



# AKTUALIZACE 05/2021

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	15 123 00	HIP:		 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Alena PLACHÁ	
	728355965, ode@pontex.cz		732558172, apl@pontex.cz	

Objednatel:	Město Sokolov	Obec:	Sokolov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	REVITALIZACE ANTONÍNSKÝCH MOSTŮ			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 202 MOST PŘES OHŘI			08/2015	DSP/PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

## Obsah

<b>1. Všeobecné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1. Identifikační údaje stavby .....	2
1.2. Zdůvodnění stavby .....	2
1.3. Základní údaje o křížení .....	3
1.4. Základní údaje o mostu .....	3
<b>2. Stavebně - technický průzkum.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Technické řešení.....</b>	<b>6</b>
3.1. Inženýrské sítě.....	6
3.2. Demolice částí stávající konstrukce .....	7
3.3. Technické řešení nových částí.....	8
3.4. Materiál .....	13
<b>4. Provádění.....</b>	<b>16</b>
4.1. Výstavba mostu .....	16
4.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	16
4.3. Zařízení staveniště.....	16
4.4. Výrobní tolerance .....	17
4.5. Měření a monitoring.....	17
4.6. Zatěžovací zkouška .....	17
4.7. Související objekty, sítě.....	17
4.8. Vztah k území .....	18
4.9. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	18
4.10. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	18
4.11. Odpady .....	19
4.12. Nakládání s odpady .....	19
4.13. Evidence odpadů .....	20
<b>5. Statické posouzení:.....</b>	<b>21</b>
<b>6. Další stupně dokumentace:.....</b>	<b>21</b>
<b>7. Přílohy .....</b>	<b>21</b>

# PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA, ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, BOZP

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Revitalizace Antonínských mostů v Sokolově  
Objekt: SO 202 - Most přes Ohři  
Druh stavby: oprava  
Převáděná komunikace: budoucí cyklostezka  
Překážka: řeka Ohře

Obec: Sokolov  
Katastrální území: Sokolov – 752 223

Kraj: Karlovarský  
Místní správní úřad: MěÚ Sokolov

Stupeň PD: DSP/PDPS  
Investor: **Ministerstvo financí**  
Letenská 15, 118 10 Praha 1

Majetkový správce objektu: **Město Sokolov**  
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Projektant: **Pontex s.r.o.**  
Bezová 1658, 147 54 Praha 4  
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík  
Tel.: 241 096 747, e-mail: [havlik@pontex.cz](mailto:havlik@pontex.cz)

Datum: (srpen 2015) – Aktualizace květen 2021

### 1.2. Zdůvodnění stavby

Stávající mostní konstrukce byla určena pro převedení důlní dráhy. Po skončení důlní činnosti byla dráha zrušena. Konstrukce je ve špatném technickém stavu, který se především kvůli zatékání do NK průběžně zhoršuje. Od utišení důlní činnosti v oblasti a vyloučení důlní drážní dopravy bude, dle záměrů investora akce, most sloužit pro pěší frekvenci a cyklisty.

Projekt řeší opravu výše uvedeného současného stavu částečným odbouráním částí stáv. NK a zhlaví pilířů. Navrhuje se provedením nového izolačního souvrství spolu s novou vozovkou. Niveleta mostu bude více méně zachována, projektant pouze mírně vylepšil odtokové poměry srážkových vod z mostu. Stávající spodní stavba bude zachována.

Jedná se o opravu stávající mostní konstrukce, která neumožňuje rozsáhlejší úpravy na spodní stavbě a na předmostích. Zůstává zachován stávající charakter převáděné komunikace, na mostě bude komunikace provedena jako zpevněná (asfaltová). V rámci opravy budou provedeny všechny dostupné úpravy pro zajištění bezpečnosti na mostě.

Jedná se o most v extravilánu obce, uspořádání na mostě je provedeno v možných mezích dle ČSN 73 6201 pro pěší a cyklistickou frekvenci.

### 1.3. Základní údaje o křížení

Most je situován v extravilánu na okraji města Sokolov. Mostní objekt převádí komunikaci - cyklostezku přes řeku Ohři. Komunikace je vedena v násypu, koryto řeky Ohře v poměrně plochem území v podstatě po terénu.

Převáděná komunikace je v místě křížení výškově v lomeném podélném spádu, stoupá směrem ke Svatavě. Směrově je komunikace na mostě v přímé, před mostem předchází mírný oblouk. Šířkové uspořádání mostu po opravě je navrženo v návaznosti na stávající spodní stavbu a nosnou konstrukci.

#### 1.3.1. Převáděná komunikace

Komunikace:	budoucí stezka pro pěší a cyklisty
Kategorie silnice:	-
Staničení mostu:	neznámé
Výška nivelety v místě křížení:	stávající ~ 409.42 m n. m. nová ~ 409.49 m n. m.
Směrové poměry v místě mostu:	přímá
Výškové poměry v místě mostu:	lomený podélný sklon

#### 1.3.2. Překážka

Přemostovaná překážka:	řeka Ohře
Říční km:	cca 204,8 (dle vodáckého průvodce)
Úhel křížení:	~92 <sup>gr</sup>

### 1.4. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu – stávající: Trvalý silniční most o pěti polích, v krajních polích vetknutá konstrukce tvořící rám, vnitřní pole 2 a pole 4 jsou kloubově vložena na konzolách, NK žb monolitický rám v hodní části opatřen vanou kolejového lože s integrovanými žb římsami. Opěry a pilíře žb.

	monolitické, založení nezjišťováno (pravděpodobně plošné).	
Charakteristika mostu – nový:	Trvalý silniční most o pěti polích, v krajních polích vetknutá konstrukce tvořící rám, vnitřní pole 2 a pole 4 jsou kloubově vložená na konzolách, NK žb monolitický rám, odstraněna vana kolejového lože, která se nahradí monolitickou deskou, nové žb monolitické římsy s lícními prefabrikáty. Opěry a pilíře žb. monolitické, původní	
Délka mostu:	stávající:	~104,13 m
	nový:	~105,72 m
Délka přemostění (světlost):	stávající:	~85,70 m
	nový:	~85,72 m
Délka nosné konstrukce:	stávající:	~90,41 m
	nový:	~90,41 m
Šířka mostu:	stávající:	~9,50 m
	nový:	~8,81 m
Šířka nosné konstrukce:	stávající:	8,06 ÷ 8,09 m
	nový:	~8,31 m
Volná šířka mostu:	stávající:	9,16 m
	nový:	8,01 m
Chodníky:	stávající:	obslužné ~ 1,11 m
	nový:	nejsou
Plocha mostu:	stávající:	~89,84 x 9,50 = ~853,48 m <sup>2</sup>
	nový:	~89,84 x 8,81 = ~790,49 m <sup>2</sup>
Plocha vozovky:	stávající:	~89,84 x 6,95 = ~624,29 m <sup>2</sup>
	nový:	~89,84 x 7,01 = ~629,78 m <sup>2</sup>
Šikmost mostu:	stávající:	levá ~89,1 <sup>g</sup>
	nový:	dtto
Světlá výška pod mostem:	stávající:	~6,60 m ÷ ~8,80 m
	nový:	dtto
Výška mostu nad hladinou:	stávající:	~9.10 m
	nový:	dtto
Stavební výška:	stávající:	prom. Ø ~1,08 m
	nový:	prom. od ~1,09 m do ~1,18 m
Konstrukční výška:	stávající:	prom. ~0,70 m
	nový:	prom. ~0,70 m

Údaje o zakrytých částech vychází z dostupných podkladů, nebylo je možno ověřit in situ.

