



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Pionýrů
stavební úpravy místní komunikace**

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	02/2019	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2019014	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2019014.dwg	
Formát:	5 x A4	Stupeň PD:
Měřítko:		Číslo výkresu:
		D.1.01

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	Sokolov, ulice Pionýrů, stavební úpravy místní komunikace
Místo stavby:	k.ú. Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant:	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV:

Stávající místní komunikace je neurčité šířky. Je vede na mezi zadními trakty bytových domů a areálem mateřské školky. Vozovka je s povrchem z asfaltového betonu mnohokrát vyspravovaného. Komunikace slouží jako příjezd k mateřské školce, k bytovým domům a k zásobování obchodů, které jsou v přízemí domů. Na komunikaci jsou v úseku podél bytových domů č.p. 1292, 1293 a 1294 osazena z obou směrů dopravní značka **B1** – *Zákaz vjezdu všech vozidel* s dodatkovou tabulkou **E13** – „*Mimo dopravní obsluhy*“. Komunikace je za bytovými domy rozdělena na dva pruhy „zeleným ostrůvkem“. V ostrůvku se nachází sloup veřejného osvětlení a výdech klimatizace podzemního krytu. Podél hran komunikace parkují automobily.

Komunikace je napojena jedním koncem v proluce mezi bytovými domy napojena na komunikaci v ulici Pionýrů a druhým koncem do nově zrekonstruované komunikace v ulici Třebízského. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí.

Plocha komunikace a celého zájmového území je rovinná.

3. NÁVRH KOMUNIKACE:

Komunikace

Je navržena změna provozu na komunikaci z obousměrné na jednosměrnou. Směr provozu bude od napojení na komunikaci v ulici Pionýrů v proluce mezi domy č.p.1295 a č.p. 1294 do křižovatky s komunikací v ulici Třebízského.

Komunikace v ulici Třebízského byla v roce 2018 rekonstruována a dopravním značením označena jako obytná zóna. Rekonstruovaná komunikace podél mateřské školky bude do této kategorie zařazena také.

Stávající křižovatka mezi č.p. 1294 a č.p. 1295 bude přestavěna na chodníkový přejezd. Komunikace bude zúžena na 3,50m a po obou stranách komunikace mezi bytovými domy budou vybudována šikmá parkovací stání (úhel 60°). Po pravé straně budou čtyři parkovací stání široká 2,50m (krajní stání budou o 0,25m rozšířena) a kolmou délkou 4,70m. Za hranou parkovacích stání bude pruh široký 1,00m, který umožní přesah předku vozidla mimo stání. Za čtvrtým stáním bude plocha umožňující zastavení dodávky pro zásobování obchodů v přízemí bytových domů č.p. 1292–1294. Tento kolmý záliv bude dlouhý 6,90m a široký 4,12m. Po levé straně bude vybudováno 5 parkovacích stání. Čtyři stání vlevo budou široká 2,70m a páté bude široké 3,50m a bude vyhrazeno pro imobilní osobu (krajní stání budou o 0,25m rozšířena). Kolmá délka

stání bude 4,70m. Za hranou parkovacích stání bude pruh široký 1,00m, který umožní přesah předku vozidla mimo stání. Na parkovací stání po levé straně bude navazovat zpevněná plocha pro umístění kontejnerů na komunální odpad. Na konci této větve komunikace (větev A) bude napojen vjezd do mateřské školky.

Úsek komunikace podél bytových domů (větev B) bude navazovat přímo na zásobovací záliv a bude veden přímo podél domů a podél vchodů do obchodů. Bude široká 2,00m a na konci bude napojena na šikmá parkovací stání v úseku komunikace podél areálu školky (větev C).

Úsek podél areálu školky tvoří spojnici mezi větví A a komunikací v ulici Třebízského, kde se napojuje na úsek zrekonstruovaný v roce 2018. Větev C je v celém úseku přímá, svojí levou hranou přilehlá ke stávající zelené ploše. Šířka komunikace je omezena jednak zmíněnou zelení, ve které jsou stromy (po levé straně) a vpravo potom výdechem klimatizace podzemního krytu. Šířka komunikace je navržena na 3,25m. Po levé straně jsou navržena šikmá parkovací stání. Celkem je navrženo po levé straně 14 šikmých (60°) parkovacích stání. Mezi třetím a čtvrtým stáním je vynechán ostrůvek, ve kterém je zmíněné vyústění klimatizace krytu. Vzhledem k šířce komunikace (3,25m) jsou stání navržena na šířku 2,65m (krajní stání budou o 0,25m rozšířena). Kolmá šířka stání je navržena na 4,70m.

Mezi větví B a rovnoběžnou větví C – respektive hranou parkovacích stání podél větve C – je navržen pruh zeleně široký 2,25m. Pruh je zde navržen jednak proto, že větve B a C mají výškový rozdíl a také z důvodu vedení stávajících inženýrských sítí – konkrétně plynu.

Vozovka komunikace na větvích A a C je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Stejně tak šikmá parkovací stání a zásobovací záliv. Chodník podél bytového domu je navržen s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm. Z betonové dlažba je uvažována i vozovka chodníkového přejezdu na začátku komunikace. Hrany komunikace budou lemována silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. Zadní hrany parkovacích stání budou tvořeny silničními obrubníky 100x30x15cm osazených do betonového lože na výšku 0,10m, aby byl umožněn přesah konců vozidel mimo zpevněnou plochu. Na vjezdu do obytné zóny bude hrana obrubníků osazena na výšku 0,05m. Hrana chodníku (větev B) bude tvořena záhonovým obrubníkem 50x25x8cm osazeným do betonového lože na výšku 0,00m. Vodicí linií bude stěna domu.

Podélný sklon větve A je navržen v rozmezí 0,70% - 3,00%. Příčný sklon bude jednostranný 2,00% směrem k levé hraně. Parkovací stání podél levé hrany komunikace jsou navržena ve sklonu 2,00% ke komunikaci.

Podélný sklon větve B je podél vchodů nulový, napojení na větev A je ve sklonu 2,50% a napojení na větev C ve sklonu 2,00%. Příčný sklon větve B je 2,00% směrem od objektu.

Podélný sklon větve C je navržen v rozmezí 1,00% - 2,00%. Příčný sklon bude jednostranný 2,00% směrem k levé hraně. Parkovací stání podél levé hrany komunikace jsou navržena ve sklonu 2,00% ke komunikaci.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Chodníkový přejezd z dlažby tl. 80mm:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vozovka komunikace a šikmých stání:

Asfaltový beton obrusný ACO11	40 mm
Asfaltový beton podkladní ACP16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	130 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Chodník podél domů z dlažby tl. 60mm:

Betonová dlažba	60 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	380 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Odvodnění

Odvodnění komunikace a parkovacích stání je uvažováno pomocí uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy co nejbližše stávajících uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou rozebrány a nové budou osazeny tak, aby se nacházely v nejnižším místě komunikace a u hrany komunikace. Kromě toho bude osazena na větví A ještě jedna vpust nová. Budou v co největší možné míře využity stávající přípojky. Stávající odvodňovací žlab u vjezdu do školky bude demontován a nahrazen uliční vpustí. Stávající vpust v ulici Pionýrů bude výškově upravena. Kromě toho bude osazena podél hrany ještě jedna nová.

Dopravní značení

Na vjezdu na komunikaci bude vedle chodníkového přejezdu osazena dopravní značka **IP4b** – *Jednosměrný provoz* a dopravní značka **IZ5a** – *Obytná zóna*. Na stejný sloupek bude z druhé strany osazena dopravní značka **IZ5b** – *Konec obytné zóny*. V místě napojení na zrekonstruovanou komunikaci v ulici Třebízského bude osazena dopravní značka **C2a** – *Příkazaný směr jízdy vpravo*, protože provoz v ulici Třebízského je také jednosměrný. Ve směru od Třebízského bude osazena dopravní značka **B2** – *Zákaz vjezdu všech vozidel*. Parkovací stání budou na vozovce vyznačena vodorovným dopravním značením **V10c** – *Šikmá stání*. Vyhrazené parkovací stání bude označeno svislou dopravní značkou **IP12** – *Parkoviště (RESERVÉ)* s piktogramem č. 225 (osoba na invalidním vozíku) + dodatkovou tabulkou **E8d** – *Úsek platnosti (3,50m)*. Kromě toho bude vyznačeno vodorovným značením **V10f** – *Vyhrazené parkoviště pro imobilní osoby*.

4. PODZEMNÍ KONTEJNERY:

Podél hrany chodníku v ulici Pionýrů na p.p.č. 880/1 a 881/1 jsou navrženy podzemní kontejnery na tříděný odpad. Je počítáno s konkrétními podzemními kontejnery od výrobce MEVA a.s. Budou osazeny tři kontejnery o objemu 5 m³. Osazení kontejnerů provede výrobce kontejnerů.

Pro osazení bude provedena příprava v podobě výkopových prací a vybudování základové desky z betonu C25/30 tl. 150mm vyztuženého kari sítěmi. Výkop bude o rozměrech 8,00 x 3,50m a hluboký 2,80m. Betonová základová deska bude mít rozměry 6,30 s 2,20m.

Dále bude v rámci přípravných prací provedena přeložka sdělovacího kabelu tak, aby byl mimo trasu výkopu pro kontejnery. Kabel bude na délce cca 38,00m ručně odkopán a posunut. Tvar by měl umožnit posun kabelu bez přerušení.

Po osazení kontejnerů bude výkop zasypán, zásyp bude po vrstvách hutněn. Na vrchu pak bude okolo horních ploch kontejnerů vytvořena zpevněná plocha s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm. Plocha bude mít příčný sklon 2,0% směrem od kontejnerů. Bude lemována záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,00m. V pruhu, kde výkopové práce zasáhnou do stávajícího chodníku s povrchem z asfaltu, bude chodník obnoven.

5. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN, sdělovací kabel). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Stávající sdělovací kabel, který je veden pod stávající komunikací a bude pod parkovacími stáními, bude ručně odkopán a bude uložen do kabelové chráničky.

Bude provedena přeložka stávajícího sloupu veřejného osvětlení mimo zpevněnou plochu do zeleného pruhu 0,60m za hranu parkovacích stání.

Upozornění:

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR – OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup