



DSP

 <p>Ing. Ivan ŠKULAVÍK Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov tel., fax. 352 605 418 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavik@cbbox.cz IČO 187 33 336</p>		Změna	Číslo		
			Datum		
		Paré číslo			
					
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil		Projektant čísti PD
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD		
Místo	Sokolov	Katastr	Sokolov		
Kraj	Karlovarský kraj	Stavební úřad	Sokolov	Formát	1 x A4
Stavebník	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov, IČO : 002 59 586			Datum	01/2020
Stavba	ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD SOKOLOV ul. SOKOLOVSKÁ POD KINEM ALFA			Stupeň	DSP
Objekt				Arch.č.	05/2020
Předmět				Měřítko	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Výkr. č.	D.01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : **ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD SOKOLOV
ul. SOKOLOVSKÁ POD KINEM ALFA**

Objekt :

Místo stavby : **SOKOLOV**

Investor : **Město Sokolov
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
IČO : 002 59 586**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář**

Datum : **leden 2020**

Zakázka : **05 / 2020**

Stupeň : **DSP**

Zpracoval : **Ing. Ivan Škulavík**

1. STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PLOCHY

Stávající komunikace v ulici Sokolovská je komunikace místní, obousměrná s asfaltovým krytem šířky 8,50 – 9,25m. Komunikace je vybavena oboustranným chodníkem šířky 2,50 s dlážděným krytem sevřeným do obrubníků. Mezi chodníkem a bytovými domy jsou zelené plochy, ve kterých jsou umístěny podzemní sítě. Povrchová voda z komunikací je odváděna do uličních vpustí a dále pak do jednotné kanalizace. Stávající autobusové zastávky jsou na jízdních pruzích – bez zastávkového zálivu. Podélný sklon komunikace je cca 3,81%, příčný jednostranný sklon cca 0,75%.

Komunikace je vybavena veřejným osvětlením.

2. NOVÉ ZASTÁVKY MHD

Zastávka MHD je vzhledem ke stávající intenzitě dopravy na komunikaci nevhodná. Kryt komunikace je v místech zastávky silně poškozený „vyjeté koleje“. Po opravě komunikace při zachování zastávek by zřejmě opět došlo k poruchám krytu vozovky. Proto bylo rozhodnuto o přemístění zastávek na samostatné zastávkové pruhy. Zastávkový pruh je v místě stávající zastávky.

3. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení zastávkového pruhu je popsáno ve výkresu „Situace“. Zastávka je navržena pro 1 autobus délky 12m. vzhledem ke stísněným poměrům (podzemním sítím) je navržena minimální délka odbočovacího (25m) a připojovacího (5m) pruhu. V místě připojení na stávající komunikaci jsou navrženy minimální zakružovací oblouky o poloměrech 40m a 12,5m). Vzhledem k použití HK obrubníků nejsou navrženy oblouky v místě přechodu odbočovacího na zastávkový pruh a ze zastávkového na připojovací pruh.

Stávající chodník šířky 2,50m bude přesunut za zastávkový pruh. Na chodník bude připojena plocha pro osazení přístřešku zastávky (4 x 2m). Chodník bude mít kryt z nové betonové dlažby. Stávající dlažba bude odvezena do areálu technických služeb. Částečně bude požitá na opravy stávajících dlažeb v okolí a část bude podrcena. Drť bude použita jako kamenivo. Stávající obrubníky budou odvezeny k podrcení.

4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je popsáno ve výkrese vytyčovací prvky. Zde jsou také popsány sklony zastávkového pruhu a chodníku. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2% !!!

Před zahájením stavby budou při vytyčení ověřeny všechny výšky. Nevhodným výškovým řešením by mohlo docházet k hromadění povrchové vody u obrubníků. V případě nejjasností, nebo nejednoznačností projektant přímo na místě upřesní detaily výškového řešení zastávky a chodníku – zejména změnu příčného sklonu chodníku !!! Podélný a příčný sklon zastávkového pruhu a chodníku musí zabránit hromadění povrchové vody u obrubníků. Povrchová voda musí být odváděna podélným a příčným sklonem do stávajících vpustí.

5. KONSTRUKCE VOZOVKY - VZOROVÝ ŘEZ

Zastávkový pruh bude realizován z kamenné dlažby 160/160 uložené do cementové malty a spárována bude vysokopevnostní maltou MasterEamco T1200PG. Po dohodě s objednatelem lze použít i jinou dlažbu. Pro účely ocenění stavebních prací bude použita kamenná dlažba 160/160. Maltové lože bude položeno na vrstvu cementové stabilizace CS8/10 tl.210mm na zpevněnou zeminu tl.200mm. Vzhledem ke kvalitě zeminy v okolí bude zeminu v rovině zemní pláň zlepšena.

Zlepšení je navrženo smícháním stávající zeminy (50%) s novým drceným kamenivem (HDK – 40%) a popílkového stabilizátu (10%) . O nutnosti zlepšit stávající zeminu bude rozhodnuto přímo na stavbě po odtěžení zeminy do roviny zemní pláně . Případně lze použít pro zlepšení zeminy i zlepšení pomocí cementu . Pro účely ocenění stavebních prací bude zlepšení realizováno pomocí přimíchání nového kameniva a popílkového stabilizátu . Zlepšení bude provedeno v tloušťce 30cm . Ve výkrese „Vzorový příčný řez“ jsou popsány konstrukce zastávkového pruhu a chodníku . Na plochu pro přístřešek bude použita stejná konstrukce jako je navržena pro chodník . Ve výkrese „Detaily uložení obrubníků“ je popsán způsob uložení obrubníků, vč. obrubníků HK . Obrubníky HK je nutno objednat v předstihu, vzhledem k jejich řezání v místě lomu zastávkové hrany . Obrubníky budou ukládány do betonu c20/25nXF3 s boční opěrou a tloušťkou lože min. 100 mm . V případě nejasností projektant přímo na místě určí způsob uložení obrubníků . Zastávka bude doplněna prvky pro pohyb osob s hendikepem . Vyznačení bezpečnostního odstupu (hladká dlažba výrazně odlišné barvy od barvy chodníku) , signální pás z reliéfové dlažby výrazně odlišné od barvy dlažby přilehlého chodníku v šířce 80cm . V případě nejasností projektant na místě určí barevné řešení, typ dlažby a detaily provedení – dle platné vyhlášky pro pohyb osob s hendikepem .

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci dopravního značení bude pouze vyznačena zastávka osazením označníku . Vlastní označení zastávky bude umístěno na samostatném sloupku na konzoli, která umožní umístění SDZ – II 4a dle platných předpisů . Spodní hrana značky bude ve výšce min. 2,20 a max. 2,50m a líc značky bude max. 2,0m od nástupní hrany . Umístění značky je navrženo s ohledem na průjezd vozidel údržby. Jízdní řády budou umístěny na přístřešku zastávky . Dle typu přístřešku, lze II4a umístit na přístřešek po projednání s objednatelem a projektantem .

Dopravní značky svým umístěním, materiálovým provedením a tvarem musí splňovat podmínky stanovené ČSN a platnými TP.

7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Pro návrh dopravního značení byly použity technické podmínky TP 66 vydané ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích .

Všechny dopravní značky musí být osazeny dle ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích . Komunikace nebude po dobu výstavby uzavřena – pouze částečná uzavěra . Detailní dopravní opatření po dobu výstavby zpracuje a s policií ČR DI Sokolova a MÚ Sokolov ODSA projedná zhotovitel . Na jednání budou upřesněny termíny částečné uzavírky komunikace a způsob zajištění průjezdu vozidel IZS po celou dobu výstavby . Dále bude určena osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení .

8. VZTAH STAVBY K INŽENÝRSKÝM SÍTÍM

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí – zejména Cetin , SB s.r.o. , VOSS , ČEZ , nefunkční Gridservices Zákres podzemních sítí je proveden pouze orientačně a před zahájením prací je nutné jejich vytýčení !!!!

Pro ochranu kabelů Cetin není zpracována samostatná dokumentace . Stavební práce v blízkosti kabelu Cetinu budou probíhat dle podmínek stanovených ve vyjádření ke stavebnímu povolení – zejména splnění podmínky bodu (III) – dodržení všeobecných podmínek ochrany SEK .

Stávající lampu VO bude nutno přeložit . Bude prověřeno uložení stávajícího kabelu VO . Před zahájením stavebních prací bude vytýčen kabel VO . Pak bude realizována jedna sonda k ověření hloubky kabelu VO . Ověřeno bude, zda je kabel VO uložen v chrániče a ve správné hloubce (stávající kabel je veden v chodníku , po dokončení stavby bude kabel pod zastávkovým pruhem) . Za přítomnosti správce VO bude posouzena hloubka uložení kabelu po dokončení stavby (1m pod zastávkovým pruhem) . Pro účely ocenění stavebních prací se předpokládá přeložení stávajícího kabelu do větší hloubky v délce 35m – kabel bude uložen do chráničky DN 50) . Před zakrytím kabelové trasy bude přizván správce VO ke kontrole uložení kabelu (pískové lože , výstražná fólie – dle požadavku správce VO) .

9. SOUPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

p.p.č. 1715/1 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

p.p.č. 2221 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

p.p.č. 1715/5 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

vypracoval : Škulavík