nejasností projektant na místě určí barevné řešení, typ dlažby a detaily provedení – dle platné vyhlášky pro pohyb osob s hendikepem .

Nástupní hrana zastávkového pruhu bude doplněna pruhem vymežujícím bezpečnostní odstup ( dlažba ne reliéfová - barevně odlišná od okolní dlažby a od barvy obrubníků pro ocenění se předpokládá barva žlutá ) . Šířka pruhu je 50cm od hrany ( teoretické hrany - obrubník má v dolní části obloukovou hranu ) .

Dlažba - současný kryt chodníků – bude očištěna , naskládána na paletu a odvezena pro další využití do areálu technických služeb . Dlažba poškozená bude odvezena k podrcení – včetně vybouraných obrubníků ( ty které nebude možno použít) . Předpokládá se , že pro další použití bude 50% stávající dlažby a obrubníků .

V místě zastávkových pruhů dojde ke změně krytu vozovky . V současné době jsou zastávky bez zálivů a autobusy zastavují na vozovce (asfaltový kryt) .

Stávající ostrůvek mezi komunikací v ulici Boženy Němcové a stávajícím parkovištěm byl již realizován ( včetně dopravního značení) a práce spojené s rekonstrukcí „ostrůvku“ již nejsou součástí ocenění stavebních prací .

Oprava krytu bude provedena v místě komunikace Jeronýmova v blízkosti křižovatky - v místě nového místa pro přecházení . Kryt je v těchto místech silně poškozen a vpust' v místě oblouku křižovatky je nefunkční . Obrubníky v těchto místech budou položeny nové , Vpust' bude osazena nová , chodník výškově vyrovnán a k místu pro přecházení prodloužen ( celá konstrukce vozovky ) . Stávající kryt bude ho hloubky 4cm odfrézován a po aplikaci spojovacího postřiku bude položena nová obrušná vrstva krytu .

V místě křižovatky Boženy Němcové a Jeronýmova na straně Komerční banky , bude výškově opraven stávající propadlý a poškozený kryt kanalizační šachty . Vzhledem ke zúžení vozovky v blízkosti křižovatky ( na straně KB) je proto navržena úprava stávajícího zakružovacího oblouku křižovatky . Stávající prostý kružnicový oblouk bude nahrazen složeným stejnosměrným obloukem o poloměrech 18,0, 9,00 a 18,00m . Toto „rozšíření oblouku zajistí, aby řidiči najíždějící do ulice Boženy Němcové ve směru Karlovy Vary nenajížděli do protisměru ( rozšíření o cca 1,8m) .

Stavba bude realizována v průběhu roku 2023 . Termín bude přesně stanoven po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a dle termínu uvolnění finančních prostředků na realizaci stavby .

Stavba bude realizována v jednom časovém úseku . Stavba bude dokončena realizací vodorovného a svislého dopravního značení na parkovací ploše .

### 3. BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

V rámci stavby bude nutno vybourat malou opěrnou zídku z palisád v místě stávající zastávky ( na straně nemocnice ) a položit novou opěrnou zídku za přeloženou zastávkou v místě posunutí chodníku . Dále se předpokládá odstranění stávajících obrubníků v místech přeložení chodníků a pokládka nových obrubníků jak chodníkových , tak záhonových . Obnova stávajících krytů je popsána v kapitole 2 .

Bourací práce budou probíhat také v místech nové vpusti , v místě opravy stávající vpusti a v místě opravy stávající kanalizační šachty .

Stavba si bude dohlížet na likvidaci odpadů vzniklých na stavbě .

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny podle vyhl. 8/2021 Sb. ve znění platných předpisů takto:

| Katalogové číslo/kategorie | Název   | Způsob nakládání    |
|----------------------------|---|---------------------|
| 15 01 06                   | Směsné obaly                                  | Skládka odpadů      |
| 17 01 01                   | Beton   | Předání k recyklaci |
| 17 01 07                   | Směsi nebo oddělené frakce betonu,            | Předání k recyklaci |
| 17 03 02                   | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01     | Předání k recyklaci |
| 17 05 04                   | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | Využití na pozemku  |

Dle podmínek zákona 541/2001 Sb. o odpadech ve znění platných předpisů (§ 3Odpadové hospodářství a jeho hierarchie a § 15 Povinnosti původců odpadů:

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl č 8/2021 Sb., katalog odpadů
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj
  - a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
  - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/vebsouhlasys](http://www.kr-karlovarsky.cz/vebsouhlasys))
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

### 4. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení stavby je popsáno v kapitole 2 - popis stavby . Hlavním předmětem projektové dokumentace je úprava stávající komunikace v ulici Boženy Němcové tak , aby bylo možno legalizovat stávající přechod pro chodce . Komunikace bude zúžena na 7,0m a stávající zastávkové pruhy budou doplněny vyřazovacím a připojovacím pruhem . Zastávkový pruh a připojovací úsek má pouze zastávka u ČS . Zastávkový pruh nemá vyřazovací úsek . Zastávka není materiálově odlišena od přilehlých jízdních pruhů . Pro vybudování normových parametrů zastávek je nutno stávající chodník ( šířka 2,50m ) na straně nemocnice přesunout o cca 0,70m . Z toho důvodu bude nutno přesunout také zastávku . Vzhledem k blízkosti svahu bude nutno vybudovat opěrnou zídku z palisád v délce 8m výšky 0,75m v místě přesunutí zastávkového přístřešku . Další zídka z palisád bude vybudována v místě směrového lomu přesunutého chodníku ( v místě vyřazovacího úseku ) . Zídka z palisád délky 20m a výšky max. 0,75m . Po vytýčení chodníku bude rozhodnuto , zda bude nutno stávající lampu VO přeložit . Chodník má šířku 2,50m a vedle lampy VO zbývá volný prostor 2,0m ( 1,50m -2 x 0,75 + 0,5 bezpečnostní odstup ) , což je dostatečné . V místě posunutého chodníku ( obrubníku ) se nachází strom . O jeho odstranění bude rozhodnuto po vytýčení chodníku . Vzhledem k šířce chodníku je možno kolem kmenu vybudovat záliv zelené plochy .

## 5. ODVODNĚNÍ

Při budování - úpravě stávajících chodníků bude zachován stávající stav odvodnění . Dojde pouze k opravě jedné vpusti a jedné kanalizační šachty .

## 6. PŘÍČNÝ ŘEZ

Konstrukce vozovky zastávkových pruhů je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací . - TP 170 .

Konstrukce vozovky jsou blíže popsány v ve výkresové části .

## 7. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena vybudováním přechodu pro chodce a vybudováním veřejného osvětlení v místech přechodů pro chodce .

Další část stavby bude realizována po uvolnění potřebných finančních prostředků .

Stavba nebude probíhat v plném rozsahu a najednou .

Již v minulosti byl rekonstruován chodník mezi komunikací v ulici Boženy Němcové a stávajícím parkovištěm (ostrůvek) . Úprava zastávky u ČS bude realizována v další etapě stavby .

V první fázi by měla být realizována úprava zakružovacího oblouku křižovatky ( u KB) včetně opravy poklopu šachty a pak teprve realizovány stavební práce na zúžení komunikace v ulici B. Němcové .

Stavební práce budou ukončeny realizací vodorovného dopravního značení . V rámci stavby budou zastávkové označiny doplněny značkou IJ4a ( značky označující přechod pro chodce budou realizovány před dokončení přechodů IP6 , V7 ) .

Způsob omezení dopravy je popsán ve výkrese dopravního opatření po dobu výstavby . Zhotovitel upřesní před zahájením stavby na jednáních s Policií ČR DI Sokolov A MÚ Sokolov ODSA . Uzavírky a omezení dopravy pouze na nezbytně dlouhou dobu .

## 8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení je navrženo dočasné i trvalé . Dočasné dopravní značení - viz dopravní opatření po dobu výstavby . Trvalé dopravní značení bude obsahovat pouze zastávky IJ4a a přechodu pro chodce IP6 a V7 . V místě křižovatky a vjezdů na parkovací plochu budou vyznačeny pruhy - V2b 1,5/1,5/0,25 . Objednatel požaduje , aby na zastávkových pruzích nebyly vyznačeny zastávky ( VDZ V11a , V12b )

## 9. PODZEMNÍ SÍŤ

V místě stavby jsou uloženy podzemní sítě - dle vyjádření správců sítí . Veškeré stavební práce musí probíhat v souladu s podmínkami stanovenými správci jednotlivých sítí . Vzhledem k několikanásobnému prodloužení zájmového území je nutno před zahájením stavebních prací znovu prověřit existenci podzemních sítí . Prověření zajistí objednatel ve spolupráci s projektantem .

## 10. KÁCENÍ ZELENĚ

O nutnosti kácení stávajícího stromu bude rozhodnuto po vytýčení přeloženého chodníku .

Sokolov

vypracoval : Škulavík