Zatížitelnost mostu: Stávající most byl navržen pro zatížení železniční dopravou, lze tedy předpokládat, že pro dopravu pěší a

cyklistickou bezpečně vyhoví. Nebyl prováděn přepočet zatížitelnosti..

## **2. Stavebně - technický průzkum**

Původní projektová dokumentace mostu nebyla projektantovi k dispozici. Projektant měl možnost nahlédnout do „Aktualizace stavebně-technického průzkumu“ z roku 2014. Z tohoto elaborátu vyplývá následující.

Jelikož na celém mostě není řešeno odvodnění, dochází k intenzivnímu zatékání do nosné konstrukce mostu. Ze zemního tělesa pak dochází k zatékání do obou opěr. Na povrchu pilířů a opěr jsou patrné pracovní spáry a výrony betonu z netěsného bednění. U nosné konstrukce ve všech polích mostu je patné zatékání povrchové vody, které způsobuje korozi spodní výztuže a odpadávání povrchových vrstev betonu. Ve všech kloubech u vložených polí ( pole 2, pole 4 ) dochází k degradaci betonu ozubů. Klouby jsou neošetřované, zanesené náletovou vegetací, narušené zatékající vodou a tudíž mají sníženou funkčnost.

V několika případech se na pilířích spodní stavby vyskytují při povrchu šterková hnízda. V těchto místech dochází ke korozi výztuže a odpadávání povrchových vrstev betonu „nad“ výztuží

Mostní římsy jsou z hrubozrnného betonu, jehož povrchy jsou místně degradovány, zatékáním, klimatickými podmínkami, náletovou vegetací. Platí pro celý most.

*U opěry OPI* (orientace od Sokolova) - jsou rozvolněné pracovní spáry, na čelní straně jsou patná šterková hnízda, do opěry intenzivně zatéká.

*NK v poli 1* – Na povrchu betonu lokálně patná koroze výztuže, odpadávání betonu. Nad pilířem P2 se na povrchu vyskytují šterk. hnízda s degradací betonu po zatékání. Intenzivně zatéká do celé NK.

*U pilíře P2* se vyskytují rozvolněné vodorovné pracovní spáry se stopami po zatékání, u uložení NK pole 2 na pilíř dochází k lokální korozi svislé výztuže. Dřevěné trámy sloužící jako ochrana spodku dříku pilíře jsou mechanicky narušené a napadené dřevokaz. škůdci.

*NK v poli 2* – Kloubový styk konzol pilířů P2 a P3 s vloženou NK je potrháný a vlivem minulého zatížení je beton ozubu msty rozdrčen, degradaci nadále podporuje intenzivní zatékání do kce. Ve stávající NK a v pravé konzole P2 jsou vždy 2 odvodň. otvory, které jsou však zcela nefunkční. U boků NK dochází ke korozi roznášecí výztuže a k odpadávání betonu.

*U pilíře P3* se vyskytují také částečně rozvolněné vodorovné pracovní spáry. Na návodní straně je patná lokální koroze svislé výztuže, drobné mechan. poškození. Dřevěné trámy sloužící jako ochrana spodku dříku pilíře jsou mechanicky narušené a napadené dřevokaz. škůdci.

*NK v poli 3* – Na spodní straně místy rozvolněná šterk. hnízda. Na povrchu jsou patné vlasové trhliny v linii podélné výztuže. V místech zvýšené koroze odpadá povrch. beton. Do konstrukce intenzivně zatéká.

U pilíře P4 se vyskytují rozvolněné vodorovné pracovní spáry se stopami zatékání. Na návodní straně je patná lokální koroze svislé výztuže, drobné mechan. poškození. Na boční návodní straně pilíře je patná svislá trhlinka. Pracovní spára mezi dříkem a základem pilíře je rozvolněná v š. cca 0,50m. Dřevěné trámy sloužící jako ochrana spodku dříku pilíř....dtto viz výše.

NK v poli 4 – Styk mostních konzol P4 a P5 s vloženou NK pole 4 je potrháný a vlivem minulého zatížení je beton ozubu msty rozdrčen, degradaci nadále podporuje intenzivní zatékání do kce. Ve stávající NK a v pravé konzole P4 jsou vždy 2 odvodň. otvory, které jsou však zcela nefunkční. U boků NK dochází ke korozi roznášecí výztuže a k odpadávání betonu. V levé konzole pilíře P5 jsou rozsáhlá rozvolněná šterková hnízda.

U pilíře P5 se vyskytují rozvolněné vodorovné pracovní spáry se stopami zatékání. Na návodní straně je patná lokální koroze svislé výztuže a svislé trhlinky nad výztuží. Na pravém boku dříku pilíře je oblast vodorovných a svislých trhlin, vzniklá patně nekvalitní betonáží. Dřevěné trámy sloužící jako

NK v poli 5 – Do konstrukce intenzivně zatéká. Lokálně patná koroze roznášecí výztuže s odpadáváním povrch. vrstev betonu.

Pilíře obecně - Na bocích pilířů dole, jsou v místech průtoku vyšších vod, resp. průchodu ledových ker či splavenin, ochranné vodorovné dřevěné prvky z půlkulatin. V průzkumu z r. 2014 je uvedeno, že dřevěné prvky ochrany jsou mechanicky narušené a napadené dřevokaznými škůdci. V dnešní době není známo jak pokročila jejich degradace, ale dá se předpokládat, že značně.

U opěry OP4 - jsou vodorovné pracovní spáry rozvolněné. Do opěry intenzivně zatéká.

Závěrem lze uvést, že hloubka zkarbonatovaného betonu všech částí spodní stavby se pohybuje v rozmezí cca od 3 do 27 mm.

S ohledem na výše uvedené je předpoklad, že popsané defekty kce mostu jsou způsobeny klimatickými podmínkami a nefunkčností, či absencí izolačního systému, nikoli nestabilním založením mostu.

Dle odhadu projektanta může být založení mostu plošné, ale vzhledem k poddolovanému území může být založen i na pilotách.

Z hlediska výskytu bludných proudů se předpokládá provedení základních ochranných opatření zmírňující účinky bludných proudů dle stupně 3 dle TP 124 „Základní ochranná opatření proti omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

### **3. Technické řešení**

#### **3.1. Inženýrské sítě**

Dle sdělení oslovených správců IS je zřejmé, že v prostoru stavby se nachází zařízení, resp. vedení v jejich správně. Dle sdělení Sokolovské uhelné, a.s. je zřejmé, že zakrytých

betonových žlabech na východní straně mostu jsou uloženy jejich funkční telekomunikační kabely (2xDK – 150XN.0,8 a 200 XN.0,8).

Dále dle sdělení SU, a.s. prochází šikmo nad mostem cca nad 2. polem poměrně nízko vzdušné vedení VN 22kV, taktéž v majetku SU, a.s.

