

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

MK ul. Kovářská v Sokolově

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav – komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Proto se investor rozhodl pro celkovou úpravu, včetně konstrukcí a opravy vyrovnávací zídky.

Situační řešení - vychází ze stávající situace.

Šírkové řešení

Vozovka : Šířka vozovky je sjednocena na konstantní šířku 5,0 m, což vychází ze stávajícího stavu. Vozovka je lemována silničními obrubníky s odrazem 0,1m.

Chodník: Chodníky jsou šířky od 1,5m do 1,8 m. Rozdíly v šířkách jsou dány ohraničujícími konstrukcemi stávajícího oplocení, sjezdů. Chodník je lemován záhonovým obrubníkem na straně vozovky a na druhé straně je lemován buď zapuštěným obrubníkem v místech sjezdů, nebo stávajícími konstrukcemi.

Aby stavba nezasahovala na soukromé pozemky, budou před zahájením stavby hranice sousedních pozemků vytyčeny přímo na staveništi. V případě, že hranice pozemků bude zasahovat do **STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ**, bude na straně k těmto hranicím osazen lemující záhonový obrubník s odrazem 60 mm.

Ostatní :

Šířka vyrovnávací zídky – 0,4 m

Šířka odvodňovacího žlabu u zídky - 0,21m

Šířka plochy z kačírku u zídky - 0,24 m

Šířka plochy z kačírku mezi staničením 0,000km a 0,018 km - 0,8 m

Plochy :

Celková plocha vozovky 361 m²

Celková plocha chodníků 117,6 m²

Celková plocha sjezdů 26 m²

Sklonové poměry

Podélné sklony jsou dány stávajícím stavem, tedy stávajícími podélnými sklony komunikací – vozovek a chodníků, resp. zpevněných ploch.

Výškové řešení

Výškové řešení **vychází ze stávajícího stavu (+5cm)**, je limitováno vstupy, vjezdy do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odraz silničních obrubníků je navržen 100mm, resp. 50 mm – sjezdy na odvodňovací straně.

Odraz záhonových obrubníků, které tvoří vodící linii, je 60 mm

V místech ukončení chodníků - místa pro přecházení, bude proveden varovný pás šířky 400mm s odrazem sil.obruby přesně 20mm. a signální pás šířky 800mm, který bude přerušen délky 400 mm. Signální pásy budou navázány na přilehlé vodící linie. Signální pás musí být směrově proveden tak, aby navazoval směrem na signální pás na druhé straně přechodu.

Odvodnění :

odvodnění komunikací je navrženo tak, jako je stávající , tedy do uličních vpustí, které budou polohově přizpůsobeny novému řešení.

Obrubníky

Silniční obrubník	15/25 do bet.lože s opěrou,
Obrubníky přejezdové	15/15, včetně levých a pravých náběhů
Záhonový obrubník	5/20 do bet.lože s opěrou
Záhonový	5/25 do bet,lože s opěrou – vytvoření stupňů schodiště

Konstrukční skladby a použité materiály :

Vozovky a parkovací pruhy – TDZ V (D1-N)

ACO 11	40 mm
ACP 16+	60 mm
MZK	150 mm
ŠDB	min.200 mm
Celkem	450 mm – 60 MPa

Chodníky, varovné a signální pásy

DI BSD	80 mm (100/200)
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
Celkem	320 mm – 45 MPa

Plochy - přejezdný chodník – sjezdy

DI BSD	80 mm (200/200)
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
Celkem	320 mm

Zatrvněné plochy

Humus 150 mm + travní semeno

Konstrukce schodiště a vyrovnávacích stupňů v horní části ul.

Schodiště (všechna) budou sestavena s bet.obrubníků 5/25 a konstrukce - obdoba konstrukce pro chodníky, ale L bude pouze 30mm a ŠD 150 mm, tedy celková konstrukce na schodištích celkem 240 mm. Všechna schodiště budou provedena ve sklonu 26, 6 ° (schod 300/150).

Zábradlí

Trubkové zábradlí pr.48 mm, kotveno do bet.patky, stojky umístěny v linii podélných obrubníků (přerušeny v místě stojky zábradlí)

Přesah zábradlí 150 mm přes první a poslední schod.

