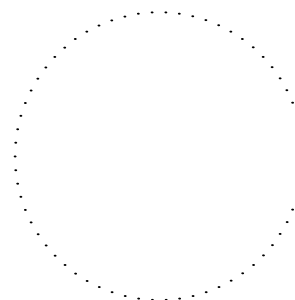


| | | |
|---------------|---------------------------|--------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| ČÍSLO REVIZE: | POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ: | DATUM: |


ČÁST D

SO 102



AUTORIZACE

| | | |
|-------------|--|--|
| OBJEDNATEL: |  Město Sokolov | Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov IČ: 00259586 |
|-------------|--|--|

| | | |
|-------------|--|--|
| ZHOTOVITEL: |  ADVISIA, s.r.o. Pemerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190 | NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Tereza Škorpilová ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Tereza Škorpilová HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tereza Škorpilová |
|-------------|--|--|

| | | | | |
|----------------|--|--------------|------------------|-----------|
| AKCE: | Parkoviště v ulici Heyrovského za bývalou ZŠ Sokolovská | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | 19_008-CV |
| ČÍSLO OBJEKTU: | NÁZEV OBJEKTU: | | DATUM: | 01/2020 |
| SO 102 | Parkoviště a zpevněné plochy - etapa II | | REVIZE: | 00 |
| ČÍSLO PŘÍLOHY: | NÁZEV PŘÍLOHY: | FORMÁT: | STUPEŇ PD: | PARÉ: |
| 01 | Technická zpráva | - | DUR + DSP | |
| | | MĚŘÍTKO: --- | | |

OBSAH:

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS | 3 |
| 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 3 |
| 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY..... | 3 |
| 5. NÁVRH | 3 |
| 6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 5 |
| 7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 5 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby Parkoviště v ulici Heyrovského za bývalou ZŠ Sokolovská
SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy – etapa II
- b) Místo stavby
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Sokolov
Místo stavby: Sokolov - intravilán
- c) **Předmět dokumentace**
Novostavba nebo změna dokončené st.: Jedná se o nová parkovací stání.
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: **Město Sokolov**
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 002 59 586
DIČ: CZ 00259586

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

| | |
|------------------|--------------------------------|
| Druh stavby: | Stavba dopravní infrastruktury |
| Charakteristika: | Nová parkovací plocha |
| Umístění: | Sokolov – intravilán |

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
 - Územní plán města Sokolova
 - Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
 - Mapy 1:10 000
 - Geodetické zaměření stávajícího stavu
 - Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby.
 - Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

| | | |
|-----------------------------------|--------|--|
| 100 Objekty pozemních komunikací: | SO 101 | Parkoviště a zpevněné plochy – etapa I |
| | SO 102 | <u>Parkoviště a zpevněné plochy – etapa II</u> |

5. NÁVRH

SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy – etapa II

V rámci stavebního objektu SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy – etapa II jsou navrženy 2 parkovací plochy o celkovém počtu 23 parkovacích stání, komunikace a chodník.

Parkovací plochy jsou umístěny v místě stávající zeleně.

Parkovací stání jsou kolmá o celkové délce 5 m, šířka příjezdové komunikace je 6 m. Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze C.3 – Koordinační situace.

Šířka parkovacích stání je 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m tzn., že šířka krajního stání je 2,75 m.

Chodník má šířku 2 m a navazuje na stávající pěšinu.

Parkovací plocha je navržena z drenážní dlažby – barva šedá, vodorovné dopravní značení je betonovou drenážní barvou – černou.

Odvodnění parkovacích stání je navrženo pomocí drenážní dlažby. Komunikace a chodníky jsou odvodněny pomocí vpustí.