Dle dalších sdělení zástupců SU k přeložce těchto kabelů a konzultací se zást. Města Sokolov akce lze konstatovat, že oba kabely vedoucí po mostě budou vyměněny za nové (oba v dl. cca 200m) a se stávajícími kabely budou spojovány až na předmostích, před a za mostem přes Ohři. U mostu přes silnici a trať, který byl již opraven, byly tyto kabely již vyměněny a uloženy do nových chrániček.

Dle sdělení CETIN se blízkosti paty opěry OP6 vyskytuje zaměřený průběh optického kabelu, nebo souběh optického a metalického kabelu.

Kromě výše uvedených 2 kabelů SU, a.s., nepředpokládá se potřeba přeložek jiných IS. Při realizaci je zhotovitel povinen v rámci přípravy stavby prověřit výskyt inženýrských sítí v oblasti plánovaných vstupů na stavenišť. Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřením správců IS, která jsou nedílnou součástí SP a respektovat v nich uvedené podmínky. Pokud bude stavba provedena s větším časovým odstupem je nutno v rámci RDS provést aktualizaci vyjádření správců, jejichž platnost je časově omezena.

### 3.2. Demolice částí stávající konstrukce

Ze stávajícího mostu bude odstraněn svršek a odbourány části nosné konstrukce, které jsou nejvíce narušeny – jedná se zejména o velmi narušené římsy. Rovněž budou odbourány stávající části pilířů, které na bocích obepínají nosnou konstrukci a končí až pod římsou, stejně jako zhlaví křídel opěr do projektovaných úrovní. Dle zkušenosti z realizace mostu přes trať (SO 201), je navrženo dvojúrovňové odbourání křídel pro lepší osazení lícových prefabrikátů říms.

Odstraněno bude kompletně příslušenství mostu, zejména silně zkorodované zábradlí, brány trakčních stožárů 2 ks na mostě přes Ohři, 1 ks před mostem nad sil. a tratí (SO 201).

Součástí demolice mostu je odvoz a uložení demolovaného materiálu na skládku, vč. příslušných poplatků, to ale až poté co bude tento materiál v první řadě nabídnut a předán oprávněné osobě k recyklaci či dalšímu využití. Zhotovitel je povinen zajistit si skládku již v rámci zpracování nabídky a do ceny zahrnout poplatky (skládkovné) a přepravu na skládku.

Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného Technologického postupu objednatelem stavby a projektantem. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost a stabilitu konstrukcí během stavby.

Je nutno zajistit, aby odbouraný materiál neohrožoval prostor pod mostem a neznečišťoval řeku a inundační prostor pod mostem.

#### 3.2.1. Odstranění vozovky

V rozsahu nutném pro provedení rekonstrukce mostu a úpravu nivelety vozovky bude odbouráno stávající vozkové souvrství (hlinitoštěrková komunikace či lomová výsivka) i s příp. podsypnými vrstvami až na úroveň stáv. NK



Celková délka úpravy je cca 116,700 m.

### 3.2.2. Částečné odbourání nosné konstrukce

Ve všech polích bude stáv. nosná konstrukce spolu s římsami citlivě odbourána, pokud to bude možné, na projektovanou úroveň (tato bude určitě v rámci RDS upřesňována). S ohledem na předchozí zkušenosti s odbouráváním stáv. konstrukcí mostu SO 201 přes sil. a trať je nutné uvést, že tam se při bourání projektované úrovně místy vůbec nepodařilo dosáhnout vzhledem k „houževnatosti a odolnosti“ materiálu stáv. NK a výkresy nových konstrukcí tomu pak byly, během realizace, přizpůsobovány, v těsné návaznosti na průběžná geodetická měření obnažených ploch. Odbourání bude prováděno shora tak, aby nedošlo k zanesení řeky a prostoru pod mostem. Konkrétní technologii stanoví zhotovitel. Práce je nutno provádět s ohledem na přemostňovanou překážku.

Předpokládá se, že pod nosnou konstrukcí bude zřízena ochranná konstrukce zabraňující pádu odbouraného materiálu.

### 3.2.3. Demolice části spodní stavby

Po odstranění částí nosné konstrukce budou ubourány boční části pilířů, které obemykají NK, boky rámové kce opěr a také budou ubourána zhlaví stáv. křídel opěr, aby bylo možné na nich provést nové římsy s lícními prefabrikáty. Současně bude do stejné výšky odtěžena oblast mezi křídly.

Součástí této fáze stavebních prací bude také kompletní odstranění degradovaných ochranných dřevěných konstrukcí, umístěných dole po stranách u všech pilířů.

V každé fázi demontáže a demolice stávajících konstrukcí je zhotovitel povinen zajistit bezpečnost prostoru pod mostem. Zejména je potřeba zabránit padání materiálu do řeky. Zhotovitel je povinen po ukončení fáze bouracích prací zajistit, že nedojde k ponechání úlomků stavebního materiálu v prostoru pod mostem.

## 3.3. Technické řešení nových částí

Původní projektová dokumentace stávajícího mostu není k dispozici. Veškerá níže popsaná opatření a práce, které se týkají nepřístupných stávajících konstrukcí, budou upřesněna až po zjištění jejich stavu při výstavbě.

Objemy položek týkajících se výše uvedených prací, uváděné v soupisu prací jsou stanoveny dle dostupných podkladů a zkušeností zpracovatele. Uvedené položky je možno čerpat jen v rozsahu zastiženém na stavbě a odsouhlaseném TDI.

V rámci rekonstrukce bude částečně sanována stávající NK a spodní stavba. Dále bude vybudována nová roznášecí deska mostovky, na níž bude provedena izolace a mostní svršek.

Úprava nivelety převáděné komunikace je navržena pouze v minimální míře. Záměrem úpravy bylo sjednocení podélných sklonů na mostě do jednoho konstantního, klesajícího směrem k opěře OP1 pro lepší odtok srážkových vod z mostu.

### 3.3.1. Založení

Stávající spodní stavba zůstane zachována, základů mostu a terénu u pat pilířů a opěr pod mostem se práce při opravě mostu nedotknou.

### 3.3.2. Spodní stavba

#### *Sanace spodní stavby*

Bude provedena pouze sanace nejvíce poškozených částí spodní stavby (viz popis závad od. 2) a dále úprava částí dotčených odbouráním tzn. bočních částí pilířů obemykajících stáv. NK, horních bočních částí opěr a zhlaví stávajících křídel.

Cílem opravy je zamezit dalšímu chátrání nosné konstrukce i spodní stavby. Nepředpokládá se celková sanace těchto částí mostu, ta by byla neúměrně nákladná a to zejména s ohledem na poměrně nekvalitní povrch stávajících betonových konstrukcí.

Ošetřované plochy budou nejprve mechanicky očištěny od všech částí uvolněného nebo narušeného betonu, očištění se provede také v místech, kde je odhalena výztuž a dochází k její korozi. Po provedení očištění celé plochy spodní stavby je nutno provést za účasti TDI prohlídku konstrukcí a upřesnit plochy a objemy sanací dle skutečného stavu.

Odhalená výztuž bude zbavena koroze a bude opatřena inhibitorem koroze. V místech, kde bude nutné odstranit větší část betonu z povrchu spodní stavby (více jak 50mm tloušťky), bude provedena kotvená sanace těchto míst. Lze předpokládat, že zejména v místě pracovních par bude objem nutně doplňovaného betonu velký. V těchto místech se předpokládá navrtání otvorů profilu 16mm do hloubky 200mm do stávajících podpěr a následné vlepění propojovací výztuže profil 12mm (předpokládá se 10 kotev na 1m<sup>2</sup>. K této výztuži se přikotví síť KARI (opatřená nátěrem proti korozi). Následně se provede dobetonování těchto ploch modifikovaným betonem a to buď metodou stříkání nebo zednický. V místě pracovní spáry se tato přízná i do sanace a bude vyplněna trvale pružným tmelem. Tento typ sanace se předpokládá na cca 15 % spodní stavby.

Na plochách, kde bude odstraněno mezi 15 – 50 mm degradovaného povrchu bude provedena sanace klasickými sanačními maltami. Před jejich aplikací se opatří odhalená výztuž inhibitorem koroze. Tato sanace se předpokládá na 20% plochy spodní stavby.

Původní dřevěné ochranné obložení spodků pilířů bude nahrazeno novým, ve stejné podobě, umístění a objemu jako původní. Dřevěné prvky obložení budou již z výroby naimpregnovány.

#### *Křídla*

Ponechávaná část křídel bude sanována shodně se zbývajících částí spodní stavby.

Nová šířka mostu je o cca 700 mm menší než stávající. Pro bezproblémové osazení nových říms na křídlech je potřeba zhlaví křídel a boků rámové konstrukce v krajních polích částečně odbourat a zasanovat, neboť tyto částečně půdorysně vystupují z nového obrysu mostu. Následně bude provedena na opěry a křídla dobetonávka v tloušťce cca 400mm, která bude do opěr a křídel kotvena pomocí vlepěné výztuže do otvorů profilu 25mm hl. 400mm se vlepí výztuž profilu 20mm po 0,5m.

Přesahující povrch bude spádově upraven „dobetonávkou“ sanační maltou tak, aby nedocházelo k zatékání srážkové vody a voda byla pomocí sklonů povrchů odvedena mimo konstrukci křídla. Stávajícími křídly na pravé straně (severovýchodní) mostu bude vyvedena drenáž rubu opěry, podrobněji viz Přechodová oblast.

### *Přechodová oblast*

Uspořádání přechodové oblasti za opěrami se řídí ustanoveními ČSN 73 6244.

Přechodová oblast za stávajícími opěrami bude upravována pouze v minimální míře. Bude provedeno odtěžení části zásypu za opěrami, rub opěr bude izolován pomocí NAIP (konstruktivně natavených asf. pásů) na sanovaný povrch opěr, rub samostatných křídel bude natřen pomocí nátěru ALP + 2xALN. Všechny plochy spodní stavby opatřené izolačním nátěrem nebo izolačními pásy budou překryty ochrannou netkanou geotextilií.

Ve spodní části výkopu za opěrami bude proveden podkladní beton drenáže, který bude překryt nepropustnou folií. Nepropustná folie bude položena ve ŠP loži, tl. 150mm. Podkladní beton bude proveden ve shodném spádu jako následná drenáž. Drenážní trubka na rubu opěry bude jednostranně vyspádována ve sklonu min. 3 % směrem ke straně mostu, kde bude plnou troubou vyústěna skrz křídlo s přesahem 0,2 m a zde bude volně odkapávat na prudké, zpevněné svahy u opěr.

Drenážní trubka bude obalena ochrannou netkanou geotextilií, která bude „vytažena“ přes rub až na konec nové žb desky mostovky.

Přechodová oblast bude vyplněna klínem z mezerovitěho betonu. Tento bude sloužit také jako podklad pro 2 vrstvy vozovky přecházející z mostu a bude ukončen bet. obrubníkem do bet. lože, zapuštěným pro plynulé navázání na stáv. stav.

Požadavky na materiály viz kapitola 3.4.4.

### 3.3.3. Nosná konstrukce

Po odbourání částí nosné konstrukce do projektované úrovně bude povrch ponechávané části NK mechanicky očištěn od všech částí uvolněného nebo narušeného betonu, očištění se provede také v místech, kde bude odhalena výztuž a dochází k její korozi. Po provedení očištění plochy NK je nutno provést geodetické zaměření skutečně dosažené úrovně odbourání a také prohlídku konstrukcí za účasti TDI s upřesněním ploch a objemů sanací dle skutečného stavu.

Odhalená výztuž bude zbavena koroze a bude opatřena inhibitorem koroze. V místech, kde bude nutné odstranit větší část betonu z povrchu NK (více jak 50mm tloušťky), bude provedena kotvená sanace těchto míst. V těchto místech se předpokládá navrtání otvorů profilu 16mm do hloubky 200mm do stávající NK a následné vlepení propojovací výztuže profil 12mm (předpokládá se 10 kotev na 1m<sup>2</sup>. K této výztuži se přikotví síť KARI (opatřená nátěrem proti korozi). Následně se provede dobetonování těchto ploch modifikovaným betonem a to buď metodou stříkání nebo zednický. Tento typ sanace se předpokládá na cca 10% plochy vnějšího povrchu NK.

Na plochách, kde bude odstraněno mezi 15 – 50mm bude provedena sanace klasickými sanačními maltami. Před jejich aplikací se opatří odhalená výztuž inhibitorem koroze. Tato sanace se předpokládá na cca 20% plochy NK.

Na horním povrchu NK se provede jeho očištění tlakovou vodou a mechanicky. V místech většího poškození s odhalením výztuže se provede nátěr výztuže inhibátorem koroze a doplnění chybějícího betonu dobetonávkou z modifikovaného betonu. To se předpokládá na cca 20% horní plochy NK.

Následně se zbylý prostor původní vany kolejového lože vyplní hubeným betonem. Tloušťka vrstvy výplňového betonu se bude v jednotlivých polích zřejmě lišit, vzhledem k dosažené úrovni odbourání tak, aby na něj mohla být provedena nová deska vyrovnávací deska mostovky v konstantních tloušťkách jako podklad pro izolaci s horním povrchem vyspádaným pro odvodnění. Tato deska bude k původní konstrukci kotvena trny osazenými do otvorů vyvrtaných do horních čel původní vany kolejového lože svrchu a to v rastru 0,5m. Otvory budou mít průměr 20mm a hloubky 400mm. Vlepena bude výztuž profilu 16mm. Deska mostovky bude vyztužena sítěmi KARI profil 8/8mm oko 100/100mm. Vzhledem ke zkušenostem s opravou mostu SO 201, lze předpokládat výztuž z KARI sítí patrně v jedné vrstvě s přesahy, kvůli nepravidelné úrovni odbourání stáv. NK, resp. menší tloušťce nové desky mostovky.

### 3.3.4. Příslušenství

#### *Izolace mostovky*

Voda prosáklá na povrch izolace bude stékat úžlabími k odvodňovacím trubičkám osazeným ve všech polích mostu, prostor mezi jednotlivými trubičkami bude zajišťovat proužek z drenážního polymer-betonu š. 150mm, ústící do drenážních čtvercových per pro zvýšení retence srážkové vody a odtud bude voda odvedena až k trubičkám.

Nosná konstrukce bude opatřena hydroizolací z natavovaných pásů z modifikovaného asfaltu na kotevně impregnační nátěr. Izolační souvrství je přetaženo přes koncový příčník až podkladnímu betonu drenáže.

Izolace bude na nosné konstrukci natavena plně a na svislých plochách pouze konstrukčně proti stékající vodě. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou celoplošně natavených izolačních pásů s kovovou vložkou.

Izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242 a TKP 21, kde jsou specifikovány požadavky na povrchy pro pokládku izolací.

#### *Odvodnění*

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Bude zachováno stávající řešení, kdy srážková voda stéká volně po stranách násypu za mostem.

Pro odvodnění povrchu izolace bude na mostě osazeno cca 34 trubiček odvodnění izolace, ty se osadí do vyvrtaných otvorů a budou umístěny tak, aby voda z nich nestékala na stáv. spodní stavbu.

### Skladba vozovky

Skladba vozovky na mostě je následující:

– asfaltový beton střednězrný	ACO 11 +	40 mm
– postřik spojovací emulzí	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>
– asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
– <u>izolační pásy</u>	AIP	5 mm
– <b>celkem</b>		<b>85 mm</b>

Skladba vozovky v prostoru mezi křídly a dále k napojení na stávající niveletu:

– asfaltový beton střednězrný	ACO 11 +	40 mm
– postřik spojovací emulzí	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>
– asfaltový beton velmi hrubý	ACO 11	40 mm
– <u>postřik infiltrační emulzí</u>	PSE	0,80 kg/m <sup>2</sup>
– <b>celkem</b>		<b>80 mm</b>
– klín z mezerovitého betonu		proměn.

V horní vrstvě vozovky bude mezi vozovkou a římsou provedena těsnící zálivka, ta bude provedena i mezi vozovkou obrubníky. Na mostě a mezi křídly je vozovka šířky cca 7,00m, na předmostích bude ukončena cca 8m za koncem říms zapuštěným betonovým obrubníkem do bet. lože. Za obrubníkem bude pokračovat stáv. zpevněný povrch a stezka ve stávajícím šířkovém uspořádání. Předpokládá se, že navázání stávajícího a nového povrchu bude provedeno na dl. cca 1,5m pomocí hutněné šterkodrti, umístěným za zapuštěným obrubníkem.

V prostoru mezi tímto mostem SO 202 a mostem SO 201 přes železniční trať (realizovaným dříve) bude mezi „koncovými“ obrubníky provedena v dl. cca 9,47 m spojovací vozovka skladby:

– asfaltový beton střednězrný	ACO 11 +	40 mm
– postřik spojovací emulzí	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>
– asfaltový beton velmi hrubý	ACO 11	40 mm
– postřik infiltrační emulzí	PSE	0,80 kg/m <sup>2</sup>
– kamenivo zpevněné cementem	KZC	160 mm
– <u>šterkodrt'</u>	ŠD	200 mm
– <b>celkem</b>		<b>440 mm</b>

### Mostní závěry

Vzhledem k typu nosné konstrukce v krajních polích bude nad oběma opěrami pouze proříznutá horní obrusná vrstva a vyplněná elastickou zálivkou. Tyto spáry budou šikmé, stejně orientované jako spodní stavba. Ve vnitřních – vložených polích budou vždy nad oběma uloženími provedeny podpovrchové mostní závěry pro dilat. pohyb s rozsahem ±2,5mm (viz příl. Společné detaily). Mostní závěry budou šikmé. V závislosti na použitém závěru bude případně upravena hrana nosné konstrukce. Spára mezi závěrem a obrusnou vrstvou vozovky bude vyplněna těsnící zálivkou z modifikovaného asfaltu.

### Římsy – odrazné pruhy

Aby byla možná betonáž říms bez budování bednění v podhledu nosné konstrukce, jsou na mostě navrženy železobetonové monolitické římsy s prefabrikovanými lícními prefabrikáty. Na obou stranách jsou navrženy římsy šířky ~0,9 m s příčným sklonem 4 %. Výška nášlapu vzhledem k plánované cyklo-frekvenci činí 180mm. Kotvení k nosné konstrukci bude provedeno pomocí ocelových kotev říms do vývrtu v nosné konstrukci. Na křídlech bude kotvící výztuž vytažena z horní plochy křidel. V římsách budou provedeny nad mostními závěry spáry dilatační a dále maximálně po 6 m spáry smršťovací.

Římsa se v místě styku s vozovkovými vrstvami natře pro zvýšení přilnavosti penetračním nátěrem. V římsách nebudou osazeny chráničky.

### Zábradlí

Zábradlí tvoří společně se zvýšenou obrubou výšky 180mm zádržný systém na mostě v souladu s ČSN 73 6201 a s kap. 11 TKP. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů výšky 1,30 m se svislou výplní. Do římsy bude kotveno šrouby přes patní plechy. Šrouby budou do římsy osazeny do dodatečně vrtaných otvorů. Sloupky zábradlí budou osazovány svisle na plastmaltu tl. 10 mm (v ose sloupku) vyrovnávající příčný a podélný sklon.

### Terénní úpravy, kácení náletové zeleně

Za římsami mostu se provede přídlažba ze zámkové dlažby v délce cca 1,50 m na začátku mostu (levé straně) a v délce cca 1,72 m na konci mostu (pravé straně).

Svahové kužely u křidel jsou (dle fotodokumentace) zpevněny betonem s prorůstající vegetací. Nepočítá se z jejich úpravou, kromě provedení 2 odvodňovacích žlabů z kamenné dlažby do beton. lože zakončených vsakovací jímkou se šterkovou výplní. Úprava křidel u opěry OP1 a provedení odvodňovacích žlabů tamtéž vyvolá potřebu pokácení drobných náletových porostů, těsně se přimykajících k tělesu opěry. Jedná se o listnaté stromky neznámého druhu, samovysemeněné.

Za mostem přes Ohři SO 202 následuje další most SO 201 přes silnici a želez. trať, který byl opraven dříve, v roce 2017. Společné předmostí obou těchto mostů, resp prostor mezi nimi, bude upraven vozovkou, jak bylo popsáno výše. Jiné terénní úpravy nejsou uvažovány.

## 3.4. Materiál

### 3.4.1. Beton

Pro výstavbu bude použito betonu kvality podle následující tabulky:

Konstrukční část	Třída betonu	Svp
Podkladní a výplňový beton	C 8/10	X0
Spřahující deska	C 30/37	XF2
Římsy	C 30/37	XF4

Konstrukční část	Třída betonu	Svp
Nadbetonávka křídel a opěr	C 30/37	XF4
Lícni prefabrikáty	C 30/37	XF4

### Úprava povrchů betonových konstrukcí

- neviditelné plochy – Ca nebo Aa – prkna na sraz nebo systémová bednění.
- viditelné plochy – C1d – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění bez přiznaných spár. Viditelné plochy je nutno provést v pohledové kvalitě bez dalších úprav.
- Římsy – v kategorii Bb (bedněním z hoblovaných prken na polodrážku – na pohledové ploše budou prkna kladena svisle), horní povrch říms bude hlazen (bez striáže).
- Povrchy, které budou opatřeny natavovanou izolací, musí splňovat požadavky ČSN 73 6242 a TKP 21 jako podklad pro izolaci.

### Ochranné nátěry

Plochy stavby, které budou ve styku se zemínou, budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení ALP (300g/m<sup>2</sup>) + 2 x ALN (tl. dle vybraného schváleného systému). Tento nátěr bude chráněn ochrannou geotextilií (dle článku 3.4.5).

Ochranné nátěry betonových konstrukcí jsou navrženy dle tabulky 5 TKP kap. 31 následovně:

- hrana nosné konstrukce pod římsou a podhled NK – nátěr typ S2 (OS-B) nominální tloušťky 80 µm polymerní dispersí, směsným nebo vícesložkovým polymerem EP, PUR.

### 3.4.2. Betonářská výztuž

Jako betonářské výztuže bude použito výztuže B500B dle EN 10080.

Konstrukce bude vyztužena vázanou výztuží (monolit. části říms) a KARI sítěmi (nová deska mostovky).

Výztuž procházející jakoukoli pracovní nebo zdánlivou spárou nebo uložena blíže než na vzdálenost krytí bude na vzdálenost min. 50 mm od této spáry opatřena epoxidovým protikorozním nátěrem dle TP 136 MD.

Výztuž, která nebude zabetonována do 8-mi týdnů, se upraví protikorozním nátěrem na celé své vyčnívající délce (např. kotevní výztuž římsy na křídle).

Výztuž vystupující z pracovních spar musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

### 3.4.3. Ocelové konstrukce

Ocelové prvky kotvení římsy budou z oceli S355 J2+N a ocelové prvky zábradlí z oceli S235 JR.

Ocelové konstrukce musí splňovat požadavky TKP 19/2015. Protikorozní ochrana zábradlí bude provedena v souladu řádkem 11 tabulky 1 TKP 19.A. Kotevní prvky budou odstředivě zinkovány.

### Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

PKO navrhne zhotovitel v souladu s požadavky TPK 19B a jejími požadavky. Každá vrstva PKO bude provedena v jiném barevném odstínu. Barvu vrchního nátěru určí investor v rámci VTD.

Na veškeré povrchové úpravy musí být předložen zhotovitelem technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Ocelové konstrukce budou namontovány s povrchovou úpravou, poškozená místa (při dopravě a montáži) budou po dokončení stavebních prací opravena.

### Protikorozní ochrana příslušenství

Protikorozní ochrana zábradlí bude provedena v souladu řádkem 11 tabulky 1 TKP 19.A. Kotevní prvky budou odstředivě zinkovány.

Požadavky na PKO: odolnost proti agresivitě prostředí C4, životnost ochranného systému min. 15 let, odolnost vůči mechanickému poškození, odolnost ve styku s chemikáliemi, odolnost proti ÚV záření, certifikát české státní zkušebny na jednotlivé nátěrové hmoty, doklad o zdravotní nezávadnosti nátěrových hmot, certifikace zinkovny, reference (skutečné aplikace či referenční plochy).

#### 3.4.4. Přejížděvací oblast a zásypy

Použité zeminy a nejmenší míra jejich zhutnění dle přílohy A k ČSN 73 6244 uvedeny v následující tabulce. Značky zemín jsou dle ČSN 73 6133.

Oblast	Hrubozrnné zeminy	I <sub>D</sub>	Směsné hrubozrnné a jemnozrnné zeminy	D%
samostatný přechodový klín			mezerovitý beton MCB	98

#### 3.4.5. Ostatní

- Ochranná geotextilie: netkaná, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 3 kN, tloušťka po stlačení (2 kPa) dle ČSN EN ISO 9863-1 min. 3 mm.
- Separční geotextilie: odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 2 kN a propustnost kolmo k rovině textlie dle ČSN EN ISO 11058 min. 10 l/m<sup>2</sup>.s.
- Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech.
- Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m<sup>2</sup>.
- Těsnící trvale pružný silikonový tmel dle ČSN EN ISO 11600 specifikace F-25-HM-M1p v barvě šedé.



## 4. Provádění

### 4.1. Výstavba mostu

Předpokládá se následující postup výstavby:

• odstranění stávajícího mostního svršku	7 dní
• instalace ochranné konstrukce nad řekou	2 dny
• odbourání částí nosné konstrukce	12 dní
• částečné odbourání stávajících mostních křídel	6 dní
• odtěžení zeminy v přechodových oblastech	2 dny
• výplň „vany“ stáv. NK výplňovým betonem	7 dní
• vybetonování spřažené desky vč. technologické pauzy	17 dní
• betonáž částí křídel	10 dní
• dokončení přechodové oblasti	5 dní
• izolace mostovky, vybudování říms	17 dní
• demontáž ochranné konstrukce	2 dny
• vozovka v celém úseku	7 dní
• příslušenství	10 dní
• terénní úpravy a dokončovací práce	5 dní

---

CELKEM	cca 4 měsíce
--------	--------------

Některé práce mohou probíhat současně zejména sanace spodní stavby a NK.

Vzhledem k tomu, že práce bude nutno provádět nad řekou, bude nutno pod nosnou konstrukci resp. pod odbourávané římsy osadit ochrannou konstrukci, která zajistí současně bezpečnost pod mostem i pracovníků.

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele.

### 4.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (zemina, kámen, ocelové prvky, dřevo, beton atp.). U dále použitelného nebo recyklovatelného materiálu bude provedena jeho recyklace, resp. odkup ve sběrných surovinách. Ostatní materiál bude odvezen na skládku dle druhu.

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde o ocelové prvky, výztuž), bude vykoupen ve sběrných surovinách a město vystaví zhotoviteli fakturu na výkupní částku.

### 4.3. Zařízení staveniště

Ze sdělení správců sítí a DOSS je zřejmé, že přístupové cesty k mostu se nacházejí na pozemcích Sokolovské uhelné, právní nástupce, a.s, dále SU, pozemcích města Sokolov a

**pozemcích Povodí Ohře, s.p.** (viz příloha PRTZ – Situace ZOV). Pro zhotovitele z toho vyplývá nutnost předem projednat souhlas a podmínky dočasného užívání částí pozemků ve vlastnictví výše uvedených subjektů. pro zařízení staveniště a přístupy ke spodní stavbě. Je nutné zmínit, že most převádí (zatím) neveřejnou komunikaci a na předmostí je zabezpečen závorami nebo zátarasy proti vjezdu. Přístup po opraveném mostě není možný, protože nájezd na něj směrem od společného předmostí, je opatřen 2 svislými válcovými dopravními zábranami a rovněž není žádoucí, aby po něm přejížděla stavební technika, která by mohla degradovat zánovní živičný povrch opraveného mostu.

Zařízení staveniště projektant navrhuje zřídit na „manipulační ploše“ na pozemku města, kat.č. 4053/1, avšak je potřeba umožnit případný příjezd k napouštěcímu zařízení jezera Medard, které se nachází na levém břehu před mostem. Zařízení staveniště by mělo být v potřebném rozsahu provizorně oploceno. Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající nebezpečné komunikaci odbočující ze silnice III/21029.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky seznámit se s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí ze ztížených podmínek práce v oblasti říční nivy a sousedství chráněného ložiskového území hnědého uhlí – dobývacího prostoru Svatava i s jinými místními podmínkami a je povinen je zahrnout do cen položkových prací.

Během provádění prací je potřeba zajistit bezpečnost provozu pod mostem, zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění bezpečnosti na vodním toku pod mostem a jeho okolí (ochranné sítě apod.)

#### 4.4. Výrobní tolerance

Výrobní tolerance pro mostní objekty stanovuje TKP kap. 18, příloha P10.

#### 4.5. Měření a monitoring

Nivelační značky budou osazeny do mostních římů ve středu rozpětí každého pole a nad každou podporou oboustranně. Dále budou osazeny značky na všech podporách na obou bocích mostu. Poloha bude zvolena tak, aby byly dobře viditelné pro geodetické měření. Dlouhodobé sledování mostu se nepředpokládá.

#### 4.6. Zatěžovací zkouška

Projektant nepředpokládá provedení zatěžovací zkoušky. Dle ČSN 73 6209 Poznámky 1 nejde ani o neobvyklou statickou soustavu, ani o mimořádné rozpětí a ani o použití zvláštních materiálů, ale o zcela běžnou konstrukci. Navíc konstrukce byla projektována pro zcela jiné (vyšší) zatížení, než na mostě bude.

#### 4.7. Související objekty, sítě

Související objekty jsou uvedeny v kapitole 3.1. Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí v oblasti, vyskytují-li se zde. Po celou dobu stavby je nutno přijmout opatření pro ochranu všech případně vyskytujících se inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti resp. podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

#### 4.8. Vztah k území

Most není veden jako chráněná kulturní památka. Most se nachází v ochranném pásmu vodního toku (řeka Ohře) a v sousedství chráněného ložiskového území hnědého uhlí, dobývací prostor Svatava.

#### 4.9. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v nezastavěném území v extravilánu mezi obcemi Čitice a Sokolov-Svatava, není potřeba přijímat žádná zvláštní opatření pro omezení hluchosti a prašnosti při provádění.

#### 4.10. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

#### 4.11. Odpady

##### 4.11.1. Sklárky a vybouraný materiál

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídít dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Veškeré nevyužité materiály a odpady budou minimalizovány opětovným použitím (např. vytěžená zemina pro zpětné zásypy, atd.)

Pokud nebude možné vybouraný materiál použít zpětně na stavbě, je zhotovitel povinen tento přednostně předat oprávněné osobě, která zajistí jeho recyklaci a další využití. U dále využitelného materiálu (ocelové prvky apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví stavebníka (investora).

Přes výše uvedené je zhotovitel povinen zajistit si sklárku pro materiál již v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za příp. sklárkovné a dopravu materiálu na sklárku.

#### 4.12. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- **zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění všech platných pozdějších novel, včetně novely platné od 1. 1. 2018, a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony**
- **zákon č. 541/2020 účinný od 1.1.2021**
- **vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu dokladů**

Při nakládání s odpady ze stavby budou dodrženy následující podmínky zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
  - a. předcházení vzniku odpadů
  - b. příprava k opětovnému použití
  - c. recyklace odpadů
  - d. jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)

e. odstranění odpadů

3. Dle předchozího bodu budou využitelné odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))
4. K dispozici budou doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

Pokud by se na stavbě vyskytl nějaký druh nebezpečného odpadu, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky musí být označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších novel, včetně novely platné od 1. 1. 2018. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny zhotovitelkou firmou.

Vzniklé ostatní odpady se použijí buď přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům, příp. terénním úpravám. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu se stavebníkem o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zatřídit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

#### 4.13. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## **5. Statické posouzení:**

Statický výpočet zatížitelnosti nebyl proveden. Mostní konstrukce byla navržena pro výrazně větší zatížení než je budoucí pěší a cyklistický provoz. Proto se nepředpokládá nutnost statického posudku. Nicméně, pokud by správce chtěl použít most pro jiný provoz, je nutno staticky jej pro takové zatížení posoudit.

## **6. Další stupně dokumentace:**

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení a zadání stavby. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, detailní výkresy výztuže a zejména bude reflektovat zjištění při odkrývání nepřístupných částí stávajícího mostu.

Dále je v souladu s požadavky investora, TKP, ZTKP a dalšími předpisy zhotovitel povinen zpracovávat VTD dílů, kde je to nutné (mostní závěry, zábradlí...) a technologické předpisy (PKO, betonáž, izolace apod.). V RDS, TP a VTD je nutno také specifikovat konkrétní používané materiály a výrobky. Pokud jsou některé výrobky nebo materiály pojmenovány v této dokumentaci, jedná se jen o příklady možného použití, nejsou závazné a zhotovitel je může nahradit ekvivalentním výrobkem jiného dodavatele.

Náklady na zpracování VTD, TP atd. je zhotovitel povinen zahrnout do cen položkových prací (rozpustit), pro tyto práce není zavedena samostatná položka.

Čerpání položek, které vychází ze zakrytých konstrukcí stávajícího stavu jen na základě upřesnění v RDS a v rozsahu schváleném TDI.

## **7. Přílohy**

1. Přehled odpadů
2. Návrh nakládání s odpady
3. Informace o pozemcích KN
4. Situace ZOV

# PŘEHLED ODPADŮ

Na akci: Revitalizace Antonínských mostů – SO 202 – Most přes Ohři

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu	Možnosti a způsob zneškodnění odpadu
17 01 01	Prostý beton	O	*	Materiál určený k recyklaci, nebude li použit na stavbě je nutné jej předat oprávněné osobě k dalšímu využití.
17 01 01	Železobeton	O	*	Materiál určený k recyklaci, nebude li použit na stavbě je nutné jej předat oprávněné osobě k dalšímu využití.
17 01 02	Kamenivo	O	*	Materiál určený k recyklaci, nebude li použit na stavbě je nutné jej předat oprávněné osobě k dalšímu využití.
17 05 04	Vytěžená zemina (výkopy znovu nepoužité)	O	*	Odvoz na dočasnou deponii
17 05 04	Kámen (pouze poškozený, znovu nepoužitý)	O	*	Odvoz na dočasnou deponii
17 04 05	Ocel – příp. části mostu, lávky, zábradlí, svodidlo	O	*	Majetek správce mostu – recyklace, sběrný dvůr
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu – frézování	O	*	Majetek správce mostu – recyklace
17 06 04	Zbytky izolačních materiálů (nekontaminovaných)	O	*	Zhotovitel předá oprávněné osobě k dalšímu využití.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O		Zhotovitel stavby předá oprávněné osobě k dalšímu využití
15 01 02	Plastové obaly	O		Zhotovitel stavby předá oprávněné osobě k dalšímu využití
15 01 04	Kovové obaly	O		Zhotovitel stavby předá oprávněné osobě k dalšímu využití
15 01 02	Skleněné obaly	O		Zhotovitel stavby předá oprávněné osobě k dalšímu využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O		Zhotovitel stavby předá oprávněné osobě k dalšímu využití
15 01 06	Směsné obaly	O		Zhotovitel stavby předá oprávněné osobě k dalšímu využití

**\*Množství odpadu bude upřesněno v průběhu demoličních prací**

## Návrh na nakládání s odpady v průběhu výstavby

**Investor:** Ministerstvo financí

**Sídlo investora:** Letenská 15, 118 10 Praha 1

**IČO:** 00006947

**Název stavby:** Revitalizace Antonínských mostů – SO 202 – Most přes Ohři

**Stavba zasahuje do katastrálního území:** Sokolov – 752 223

Jsme si vědomi evidenční povinnosti stanovené v § 16 odst. 1 písm. g) a § 39 a § 40 zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, resp. v jeho novelách č. 169/2013 Sb, a č. 223/2015 o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb resp. jejích novel, o podrobnostech nakládání s odpady.

Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o zneškodnění a odstranění jednotlivých druhů odpadů.

Prohlašujeme, že projektová dokumentace (rozpočtová část) obsahuje náklady na zneškodnění a odstranění odpadů nebo nakládání s nimi.

Razítko a podpis  
Investora

### Vyjádření obce Sokolov k navrženému způsobu nakládání s odpady:

a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady

b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady

Obec ....., dne

(podpis a razítko)



**Vyjádření Městského úřadu Sokolov, odboru ŽP, jako obce s rozšířenou působností k navrženému způsobu nakládání s odpady:**

- a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady
- b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady

V ..... dne: .....

Vyřizuje:

.....  
vedoucí odboru ŽP

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">10/1</a>
Obec:	<a href="#">Sokolov [560286]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sokolov [752223]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3629</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	250288
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

<b>Vlastnické právo</b>	Podíl
Česká republika	
<b>Právo hospodařit s majetkem státu</b>	Podíl
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

<b>Typ</b>
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy



<b>Typ</b>
Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

📌 **Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj**

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 14.05.2021 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4022/1</a> 
Obec:	<a href="#">Sokolov</a> <a href="#">[560286]</a> 
Katastrální území:	<a href="#">Sokolov</a> <a href="#">[752223]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3629</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	55120
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

<b>Vlastnické právo</b>	<b>Podíl</b>
Česká republika	
<b>Právo hospodařit s majetkem státu</b>	<b>Podíl</b>
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.


## Omezení vlastnického práva

<b>Typ</b>
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení

## Jiné zápisy

<b>Typ</b>
Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

 **Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj**

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 14.05.2021 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4023/1</a>
Obec:	<a href="#">Sokolov [560286]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sokolov [752223]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3629</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	58255
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

<b>Vlastnické právo</b>	<b>Podíl</b>
Česká republika	
<b>Právo hospodařit s majetkem státu</b>	<b>Podíl</b>
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

<b>Typ</b>
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení

## Jiné zápisy



<b>Typ</b>
Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

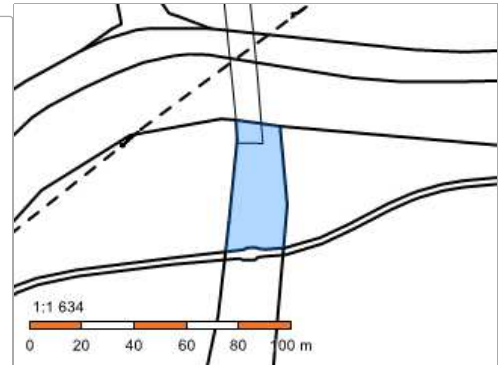
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 14.05.2021 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4024/136</a> 
Obec:	<a href="#">Sokolov</a> <a href="#">[560286]</a> 
Katastrální území:	<a href="#">Sokolov</a> <a href="#">[752223]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3593</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	953
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

**Podíl**

Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva


Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

### Typ

Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

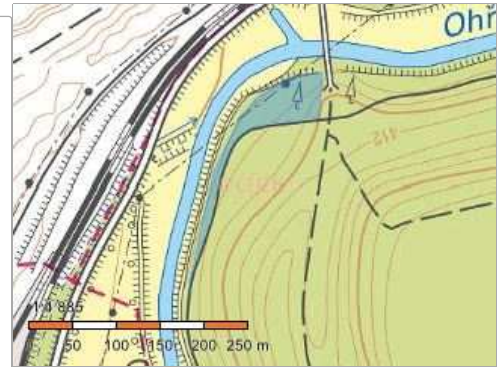
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj](#), [Katastrální pracoviště Sokolov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 14.05.2021 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4024/137</a> ↗
Obec:	<a href="#">Sokolov [560286]</a> ↗
Katastrální území:	<a href="#">Sokolov [752223]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1348</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5016
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	les jiný než hospodářský
Druh pozemku:	lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

<b>Vlastnické právo</b>	<b>Podíl</b>
Česká republika	
<b>Právo hospodařit s majetkem státu</b>	<b>Podíl</b>
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

<b>Název</b>
pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

<b>Typ</b>
Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

### ↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 14.05.2021 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">4053/1</a>
Obec:	<a href="#">Sokolov [560286]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sokolov [752223]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	33245
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Typ
Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

### 📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Sokolov](#)

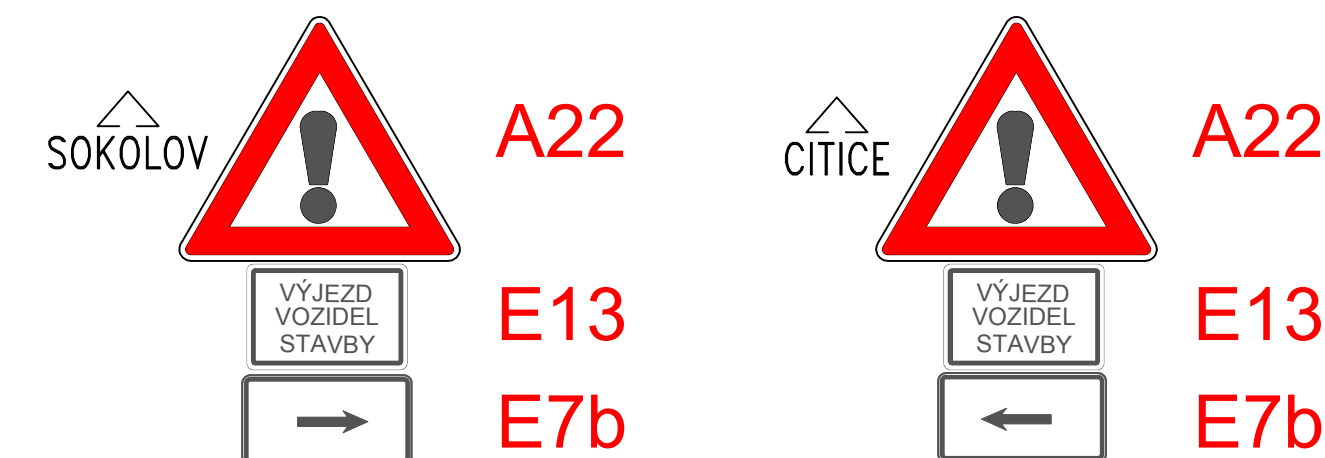
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 14.05.2021 11:00.





# **PŘECHODNÉ SDZ P DOBU STAVBY NA SILNICI III/21029**

## **SESTAVA 1**



## **POZNÁMKY**

– ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ KONCIPOVAT TAK, ABY V PŘÍPADĚ POTŘEBY BYL OBSLUZE NAPOUŠTĚCÍHO ZAŘÍZENÍ UMOŽNĚN PŘÍSTUP K OBJEKTU (CESTA POD MOSTEM).

**AKTUALIZACE 05/2021**

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S–JTSK

Číslo zakázky:	15 123 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Alena PLACHÁ
728355965, ode@pontex.cz		732558172, apl@pontex.cz	



Objednatel:	Město Sokolov	Obec:	Sokolov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	REVITALIZACE ANTONÍNSKÝCH MOSTŮ				Datum
Objekt:	SO 202 MOST PŘES OHŘI				08/2015
Příloha:	SITUACE ZOV–příl. PRTZ				Stupeň
					DSP/PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					A