Stupnice prvního a posledního stupně bude kontrastně odlišena. (červeně)

Madlo zábradlí bude po obou stranách schodiště ve výšce 1100,900 mm, ve výši 200 mm bude umístěna pevná zarážka – trubka zábradlí.

Zábradlí nebude provedeno podél pozemku 1970/1 – nejde o schodiště.

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem :

Ochranné pásmo vodovodu - VSS
Ochranné pásmo kanalizace - VSS
Ochranné pásmo NN – do 1 kV ČEZ Distribuce (1m)
Ochranné pásmo NN – do 35 kV ČEZ Distribuce (1m)
Ochranné pásmo trafostanice – ČEZ Distribuce (20m)
Ochranné pásmo SEK – Cetin – nadzemní vedení
Ochranné pásmo Cetin – radiové sítě
Ochranné pásmo NTL Plynovodu - GasNet
Ochranné pásmo VO - Sotes

Před zahájením prací budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dále doporučuji vyhotovit fotodokumentaci stávajícího stavu, především sjezdů, vstupů, atd.

Konstrukce vyrovnávací zídky (v= max 96cm)

Je navrženo kompletní vybourání stávající vyrovnávací zídky. Nová zídka bude provedena z betonu PB2 (pohledový beton) C20/25, bude vyztužena Kari sítí Q100 (6mm). Krytí výztuže 25 mm. Odvodnění zídky bude provedeno po 5 m trubkou PVC DN 50mm, vyústění 150 mm nad úroveň nivelety nového chodníku (resp. žlábků)

Konstrukce svodidla

Ocelové svodidlo N2 s náběhy na obou koncích. Svodidlo bude kotveno do bet.zídky.

Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se pouze o odvodnění (srážkové vody) , které ale zůstává bez změn, tedy do st. odvodňovacího systému – uliční vpust' – kanalizace. Vpusti budou pouze polohově upraveny, včetně jejich napojení, které bude v rámci stavby prověřeno na funkčnost. Vpusti budou vyměněny a opatřeny lapači splavenin (koše).

Podél vyrovnávací zídky bude proveden odvodňovací žlábek š=21cm - viz.situace. Žlábek bude ukončen typovou vpustí , která bude napojena do UV 1.

Ostatní

Dodavatel je povinen si před realizací projít dokladovou část a stavební povolení a do stavby zapracovat všechny podmínky správců IS a DOS i v případě, že tyto podmínky nejsou graficky znázorněny ve výkresové části PD.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Nebyly provedeny žádné průzkumy. Podkladem pro vypracování PD bylo geodetické zaměření a požadavky investora.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Ul. Kovářská propojuje ul. Tovární a ul. Dělnickou. Stavba není členěna na objekty

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy jsou navrženy - vozovka, sjezdy, chodník. Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Výměry navržených ploch jsou uvedeny v odstavci b).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění zůstává stávající , tedy do uličních vpustí, které budou polohově a výškově upraveny dle návrhu, vyměněny a opatřeny sběrnými koši. Pro napojení bude využito stávající napojení UV, které bude v rámci stavby prověřeno na funkčnost.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní řešení konečné - vychází ze stávajícího stavu. SDZ není změněno, ani doplněno.

Svislé dopravní značky budou umístěny mimo ochranné pásmo GasNet (plynovodu)

Dopravní značení v průběhu realizace

Při realizaci stavby bude celá ulice uzavřena s tím, že bude umožněn přístup majitelům přilehlých nemovitostí a všem složkám IZS.

Uzávěra bude provedena vždy na obou stranách ulice, příčnými zábranami Z2, s minimálně jedním výstražným světlem typu A a s osazenou dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13, mimo vozidel stavby.

Při realizaci bude před každou křižovatkou řešeného území, tedy v ul. Tovární a ul. Dělnická , osazena dopravní značka IP 22 v obou směrech - POZOR, VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY.

Dále bude osazena i SDZ A15 – Práce na silnici, vždy z obou stran před výjezdem ze stavby, obou ulicích.

Doručením je i omezení rychlosti na 30 km/hod (rozhodne DI PČR).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby, ani údržbu

i) vazba na případné technologické vybavení,

Technologické vybavení není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nebyly provedeny výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Staveniště tvoří celá ul. Kovářská a přístup bude umožněn jen majitelům sousedních nemovitostí v ul. Kovářská .