

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 <p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov			Číslo zakázky: P412021
Název:	Parkoviště v ulici Sokolovská u Herby		Datum: 06/2022	Paré číslo:
Objekt:	Komunikace a zpevněné plochy		Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko: -	Číslo přílohy: D.1.1

O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>3</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>8</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>8</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>9</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>9</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>9</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>9</u>

Technická zpráva

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy: SO 101a – MK 01, SO 101b – MK 02 a 03

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.

V ulici Sokolovská bude opravena stávající komunikace a parkovací stání, která budou upravena šířkově, aby odpovídala normovým požadavkům. Na travnaté ploše vedle ulice vznikne nové uzavřené parkoviště s kolmými parkovacími stáními. Rovněž bude opraven povrch komunikace od garáží a přibudou k ní nová kolmá parkovací stání, která doplní stávající stání.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- platný územní plán města Sokolov
- polohopisné a výškopisné zaměření

Vzhledem ke stávajícímu stavu a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na stavební objekt komunikace navazuje úprava a výstavba nového veřejného osvětlení. Práce budou probíhat souběžně, proto je bude nutné koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA „A“ (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – chodníkový přejezd

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			370 mm

SKLADBA „C“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

SKLADBA „D“ (vozovka D2-N-3-CH-P II) – chodníky

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			250 mm

SKLADBA „E“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání

ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE NTRF			
tloušťka konstrukce celkem			370 mm

Poznámka: v místě křížení stavby s parovodním potrubím budou pod navrhovanou pláň položeny silniční betonové panely 2x3 m pro ochránění tohoto vedení. V místě nového vyhrazeného parkoviště bude provedena sanace pláně a rovněž je uvažováno s možným výskytem betonu, který by bylo nutné vybourat.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

Směrové řešení:

Směrové řešení je zřejmé především z výkresů D.1.2 Situace pozemní komunikace. Šířka komunikace v ulici Sokolovská (MK 01) bude 3,50 m, šířka komunikací MK 02 a 03 bude 6,00 m. Přejezdné prahy budou délky 2,80 m, tak aby jimi mohl projít chodník. Chodníky budou mít šířku 2,00 a 1,50 m. K některým vchodům bytových domů bude výškový rozdíl vyřešen zhotovením prefabrikovaných betonových schodů rozměru 300 x 285 x 160 mm. Šikmá parkovací stání v ulici Sokolovská budou šířky 2,53 m a délky 5,70 m. Kolmá parkovací stání na vyhrazeném parkovišti budou šířky 2,70 m a délky 4,50 m. Kolmá parkovací stání v ulici za garážemi budou šířky 2,53 m a délky 4,50 m.

Výškové řešení:

Výškové řešení je zřejmé především z výkresů D.1.3 Podélné profily a z výkresů řezů. Základní příčný sklon všech komunikací je navržen jednostranný 2,50 %. Příčný sklon parkovacích stání v ulici Sokolovská a v ulici za garážemi je navržen 2,00 %. Příčný sklon parkovacích stání vyhrazeného parkoviště je navržen 2,50 %. Základní příčný sklon chodníků bude 2,00 %.

Obrubníky a palisády:

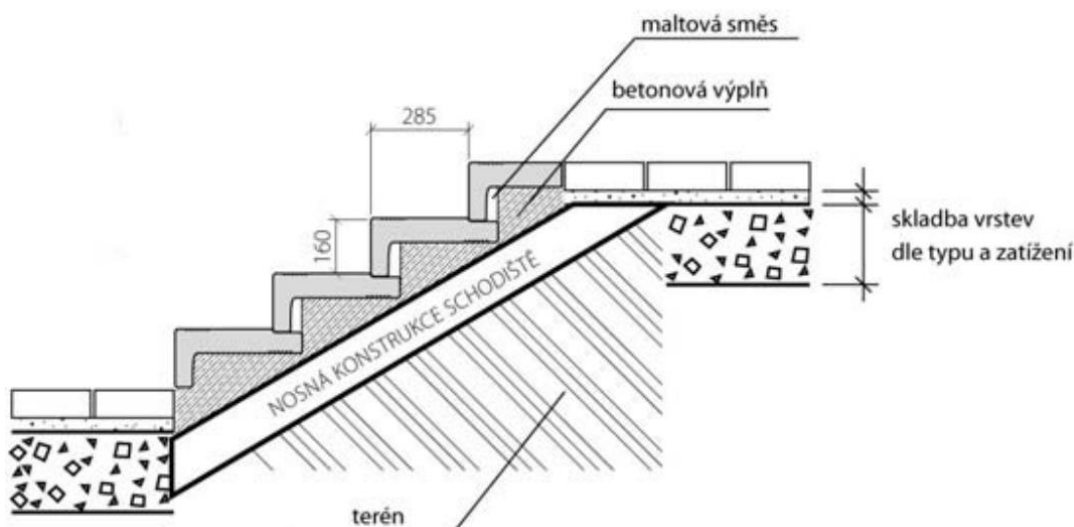
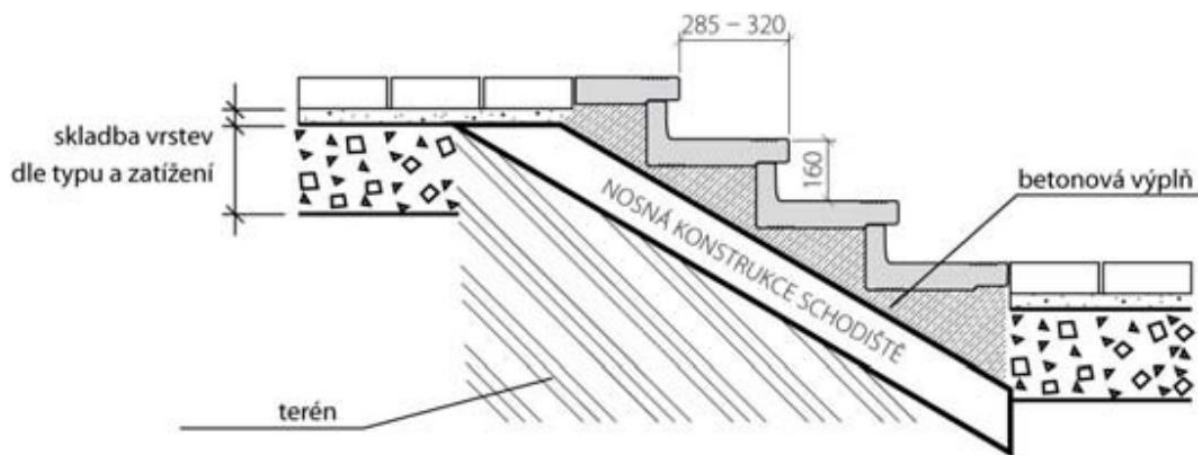
Silniční obrubníky jsou navrženy betonové 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m s nášlapem 10 cm (v místě snížení 2 cm). Jako záhonové obrubníky budou použity betonové obrubníky 80 x 250 x 1000 mm, které budou buď zapuštěné nebo budou mít nášlap 6 cm. Betonové palisády jsou navrženy ve třech délkách, a to 1000, 600 a 400 mm o rozměru 160 x 160 mm. Betonová palisáda musí být osazena do 1/3 své výšky v zemi. Všechny obrubníky a palisády budou osazeny do betonu C25/30 XF3.

Podzemní kontejnery:

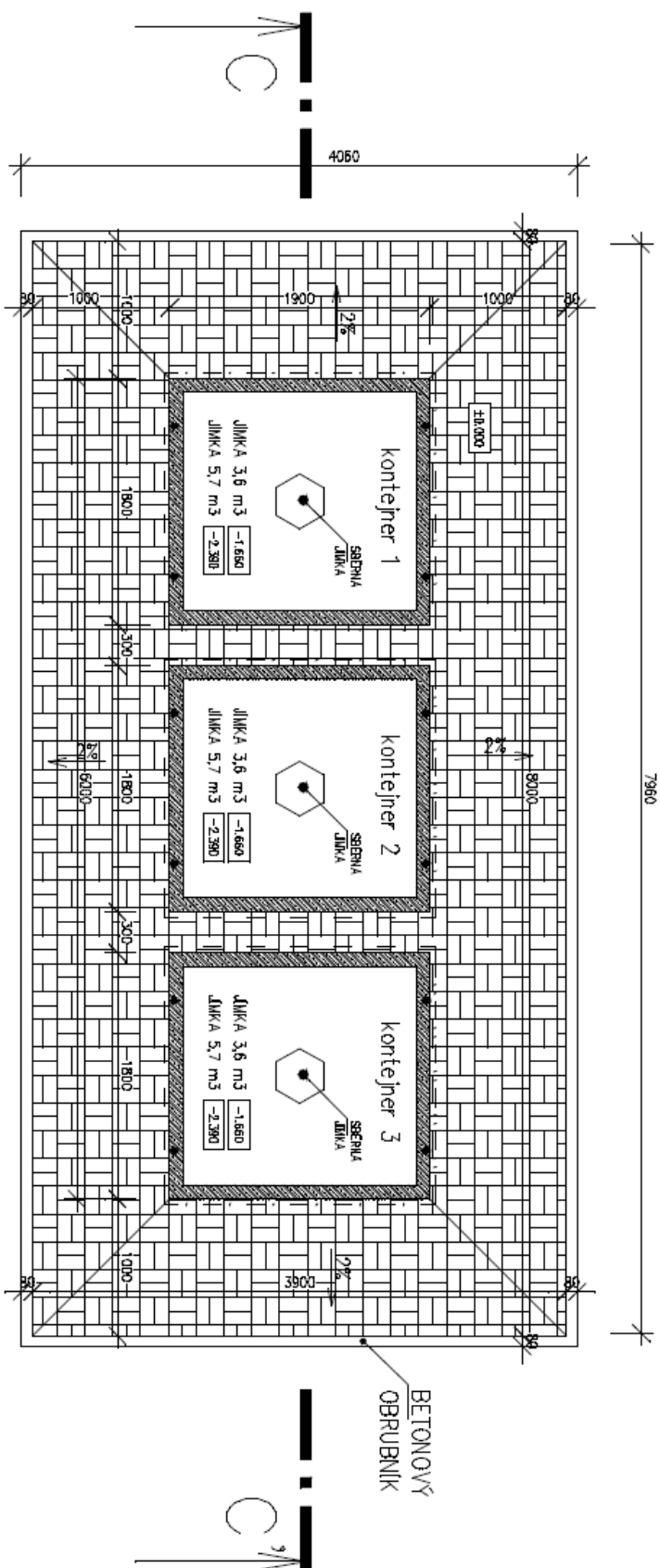
V prostoru mezi parkovacími stáními ulice Sokolovská a novým vyhrazeným parkovištěm bude zřízeno 6 podzemních nádob na smíšený a tříděný odpad o objemu 5 m³ a rozměrech 1570 x 1540 x 2150 mm. V tomto území navrhujeme jako praktičtější systém výsuvného nikoli výklopného vývozu. Typ vhozových šachet bude zvolen po dohodě s investorem. Pochozí plocha kolem vhozových šachet bude zadlážděna.

Schody k bytovým domům:

Schody budou zhotoveny z prefabrikovaných prvků z vibrolisovaného betonu o rozměrech prvku 300 x 370 x 170 mm uložených do betonového lože tl. 100 mm, beton C 25/30 XF3 dle pokynů výrobce. Rozměr stupně bude šířka 2100 mm, hloubka 285 mm, výška 160 mm.