Konstrukce parkoviště

| | | | |
|---|----------|--------|---------------|
| Betonová drenážní dlažba | DL 80 | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drčeného kameniva | L 40 | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD 8/16 | 100 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD 16/32 | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkopísek | ŠP 0/8 | 100 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Certifikovaná geotextilie – proti vsaku ropných látek | | | |

CELKEM min 520 mm
 $E_{\text{def},2}$ na pláni = 45 MPa

Konstrukce vozovky:

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřík spojovací | PS-CP | 0,4 kg/m ² | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřík infiltrační | PI-C | 1 kg/m ² | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | min 200 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

CELKEM min 290 mm

Konstrukce chodníku:

D2-D-1-CH-PIII

| | | | |
|-----------------|-----------------|--------|---------------|
| Betonová dlažba | DL 60 | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva | L 30 | 30 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |

Celkem min 240 mm
 $E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa

Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na ztuhlý, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup ztuhnutí a míra ztuhnutí musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola ztuhnutí zemin“ a TP94.

Zemní plán

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2}$ = 45 MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení je součástí přílohy č. 02 - Situace.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do částí dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí odlišné barvy betonové dlažby – dlažba černá.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR+DSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

V Praze, 02/2020

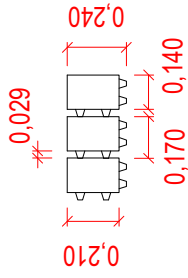
Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o

Přílohy

Příloha č. 1: DRENÁŽNÍ DLAŽBA – vzorové uložení

Příloha č. 2: DETAILS PROVEDENÍ - pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

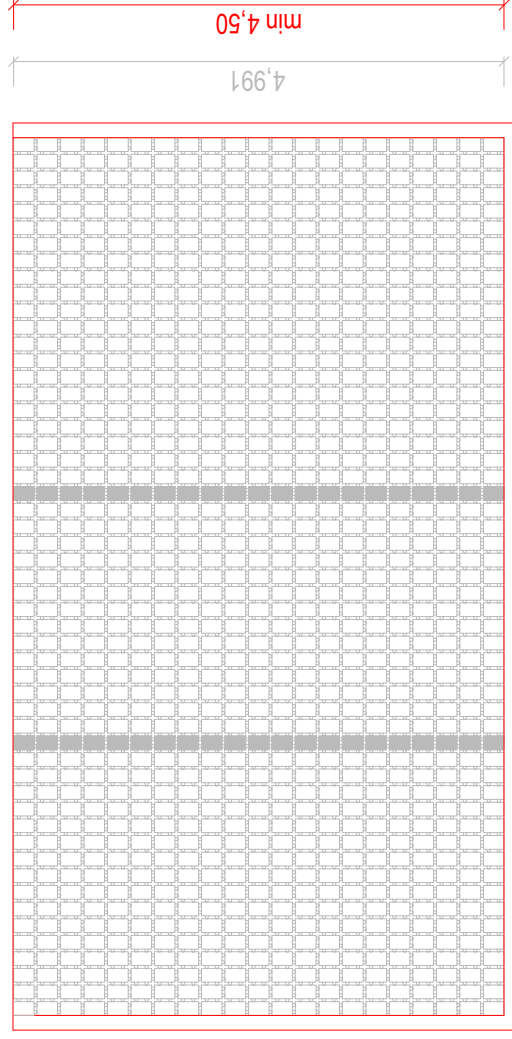
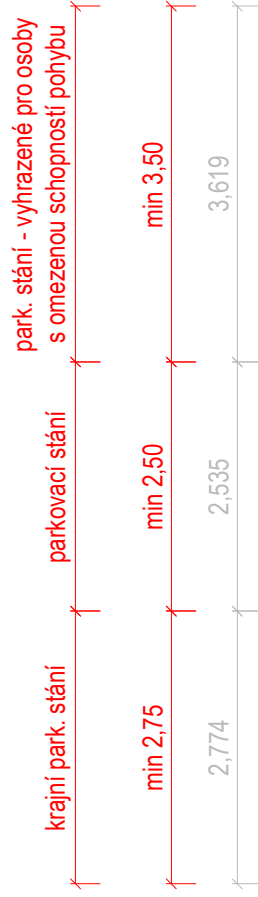
DETAIL:



Příloha č.1

DRENÁŽNÍ DLAŽBA

- vzorové uložení



DETAILY PROVEDENÍ - pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu

