

# B- SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č.5. Vyhlášky 146/2008 Sb.

## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

**Dotčené pozemky se nacházejí v území zastavěném. Jedná se o celkovou rekonstrukci stávajících komunikací – chodník, vozovka, schodiště a vyrovnávací zeď mezi vozovkou a chodníkem**

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím , veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby , územním souhlasem.

**Žádná předchozí rozhodnutí, ani souhlasy, nebyly vydány.**

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací , s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

**Stavba je plně v souladu s Územním plánem Sokolov**

d) geologická , geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod  
**Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny žádné tyto průzkumy**

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum , korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum.apod.

**Průzkumy nebyly provedeny**

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace , památková zóna, zvláště chráněné území , poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

**Ochranné pásmo vodovodu - VSS**

**Ochranné pásmo kanalizace - VSS**

**Ochranné pásmo NN – do 1 kV ČEZ Distribuce (1m)**

**Ochranné pásmo NN – do 35 kV ČEZ Distribuce (1m)**

**Ochranné pásmo trafostanice – ČEZ Distribuce (20m)**

**Ochranné pásmo SEK – Cetin – nadzemní vedení**

**Ochranné pásmo Cetin – radiové sítě**

**Ochranné pásmo NTL Plynovodu - GasNet**

**Ochranné pásmo VO - Sotes**

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

**Stavba se se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.**

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky , ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

**Stavba nemá žádný vliv na stavby a pozemky, není potřeba chránit okolí a stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Stavba pozitivně ovlivní životní prostředí v řešeném části města.**

i) požadavky na asanace, demolice , kácení dřevin

**Nejsou žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.**

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**Nejsou požadavky na dočasné ani trvalé zábory ZPF, ani pozemků určených k plnění funkce lesa**

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Jedná se o dopravní stavbu, která je přímo napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Stavbu není možné řešit jako bezbariérovou – stávající sklonové poměry.**

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

**Stavba má věcné a časové vazby na další stavby, ale v době prací na projektu nebyly známy časové vazby (stavby jsou také v projekční přípravě), podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.**

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých se stavba provádí

#### **Dotčené pozemky**

1356/1	Město Sokolov, ostatní plocha, ostatní komunikace	15829 m2
1895/1	Město Sokolov, ostatní plocha, ostatní komunikace	3698 m2
1975	Město Sokolov, ostatní plocha, ostatní komunikace	709 m2

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo.

**Nevzniknou nová o.p. ani bezp. pásma**

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

**Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

**Stavba je dopravní stavbou .**

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického , případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

**Jde o stavební úpravy stávajících komunikací – vozovka, chodník, schodiště a opravu vyrovnávací zdi mezi vozovkou a chodníkem. Komunikace a zeď, jsou ve špatném stavebně technickém stavu. Průzkumy, posudky , atd.nebyly provedeny**

b) účel užívání stavby

**Jedná se o místní komunikace III. a IV. Třídy**

c) trvalá nebo dočasná stavba

**Jedná se o trvalou stavbu**

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s

odchylným řešením z platných předpisů a norem

**Výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem nebyly vydány. Stavba je v souladu s Vyhláškami, předpisy a normami.**

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v této souhrnné technické zprávě a ve výkresové části dokumentace**

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

**Stávající stav** – komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Proto se investor rozhodl pro celkovou úpravu, včetně konstrukcí a opravy vyrovnávací zídky.

**Situační řešení** - vychází ze stávajícího stavu

**Dopravní řešení konečné** - vychází ze stávajícího stavu. SDZ není změněno, ani doplněno.

**Svislé dopravní značky budou umístěny mimo ochranné pásmo GasNet (plynovodu)**

#### **Dopravní značení v průběhu realizace**

Při realizaci stavby bude celá ulice uzavřena s tím, že bude umožněn přístup majitelům přilehlých nemovitostí a všem složkám IZS.

Uzávěra bude provedena vždy na obou stranách ulice, příčnými zábranami Z2, s minimálně jedním výstražným světlem typu A a s osazenou dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13, mimo vozidel stavby.

Při realizaci bude před každou křižovatkou řešeného území, tedy v ul. Tovární a ul. Dělnická, osazena dopravní značka IP 22 v obou směrech - POZOR, VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY.

Dále bude osazena i SDZ A15 – Práce na silnici, vždy z obou stran před výjezdem ze stavby, obou ulicích.

Doručením je i omezení rychlosti na 30 km/hod (rozhodne DI PČR).

#### **Sklonové poměry**

Podélné sklony jsou dány stávajícím stavem, tedy stávajícími podélnými sklony komunikací – vozovek a chodníků, resp. zpevněných ploch.

#### **Šířkové řešení**

**Vozovka :** Šířka vozovky je sjednocena na konstantní šířku 5,0 m, což vychází ze stávajícího stavu. Vozovka je lemována silničními obrubníky s odrazem 0,1m.

**Chodník:** Chodníky jsou široké od 1,5m do 1,8 m. Rozdíly v šířkách jsou dány ohraničujícími konstrukcemi stávajícího oplocení, sjezdů. Chodník je lemován záhonovým obrubníkem na straně vozovky a na druhé straně je lemován buď zapuštěným obrubníkem v místech sjezdů, nebo stávajícími konstrukcemi.

Aby stavba nezasahovala na soukromé pozemky, budou před zahájením stavby hranice sousedních pozemků vytyčeny přímo na staveništi. V případě, že hranice pozemků bude zasahovat do **STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ**, bude na straně k těmto hranicím osazen lemující záhonový obrubník s odrazem 60 mm.

#### **Ostatní :**

Šířka vyrovnávací zídky – 0,4 m

Šířka odvodňovacího žlabu u zídky - 0,21m

Šířka plochy z kačírku u zídky - 0,24 m

Šířka plochy z kačírku mezi staničením 0,000km a 0,018 km - 0,8 m

### **Výškové řešení**

Výškové řešení **vychází ze stávajícího stavu (+5cm)**, je limitováno vstupy, vjezdy do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odraz silničních obrubníků je navržen 100mm , resp. 50 mm – sjezdy na odvodňovací straně.

Odraz záhonových obrubníků, které tvoří vodicí linii, je 60 mm

V místech ukončení chodníků - místa pro přecházení, bude proveden varovný pás šířky 400mm s odrazem sil.obruby přesně 20mm. a signální pás šířky 800mm, který bude přerušen délky 400 mm. Signální pásy budou navázány na přilehlé vodicí linie. Signální pás musí být směrově proveden tak, aby navazoval směrem na signální pás na druhé straně přechodu.

### **Odvodnění :**

odvodnění komunikací je navrženo tak, jako je stávající , tedy do uličních vpustí, které budou polohově a výškově přizpůsobeny novému řešení.

### **Obrubníky**

Silniční obrubník	15/25 do bet.lože s opěrou,
Obrubníky přejezdové	15/15, včetně levých a pravých náběhů
Záhonový obrubník	5/20 do bet.lože s opěrou
Záhonový	5/25 do bet,lože s opěrou – vytvoření stupňů schodiště

### **Konstrukční skladby a použité materiály :**

#### Vozovky a parkovací pruhy – TDZ V (D1-N)

ACO 11	40 mm
ACP 16+	60 mm
MZK	150 mm
ŠDB	min.200 mm
<b>Celkem</b>	<b>450 mm – 60 MPa</b>

#### Chodníky, varovné a signální pásy

D1 BSD	80 mm (100/200)
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>320 mm – 45 MPa</b>

#### Plochy - přejezdný chodník – sjezdy

D1 BSD	80 mm (200/200)
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>320 mm</b>

### **Zatrvněné plochy**

Humus 150 mm + travní semeno

### **Konstrukce schodiště a zábradlí**

Schodiště (všechna) budou sestavena s bet.obrubníků 5/25 a konstrukce - obdoba konstrukce pro chodníky, ale L bude pouze 30mm a ŠD 150 mm, tedy celková konstrukce na schodištích celkem 240 mm. Všechna schodiště budou provedena ve sklonu 26, 6 ° (schod 300/150).

Trubkové zábradlí pr.48 mm, kotveno do bet.patky, stojky umístěny v linii podélných obrubníků (přerušení v místě stojky zábradlí)

Přesah zábradlí 150 mm přes první a poslední schod.

Stupnice prvního a posledního stupně bude kontrastně odlišena. (červeně)

Madlo zábradlí bude po obou stranách schodiště ve výšce 1100,900 mm, ve výši 200 mm bude umístěna pevná zarážka – trubka zábradlí.