VZOROVÉ VÝKRESY PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ

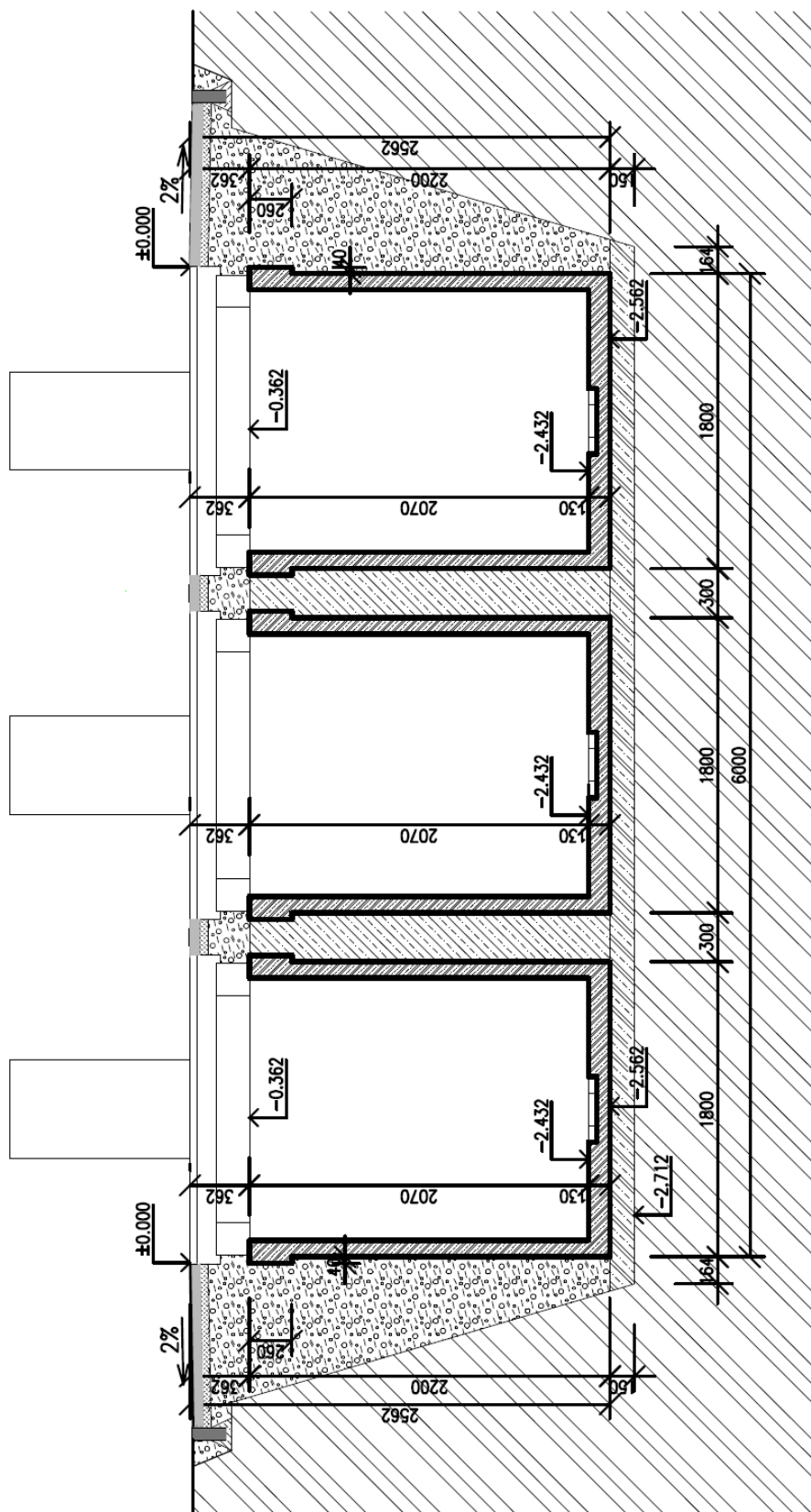


LEGENDA MATERIÁLŮ

	BETON S VÝZTUŽÍ-ŽELEZOBETON
	BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ

PŮDORYS SESTAVY PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ 3 a 5 m³

ŘEZ C - C'

