



**Ing. Jiří Soukup**  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,  
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Karla Čapka - oprava MK  
a parkovací stání na p.p.č. 1122, k.ú. Sokolov**

Příloha:

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:	<b>09/2019</b>	Číslo paré:
Číslo zakázky:	<b>2019068</b>	
Kraj:	<b>Karlovarský</b>	
Obec:	<b>Sokolov</b>	
Navrhl:	<b>Ing. Jiří Soukup</b>	
Odpovědný projektant:	<b>Ing. Jiří Soukup</b>	
Soubor:	<b>PR 2019068.dwg</b>	
Formát:	<b>10 x A4</b>	Stupeň PD:
		<b>DUR/DSP/DPS</b>
Měřítko:		Číslo výkresu:
		<b>A. + B.</b>

# **Sokolov, ulice Karla Čapka – parkovací stání na p.p.č. 1122, k.ú. Sokolov**

## **A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva**

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup  
Datum: září 2019

## A. Průvodní zpráva

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Sokolov, ulice Karla Čapka, parkovací stání na p.p.č. 1122, k.ú. Sokolov  
Místo stavby: k.ú. Sokolov  
Předmět PD: Stavební úpravy a oprava stávající místní komunikace, výstavba nových kolmých parkovacích stání

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Město Sokolov  
Adresa: Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01  
IČO: 00256586  
DIČ: CZ00256586

### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název: Ing. Jiří Soukup  
Adresa: Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov  
IČO: 737 11 870  
DIČ: CZ6711121296

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude rozdělena na objekty

### A.3 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu předmětného území – dodal objednatel dokumentace.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Jedná se o stávající místní komunikaci. Jedná se o komunikaci obousměrnou jednopruhovou, širokou 3,50m. Komunikace je v celé délce přímá. Ve dvou třetinách své délky je komunikace předělena místní komunikací v ulici Dělnická. Druhá – kratší – část komunikace je slepá.

Komunikace slouží jako přístup k bytovým domům. Proti bytovým domům jsou kolmá parkovací stání pro osobní automobily. Komunikace je s povrchem z asfaltového betonu, značně poškozeného. Parkoviště jsou také s asfaltovým povrchem. Hrany komunikace a parkovacích stání jsou lemovány silničními obrubníky, částečně betonovými v dezolátním stavu a částečně ze žulových kostek.

Komunikace i parkoviště jsou rovinné s minimálním sklonem. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Delší část pomocí dvou uličních vpustí, kratší pomocí jedné.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Jedná se o opravu stávajících ploch místní komunikace a stávajících parkovacích stání pro osobní automobily. Dále budou vybudována nová kolmá parkovací stání pro osobní automobily. Stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Pro potřeby stavby nebyl prováděn geologický ani jiný průzkum.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum**

Geologické průzkumy nebyly prováděny. Byl prováděn průzkum stávajících kanalizačních rozvodů.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Do řešeného území nezasahuje žádné ochranné pásmo.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Výstavbou nedojde k negativnímu ovlivnění okolních parcel, nedojde ke snížení bezpečnosti osob, ani k ovlivnění odtokových poměrů v území. V průběhu výstavby bude zvýšena doprava po místních komunikacích a v přilehlém okolí.

Dotčené plochy a pozemky budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu, vč. obnovy vegetačního krytu.

V rámci stavby bude účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace a demolice nebudou nutné.

Pro potřeby stavby nebude potřeba pokácet žádné stromy.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Pro stavební úpravy nebude zapotřebí zábor ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky**

Jedná se o návrh stavebních úprav a oprav stávajícího vnitrobloku.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Navržená stavba má vazbu na stávající inženýrské sítě v dané lokalitě. Stávající sítě v lokalitě – vnitrobloku – budou zachovány. Bude provedena výšková úprava stávajících poklopů na šachtách.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna**

Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastnické právo	Katastrální území
1122	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov	Sokolov

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Opravované zpevněné plochy budou – jako doposud – napojeny na komunikace v ulicích Karla Hynka Máchy a Dělnická.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace a stávajících zpevněných ploch. A o vybudování nové plochy pro kolmé odstavení 7mi osobních automobilů. Jedná se částečně o opravu stávajícího stavu a částečně o novostavbu.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o místní komunikaci a kolmá parkovací stání u bytových domů. Dále slouží jako místo pro parkování osobních automobilů obyvatel bydlících v přilehlých bytových domů.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Na stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí a ani stavební povolení.

Stavba svými parametry vyhovuje bezbariérovému užívání.

### **e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány do PD.

### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Stavba bude řešit opravy povrchů stávající místní komunikace a stávajících zpevněných ploch. Kromě toho řeší rozšíření kapacity parkování v ulici. Stávající plochy budou lemovány obrubníky a na ploše parkoviště budou vyznačena parkovací stání pro osobní vozidla. Plochy zeleně zůstanou zachovány.