Zábradlí nebude provedeno podél pozemku 1970/1 – nejde o schodiště.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu , závěry stavebně technického průzkumu , případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

**Stavebně technický stav komunikací v rozsahu stavby je špatný, jiné průzkumy a posudky nebyly vzhledem k charakteru stavby provedeny.**

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem :

**Ochranné pásmo vodovodu - VSS**

**Ochranné pásmo kanalizace - VSS**

**Ochranné pásmo NN – do 1 kV ČEZ Distribuce (1m)**

**Ochranné pásmo NN – do 35 kV ČEZ Distribuce (1m)**

**Ochranné pásmo trafostanice – ČEZ Distribuce (20m)**

**Ochranné pásmo SEK – Cetin – nadzemní vedení**

**Ochranné pásmo Cetin – radiové sítě**

**Ochranné pásmo NTL Plynovodu - GasNet**

**Ochranné pásmo VO - Sotes**

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

**Jedná se o dopravní stavbu, takže stavba nebude produkovat žádné odpady vzniklé užíváním. Materiály, ze kterých bude stavba prováděna , budou deponovány přímo na stavbě. Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy živičný odpad, betonový odpad a dále pak zemina, resp.odkopané konstrukční skladby MK. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.**

**Bilance stavby – nové výměry ploch :**

**Celková plocha chodníku – 117,6 m<sup>2</sup>**

**Celková plocha vozovek – 361 m<sup>2</sup>**

**Celková plocha sjezdů – 26 m<sup>2</sup>**

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

**Jde o jednoduchou stavbu a předpokládaná doba realizace je 10 měsíců. Stavba není členěna na etapy.**

**Před započítáním stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dodavatel stavby je dále povinen postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS a DOSS, resp.realizovat veškeré jejich podmínky, které nejsou graficky znázorněny, ale jsou uvedeny v dokladové části PD v jejich stanoviscích, rozhodnutích a vyjádřeních.**

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o

postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.  
**Stavba nemá požadavky na předčasné užívání , stavba bude dokončena jako celek.**

l) orientační náklady stavby  
**1,4 mil.Kč bez DPH**

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

**Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu, kompozice vychází ze stávajícího stavu**

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení , materiálové a barevné řešení

**Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu. Chodníky budou provedeny z bet.skl.dl.barvy šedé, varovné a signální pásy v barvě kontrastní, tedy např.červené, asfaltové vozovky budou barvy asfaltu, přejezdné plochy - sjezdy budou také z BSD barvy šedé, případně jiné (v tomto případě budou varovné pásy provedeny v kontrastní barvě k použité dlažbě sjezdů) a tráva bude mít barvu zelenou :-)**

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření.

**Koncepce technického řešení je uvedena v B2.1.f)**

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el.energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

**Stavba není náročná na energie, atd.**

c) celková spotřeba vody  
**nedokládá se**

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

**Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy živičný odpad, betonový odpad a dále pak zemina, resp.odkopané konstrukční skladby MK. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.**

#### **Předpokládané množství odpadů :**

<b>Celkové množství živičného odpadu –</b>	<b>41 m3</b>
<b>Celkové množství bet.odpadu -</b>	<b>15 m3</b>
<b>Celkové množství odkopu, sut' -</b>	<b>161 m3</b>

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě

**Nejsou požadavky**

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Předpokladem principů přístupnosti je správné zhodnocení omezujících faktorů užívání staveb pro jednotlivé skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jak vyplývá z vyhlášky č.398/2009 Sb., zajišťující přístupnost a bezbarierové užívání staveb, jde zejména o tři základní omezení : omezení pohybové, omezení smyslového vnímání vizuálního a omezení smyslového vnímání sluchového.

**Závěr : Tuto stavbu nelze provést jako bezbariérovou a to vzhledem ke stávajícím sklonovým, resp.výškovým rozdílům (stupně a schodiště).**

Schodiště (všechna) budou sestavena s bet.obrubníků 5/25 a konstrukce - obdoba konstrukce pro chodníky, ale L bude pouze 30mm a ŠD 150 mm, tedy celková konstrukce na schodištích celkem 240 mm. Všechna schodiště budou provedena ve sklonu 26, 6 ° (schod 300/150).

Trubkové zábradlí pr.48 mm, kotveno do bet.patky, stojky umístěny v linii podélných obrubníků (přerušení v místě stojky zábradlí)

Přesah zábradlí 150 mm přes první a poslední schod.

Stupnice prvního a posledního stupně bude kontrastně odlišena. (červeně)

Madlo zábradlí bude po obou stranách schodiště ve výšce 1100,900 mm, ve výši 200 mm bude umístěna pevná zářezka – trubka zábradlí.

Zábradlí nebude provedeno podél pozemku 1970/1 – nejde o schodiště.

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodicí linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz silničních obrubníků bude 100 mm. Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky. V místech pro přecházení bude na varovný pás navazovat odsazený signální pás (odsazen 400mm) a tento signální pás bude také navazovat na vodicí linii chodníku (obrubník odraz 60mm), resp.přilehlé objekty RD.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje vlastník či správce komunikace, tedy co se týká nových chodníků a vozovek – město Sokolov

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) popis současného stavu

**Současný stav chodníků a vozovek je ve špatném stavu**

b) popis navrženého řešení :

### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**Jedná se o chodníky (IV.třída MK) a o vozovky (III.třída MK)**

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

**Funkční skupina C, chodník (IV.třída MK) a vozovky (III.třída MK), TDZ V, příčné uspořádání – viz.technický popis.**

- parametry a zdůvodnění trasy

**Chodníky jsou základní šířky 1,6m, vč. obrubníků. V některých místech jsou šířky jiné v závislosti na stávající stav.**

**Vozovky a parkovací místa - viz. B2.1.f**

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

**Zemní těleso není navrženo, druhotné materiály nejsou navrženy a bilance zemních prací - odkop na zemní plán (zemina, st.kční skladby)**



- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

**Vozovky a chodníky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

## 2. Mostní objekty a zdi - nejsou

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění , jeho charakteristiky a rozsah – **odvodnění zůstává stávající, tedy do stávajícího odvodňovacího systému – uličních vpustí. Uliční vpusti budou kompletně vyměněny a polohově upraveny dle nově navrženého stavu, bude prověřen stav napojení UV do kanalizace. Mezi chodníkem a vyrovnávací zdí, bude osazen odvodňovací žlab, zaústěný do UV 1.**

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou

## 5. Obslužná zařízení , veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou

## 6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – **nejsou**

b) dopravní značky, dopravní zařízení , světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – **Dopravní značení je uvedeno ve výkresu C3 – Koordinační situační výkres.**

c) veřejné osvětlení

Bez úprav, zůstává stávající

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci – **nejsou**

e) clony a sítě proto oslnění - **nejsou**

## 7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická ani technologická zařízení nejsou

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- budou zachovány veškeré stávající hydrantové systémy , nové nejsou navrženy

- nástupní plochu požárních vozidel tvoří vlastní veřejně přístupná komunikace

- v průběhu stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro vjezd požárních vozidel

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Základním hygienickým požadavkem, vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – **nedokládá se**



- b) ochrana před bludnými proudy - **nedokládá se**
- c) ochrana před technickou seismicitou - **nedokládá se**
- d) ochrana před hlukem - **nedokládá se**
- e) protipovodňová opatření - **nedokládá se**
- f) ochrana před sesuvy půdy – **nedokládá se**
- g) ochrana před vlivy poddolování – **nedokládá se**
- h) ostatní negativní vlivy- **nedokládá se**

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

**Stavaba není napojena na TI**

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

**Nedokládá se**

### B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

**Tuto stavbu nelze provést jako bezbariérovou a to vzhledem ke stávajícím sklonovým, resp.výškovým rozdílům (stupně a schodiště).**

Schodiště (všechna) budou sestavena s bet.obrubníků 5/25 a konstrukce - obdoba konstrukce pro chodníky, ale L bude pouze 30mm a ŠD 150 mm, tedy celková konstrukce na schodištích celkem 240 mm. Všechna schodiště budou provedena ve sklonu 26, 6 ° (schod 300/150).

Trubkové zábradlí pr.48 mm, kotveno do bet.patky, stojky umístěny v linii podélných obrubníků (přerušení v místě stojky zábradlí)

Přesah zábradlí 150 mm přes první a poslední schod.

Stupnice prvního a posledního stupně bude kontrastně odlišena. (červeně)

Madlo zábradlí bude po obou stranách schodiště ve výšce 1100,900 mm, ve výši 200 mm bude umístěna pevná zarážka – trubka zábradlí.

Zábradlí nebude provedeno podél pozemku 1970/1 – nejde o schodiště.

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodící linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz silničních obrubníků bude 100 mm. Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky. V místech pro přecházení bude na varovný pás navazovat odsazený signální pás (odsazen 400mm) a tento signální pás bude také navazovat na vodící linii chodníku (obrubník odraz 60mm), resp.přilehlé objekty RD.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

**Není nové napojení na dopravní infrastrukturu**

- c) doprava v klidu

**Nedokládá se**

- d) pěší a cyklistické stezky

**Nejsou**

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

**Terénní úpravy nejsou prakticky žádné, jde o přípravu zemní pláně pro stavbu komunikací**

b) použité vegetační prvky

**Jde o úpravu stávajících přilehlých nepevněných ploch , které budou opatřeny humusem tl.150mm a osety travním semenem.**

c)biotechnická, protierozní opatření

**Nejsou**

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

**Stavba má pozitivní vliv na životní prostředí - snížení prašnosti, hlučnosti při provozu na MK.**

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů , zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

**Stavba nemá vliv**

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

**Stavba nemá vliv**

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

**Není podkladem**

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

**Záměr nespadá...**

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma , rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

**Nejsou**

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Nedokládá se**

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –

**Jedná se o stavební materiály (hmoty) , jejich množství bude upřesněno ve výkazu výměr, který není součástí DSP. Stavební materiály bude zajišťovat firma, která vzejde z VŘ.**

b) odvodnění staveniště

**Staveniště bude zřízeno na dotčených pozemcích stavbou. Odvodnění se nemění, jedná se o stávající MK.**

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

**Stavba je dopravní stavbou, napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, staveniště je přístupné z ul. Tovární a ul. Dělnická. Zásobování stavby materiály a technikou bude probíhat z ul. Tovární, která je napojena na ul. Karla Havlíčka Borovského (III/2099) a ta je**

přístupná z D6 a II/210 . Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště napojovat.  
**Vjezd i výjezd ze staveniště bude z a do ul. Tovární.**

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

**Stavba nemá vliv - okolní zástavba bude přístupná po celou dobu stavby a to samé se týká pozemků**

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice , kácení dřevin

**Není nutné chránit okolí staveniště. Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

f) maximální dočasné a trvalé zábory

**Nejsou**

g) požadavky na bezbarierové obchozí trasy

**Nejsou**

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

**Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány či odvezeny na skládku dle druhu odpadu.**

**Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.**

**Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy **živičný odpad**, **betonový odpad** a dále pak **zemina**, resp.odkopané konstrukční skladby MK. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.**

i) bilance zemních prací , požadavky na přísun , nebo deponie zemin

**- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací o celkovém množství 161 m3, bude využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.**

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

**vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.**

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

**Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.**

**Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).**

**Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.**

**Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.**

**Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády**

č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu stavby je nutné zajistit přístup do přilehlých domů . Stavbu nelze realizovat jako bezbariérovou a tudíž nejsou navrženy úpravy v průběhu stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

**Vlastní DIO řeší dodavatelská firma. Navržené DIO je uvedeno v B 2.1.f**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

**Nejsou speciální podmínky**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

**Zařízení staveniště se týká pouze deponie materiálu, staveniště nebude oploceno a sociální zařízení zajistí vybraný dodavatel stavby dle vlastních dispozic, případně dohodne jiné řešení.**

**Označení v článku B2.1.f**

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

**Stavba bude probíhat standardně, odkop na plán komunikací, odvoz materiálu a realizace nových konstrukčních vrstev komunikací. Nejsou dané rozhodující dílčí termíny**