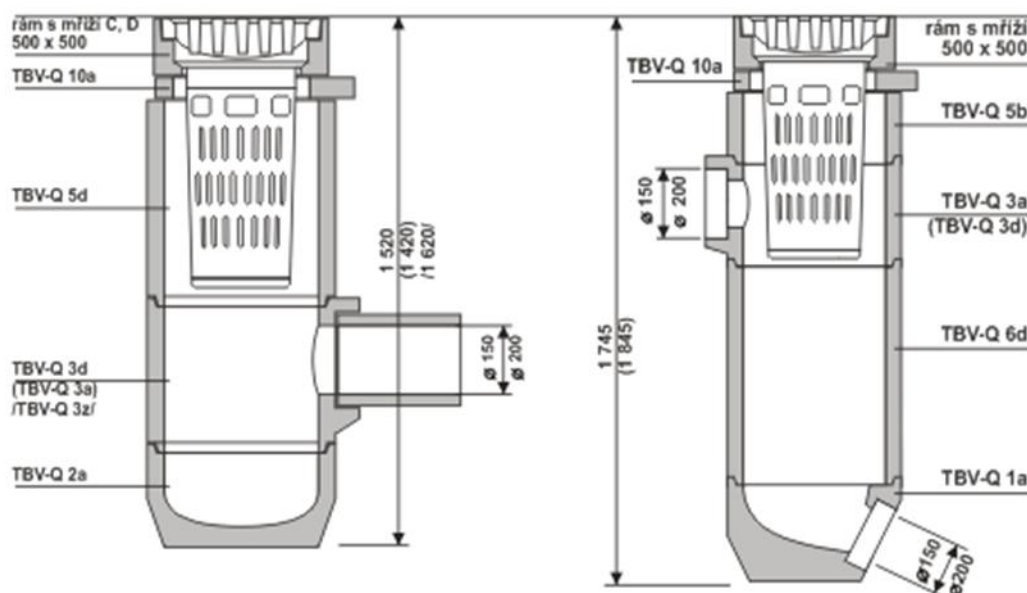


F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikací zůstává stávající – do stávajících či přesunutých uličních vpustí. Odvodnění komunikace uzavřeného parkoviště a všech parkovacích stání je řešeno zasakováním dešťových vod v plochách parkovacích stání ze zatravnňovací dlažby.

Uliční vpust'

Na výměnu je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží Ø450 mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min. 1 %. Mříž bude D 400 kN.



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je zrušení následujícího svislého dopravního značení:

2 ks značení „P4 – Dej přednost v jízdě“ a 2 ks značení „B28 – zákaz zastavení“.

Součástí stavby je osazení následujícího svislého dopravního značení:

1 ks značení „B2 – zákaz vjezdu do jednosměrné komunikace“, 1 ks značení „C2c – příkazaný směr jízdy vlevo“, 2 ks značení „P2 – hlavní pozemní komunikace“, 1 ks značení „P4 – dej přednost v jízdě“, 3 ks značení „E2b – tvar křižovatky“, 2 ks značení „E8d – úsek platnosti“, 1 ks značení „E13 – dodatková tabulka“, 1 ks značení

Technická zpráva

„IP4b – jednosměrný provoz“, 3 ks značení „IP12 – vyhrazené parkoviště“, 2 ks značení „IZ5a – začátek obytné zóny“, 2 ks značení „IZ5b – konec obytné zóny“, 2 ks značení „IZ8a – začátek zóny tempo 30“, 2 ks značení „IZ8b – konec zóny tempo 30“.

Uzavřené parkoviště bude na vjezdu opatřeno automatickou parkovací závorou s elipsoidním ramenem délky 5 m bez protější pevné podpory. Závora bude při vjezdu ovládána bezkontaktními kartami, a tedy osazena snímačem karet ETP. Zároveň bude vybrán takový typ, aby umožňoval ovládání na dálku přes Wi-Fi. Při výjezdu bude otvírána automaticky systémem rozpoznání vozidla, aby bylo zamezeno otevření chodcem.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikací bude 3,50 a 6,00 m dle ČSN 73 6110.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. V prostoru stavby není nutné řešit náhradní trasy pro pěší.