### **g) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Pro jednotlivé součásti stavby jsou stanovena ochranná pásma dle platné legislativy – zákon č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) v aktuálním znění.

### **h) základní bilance stavby**

Zpevněné plochy:

Asfaltový beton:	916,69m <sup>2</sup>
Betonová dlažba (částečně zatravněovací):	125,28m <sup>2</sup>

### **i) základní předpoklady výstavby**

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2020. Orientačně jsou termíny výstavby stanoveny následovně:

Zahájení stavby	05/2020
Ukončení stavby	09/2020

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou**

### **samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nebude zapotřebí.

### **k) orientační náklady stavby**

Orientační náklad stanovený odborným odhadem činí 0,8 milionu korun.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o opravné práce na stávajícím stavu a vybudování nové plochy pro 7 osobních automobilů. Nebude docházet ke změně užívání, ani řešení.

### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Není řešeno. Jedná se o stávající stav.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací* pro třídu dopravního zatížení IV.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Charakteristika stavby nevyžaduje hospodaření s energiemi.

### **c) celková spotřeba vody**

Nejsou.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)

## odstranění odpadů

1) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog. č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	<b>O</b>	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	<b>O</b>	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Stavba bude vyhovovat bezbariérovému užívání. Maximální podélný sklon na komunikaci nebude přesahovat 7,0 %. Příčné sklony komunikací budou 2,0 %. Podél hran zpevněné plochy budou osazeny silniční obrubníky 110x30x15 cm osazené na výšku 0,10 m. Vstupy na chodníčky do domů budou přes obrubníky vysoké 0,02 m.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby vyhovovala bezpečnému užívání a aby zajišťovala bezpečnost provozu na komunikacích.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Jedná se o stávající místní komunikaci. Jedná se o komunikaci obousměrnou jednopruhovou, širokou 3,50m. Komunikace je v celé délce přímá. Ve dvou třetinách své délky je komunikace předělena místní komunikací v ulici Dělnická. Druhá – kratší – část komunikace je slepá.

Komunikace slouží jako přístup k bytovým domům. Proti bytovým domům jsou kolmá parkovací stání pro osobní automobily. Komunikace je s povrchem z asfaltového betonu,



značně poškozeného. Parkoviště jsou také s asfaltovým povrchem. Hrany komunikace a parkovacích stání jsou lemovány silničními obrubníky, částečně betonovými v dezolátním stavu a částečně ze žulových kostek.

Komunikace i parkoviště jsou rovinné s minimálním sklonem. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Delší část pomocí dvou uličních vpustí, kratší pomocí jedné.

## **b) popis navrženého řešení**

### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Opravovaná komunikace se skládá ze dvou větví. Větev A dlouhá 96,003m. Větev B dlouhá 49,148. Větev a je kolmo mezi komunikacemi v ulicích Karla Hynka Máchy a Dělnická.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Stávající silniční obrubníky budou vytrhány. Povrch vozovky a povrch parkovacích stání bude odfrézován v tloušťce cca 4 cm. Poškozená místa vozovky po frézování budou opravena obalovaným kamenivem.

Budou osazeny nové silniční obrubníky 100x30x15cm do betonového lože na výšku 0,10m. V místech přístupových chodníků ke vchodům jednotlivých bytových domů budou silniční obrubníky osazeny na výšku 0,02m. V místě navrhovaných nových kolmých parkovacích stání budou silniční obrubníky osazeny na výšku 0,05m. V celkové délce 23,00m. Stávající uliční vpusti na komunikaci budou výškově upraveny.

Po opravách a vyrovnaní bude položena nová vrstva ohrubného asfaltového betonu ACO11 tl. 50 mm. Plocha parkoviště podél větve B je s povrchem ze šterku a asfaltového recyklátu. Tato plocha bude odebrána v tl. 0,30 m. Poté bude položena vozovka se všemi konstrukčními vrstvami.

Parkovací stání na ploše parkovacích stání budou značena vodorovným dopravním značením **V10b** - „Stání kolmé“. Na prvním stání větve A podle staničení bude vyznačeno logo **225** osoby na invalidním vozíku. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Po obou stranách stávajícího parkoviště na větvi A budou demontovány stávající zpevněné plochy pro odstavení kontejnerů na komunální odpad. Plochy budou znovu vybudovány. Budou mít šířku 1,50m a dlouhé budou 4,00m a 5,50m. Budou lemovány záhonovým obrubníkem 50x25x8 cm osazeným do betonového lože na výšku 0,00m.

Podél větve A vlevo jsou navržena parkovací stání pro osobní automobily. Celkem je navrženo 7 kolmých parkovacích stání. Stání jsou navržena na šířku 2,50m, krajní stání budou o 0,25m širší. Délka parkovacích stání bude 4,50m. Za parkovacími stáními bude navržen ještě pruh zpevněné plochy široký 2,50m, aby byla za parkovacími stáními celkem 6,00m široká vozovka.