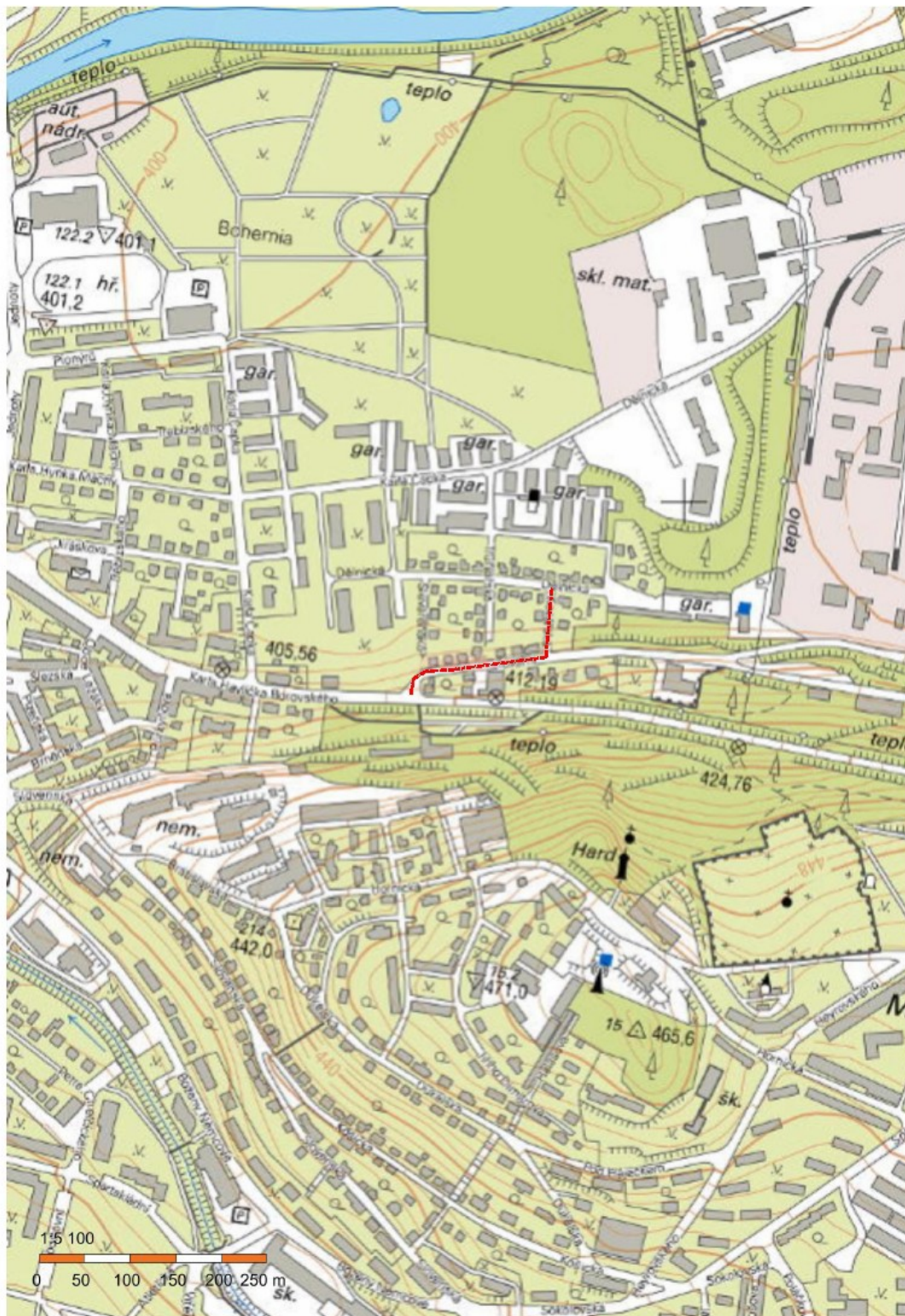


## B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy, zejména :

a) přehledná situace (1:5000)

# ZOV - PŘEHLEDNÁ SITUACE



VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY - UL. TOVÁRNÍ  
NAPOJENÍ NA SILNICI III/2039 - UL. K.H. BOROVSKEHO

b) situace na podkladu koordinační situace - **Příloha této STZ**

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

**Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby závisí na kapacitách vybraného dodavatele na základě VŘ**

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

**Nedokládají se - jednoduchá stavba**

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů , zásypů , ornice a podorničních vrstev celé stavby, množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku, vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů , bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

**- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací, bude využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.**

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

**Jedná se pouze o odvodnění (srážkové vody) , které ale zůstává bez změn, tedy do st. odvodňovacího systému – uliční vpust' – kanalizace. Vpusti budou pouze polohově upraveny, včetně jejich napojení, které bude v rámci stavby prověřeno na funkčnost. Vpusti budou vyměněny a opatřeny lapači splavenin (koše)**

Vypracoval : Ing. Pavel Adamec