Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		GEOprojectKV Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Ondřej Marek			
Objednatel:	**Město Sokolov** Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov			Číslo zakázky: P112022
Název:	**Úprava přechodu pro chodce v ul. Sokolovská u pošty 5**		Datum: 11/2022	Paré číslo:
Objekt:	**Komunikace a zpevněné plochy**		Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: **D.1.1**

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 2

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 2

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 2

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 2

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 4

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 4

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 4

H. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 4

I. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 4

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší úpravu křižovatky. Šířka jízdního pruhu bude 3,50 m. Upraven bude i výjezd z jednosměrné komunikace (ul.Heyrovského). Díky úpravě vznikne nové parkoviště, na kterém budou 4 kolmá parkovací stání o šířce 2,65 m. Parkoviště bude odděleno od ulice Heyrovského přejezdným prahem. Součástí stavby je také vytvoření nového chodníku, který bude napojen na stávající. Šířka komunikace je 5,50 m. Šířka chodníku je 2, 00 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- polohopisné a výškopisné zaměření

Vzhledem ke stávajícímu stavu a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vztah k SO 401 - VO

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA „A“ (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**410 mm**

SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodník

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**240 mm**

SKLADBA „C“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – přejezdný práh

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			**370 mm**

SKLADBA „D“ – zasakovací proužek

ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA		DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
HRUBÉ DRCENNÉ KAMENIVO	16/32	HDK	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
HRUBÉ DRCENNÉ KAMENIVO	16/32	HDK	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
HRUBÉ DRCENNÉ KAMENIVO	32/63	HDK	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
tloušťka konstrukce celkem				**680 mm**

SKLADBA „E“ (vozovka D2-N-3-CH-PII) – živičný chodník

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**250 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění parkovací plochy bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlých zatravňovacích tvárnic, kde se bude voda vsakovat. Upravené komunikace budou odvodněny stávajícím způsobem – do uličních vpustí. Chodníky budou odvodněny do přilehlé zeleně.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je přesunutí následujícího svislého dopravního značení:

2 ks značení „IP6 – přechod pro chodce“, 1 ks značení „B28 – zákaz zastavení“, 2 ks značení „P4 – dej přednost v jízdě!“, 1 ks značení „B2 – zákaz vjezdu všech vozidel“, 1 ks značení „E2d – tvar dvou křižovatek“, 1 ks značení „IP11c – parkoviště (podélná stání)“, 1ks značení

„IP4b – jednosměrný provoz“

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

H. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

I. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Při stavbě není nutné řešit náhradní trasy pro pěší.