Navržené parkoviště bude lemováno silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,10m. Vjezd na parkoviště bude přes silniční obrubníky osazené na výšku 0,05m.

### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Zpevněné plochy vnitrobloku budou odvodněny pomocí tří stávajících uličních vpustí.

Systém a způsob odvodnění zůstane nezměněn.

#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

#### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Podél komunikace jsou vybudována stávající kolmá parkovací stání. Kromě toho bude vybudováno podél větve A dalších 7 stání.

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající parkovací stání budou značena vodorovným dopravním značením **V10b** - „Stání kolmé“. Na jednom stání bude vodorovné značení **V10f** – „Vyhrazené stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, nebo osobu těžce pohybově postiženou“. Stávající svislé dopravní značení bude zachováno. U nově vybudovaných parkovacích stání bude osazena dopravní značka **IP11b** – „Parkoviště – kolmé nebo šikmé stání“.

##### **c) veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení není řešeno.

##### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

##### **e) clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba je umístěna na volném prostranství, případný požár budou likvidovat hasiči na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasícími přístroji a s ovládáním hasících přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

Všechna zařízení a stavební objekty budou z hlediska požární bezpečnosti splňovat zákon č. 183/2006 Sb., (stavební zákon), tak i zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., (zákon o požární ochraně), vše ve znění pozdějších novel i všechny závazné normy týkající se požární bezpečnosti.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektu.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nezkoumá se.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Nezkoumá se.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Neřeší se.

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavebními pracemi nebude vznikat hluk.

#### **e) protipovodňová opatření**

Nejsou zapotřebí.

#### **f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Nejsou zapotřebí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vnitroblok je napojen na místní jednosměrnou komunikaci v ulici Odboje.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Zpevněné plochy:

Asfaltový beton:	916,69m <sup>2</sup>
Betonová dlažba (částečně zatravnňovací):	125,28m <sup>2</sup>
Počet stávajících parkovacích stání:	23
Počet nových parkovacích stání	7

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Jedná se o stávající místní obslužnou komunikaci, obousměrnou jednopruhovou.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojena je na místní komunikace v ulicích Karla Hynka Máchy a Dělnická.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

Bude provedeno urovnání ploch za osazenými silničními obrubníky. Samotné terénní

úpravy budou minimální.

#### **b) použité vegetační prvky**

Nivelety zpevněných ploch jsou navrženy tak, že maximálně kopírují niveletu stávající. Terénní úpravy budou minimální.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu**

#### **a) vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

#### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

#### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

#### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro potřebu stavby nebude třeba zajišťovat žádná média v lokalitě. Případnou potřebu elektrické energie si stavba zajistí lokálně agregátem.

#### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno přelivem.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Navrhovaná lokalita je přilehlá k stávajícím místním komunikacím.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude pouze dočasně způsobovat zvýšenou prašnost a zvýšený hluk, jiné negativní vlivy stavby na okolí nebudou.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení**

Staveniště bude chráněno před vjezdem dopravním značením. Stavební práce budou probíhat mimo pohyb osob a vozidel s výjimkou obyvatel bydlících v přilehlých bytových

domech.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pro stavbu bude před započítím stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s investorem. Zařízení staveniště i veškeré potřebné deponie budou umístěny na pozemcích investora.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není nutno speciálně vyznačovat obchozí bezbariérovou trasu.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

2) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlas](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlas))

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog. č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	<b>O</b>	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	<b>O</b>	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Speciální deponie zemin nebude zapotřebí. Nadbytečný výkopek bude deponován na

pozemku investora v bezprostřední blízkosti stavby.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Veškeré práce a stavební úpravy musí být prováděny tak aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou a kvalifikovanou k provádění vodohospodářských staveb, dopravních staveb, staveb plynových rozvodů a elektro. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

Při stavbě budou dodržena ustanovení zákona č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a rovněž ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Za dodržování bezpečnostních předpisů při stavbě odpovídá dodavatel stavby.** Pro zajištění bezpečnosti je proto nutné se při realizaci staveb vyhnout těmto nedodržením zásad bezpečného provozu.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou zapotřebí.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením stavebních prací bude před pracovní místo osazeno přechodné dopravní značení.

Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky svojí spodní hranou minimálně 0,60m nad niveletu vozovky.

Po skončení prací na konkrétním pracovním místě bude přechodní dopravní značení neprodleně sneseno.

Osoba odpovědná za správné osazení dopravního značení před započítím prací, údržbu v průběhu prací a jeho snesení po ukončení prací bude uvedena ve stavebním deníku.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno pomocí odvodňovacích žlabů a bude napojeno do stávajícího systému kanalizace.

Ing. Jiří Soukup