


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910		
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová	Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce		
Investor	Město Sokolov, IČO 00259586 Rokycanova 1929 356 01 Sokolov			
Stavba	Parkoviště u vodojemu na p.p.č. 1482/17, k.ú. Sokolov	Datum	05/2019	
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD	
Část PD	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré		

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby	<b>Parkoviště u vodojemu na p.p.č. 1482/17, k.ú. Sokolov</b>
b) místo stavby	katastrální území Sokolov obec Sokolov ORP Sokolov
c) předmět dokumentace	dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb stavba parkoviště a příslušenství nová stavba trvalá stavba

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Město Sokolov, IČO 00259586, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Oldřich Slováček  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná  
ČKAIT 0101010  
e-mail: s-pro@slovacek.cz

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

SO 201: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Y. Amatya, IČO 04885074  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

SO 401 a 402: Pavel Výborný, IČO 73398730  
U Koupaliště 842/8  
360 05 Karlovy Vary, Rybáře

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868  
Puškinova 791, 33901 Klatovy

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba je členěna na stavební objekty:


SO 201 – komunikace

SO 401 – veřejné osvětlení

SO 402 – kabelová přípojka NN

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- prohlídka stavebního pozemku
- požadavky investora
- platná ÚPD
- katastrální mapa území
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- ověření existence stávajících inženýrských sítí, vyjádření jejich správců
- konzultace s dotčenými orgány státní správy

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Sokolov, IČO 00259586 Rokycanova 1929 356 01 Sokolov		
<b>Stavba</b>  <b>Parkoviště u vodojemu na p.p.č. 1482/17, k.ú. Sokolov</b>		Ing. Oldřich Slováček	
		autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby	
		autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
		Datum	01/2021
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD  <b>B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Číslo paré	

**B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY****a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavební pozemek se nachází ve městě Sokolov na sídlišti Michal poblíž dálnice D6 v zástavbě bytových domů v sousedství stavby technického vybavení č. p. 1757 na pozemku p. č. 1497/27 (vodojem). Pozemek pro parkoviště je svažitý, v současné době nezastavěn, ozeleněn. Stavba se nachází v zastavěném území obce.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Sokolov, vydaný dne 25.9.2008, a jeho změnami. Stavba se nachází v plochách VZ – veřejná prostranství – zeleň, VP – veřejná prostranství a TI – technická infrastruktura. V plochách veřejných prostranství a v plochách technické infrastruktura je přípustné umisťovat odstavná a parkovací stání pro obsluhu plocha a komunikace místní, účelové a pěší a stavby veřejné technické infrastruktury. Stavba nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj území.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat geologický, geomorfologický nebo hydrogeologický průzkum. V místě stavby se nenacházejí chráněná ložisková území.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť nebo stavebně historický průzkum.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Dotčené území není součástí památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území, poddolovaného území nebo lokality soustavy Natura 2000. Stavba není umisťována v záplavovém území. V dotčeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma veřejné technické infrastruktury – sítě elektro, sítě plynu, sdělovacích kabelů, vody, kanalizace a veřejného osvětlení.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Okolí není nutno chránit před účinky navrhované stavby. Umístěním, realizací a užíváním stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin, tj. 1 ks vzrostlého stromu – javor o obvodu 190 cm ve výšce 130 cm u připojení z ulice Slavíčková dále je navrženo přesazení 1 ks vzrostlého stromu na pozici staničení st. 0,052 km, dále bude odstraněn suchý strom na pozici staničení 0,028 km. Tyto dřeviny se nacházejí v místě navržené komunikace, která byla trasována tak, aby byla stávající zeleň co nejméně ovlivněna.

Kácení bude provedeno nejdříve 3 týdny před samotnou realizací stavby. V případě kácení v období vegetace (březen – září) bude spolehlivě ověřeno, že se na stromě nenachází obsazené ptačí hnízdo. Kácení javoru o obvodu kmene 190 cm na pozemku parc. č. 1492/8 k.ú. Sokolov bude realizováno pouze v případě budování parkoviště u vodojemu. V termínu do 30.6.2023 bude provedena náhradní výsadba – 2 ks muchovníku na pozemku parc. č. 1492/8 k.ú. Sokolov v blízkosti basketbalového hřiště.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikaci III. třídy - komunikaci ulice Slavíčkova.

Nové kabelové rozvody VO budou napájeny z nového rozvaděče RVO, který bude umístěn v plastovém pilíři nedaleko navrhovaného přístupového systému na parkoviště.

Nová technologická zařízení závor, přístupového systému a kamerového systému budou napájena z rozvaděče RVO, který je řešen v rámci části SO 401 – veřejné osvětlení. Pro tato zařízení budou v rozvaděči RVO vytvořeny nové vývody.

Přístup ke stavbě je bezbariérový.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Se stavbou souvisí plánovaná výstavba etážového parkoviště na pozemku parc. č. 1492/8 v k.ú. Sokolov, které bude napojeno na navrženou komunikaci v místě komunikace odstraňované.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

DOTČENÉ POZEMKY – aktualizace po změně katastrální mapy

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastnické právo
Sokolov	Sokolov	<b>1492/8</b>	ostatní plocha	22139	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov
Sokolov	Sokolov	<b>1492/17</b>	ostatní plocha	3176	Sokolovská vodárenská s.r.o., Svatopluka Čecha 1001, 35601 Sokolov
Sokolov	Sokolov	<b>1492/21</b>	ostatní plocha	3450	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov

Sokolov	Sokolov	1492/217	ostatní plocha	2629	SOTES Sokolov spol. s r.o., Chebská 1939, 35601 Sokolov
---------	---------	----------	-------------------	------	---

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Přípojka NN a veřejné osvětlení – pozemky parc. č. 1492/8 a 1492/17 v k.ú. Sokolov.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadavek na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci ulice Slavičkova. Stávající napojení bude odstraněno a vznikne nové napojení v místě stávajícího chodníku. V místě odstraňované komunikace bude do výkopu doplněna zemina a niveleta zůstane zachována s okolním terénem, aby bylo zachováno krytí inž. sítí.

Nové kabelové rozvody VO budou napájeny z nového rozvaděče RVO, který bude umístěn v plastovém pilíři nedaleko navrhovaného přístupového systému na parkoviště.

Nová technologická zařízení závor, přístupového systému a kamerového systému budou napájena z rozvaděče RVO, který je řešen v rámci části SO 401 – veřejné osvětlení. Pro tato zařízení budou v rozvaděči RVO vytvořeny nové vývody.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu.

Stavební úpravou jsou dotčeny komunikace III. třídy.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu parkoviště, komunikace, úpravu připojení na stávající komunikaci, stavbu veřejného osvětlení a přípojky NN.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z ustanovení přílohy č. 2 bod 1.1.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – v místě napojení na ulici Slavičkova (začátek úseku) podélný sklon dosahuje 10,12 %. Příčné sklony komunikace dosahují 2,5 %.

Uvedené ustanovení nemohlo být při návrhu dodrženo, neboť závažné územně technické důvody to vylučují. Úprava terénu za účelem snížení podélného sklonu 10,12 % není možná s ohledem na

existenci plynárenského zařízení v místě stavby a nutnosti dodržení předepsaného krytí tohoto zařízení. Z důvodu funkčního odvodnění komunikace musel být příčný sklon upraven na 2,5 %.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly při návrhu splněny, případně budou dodrženy při uvádění stavby do užívání.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO 201 – komunikace

Navržená komunikace: místní komunikace – obousměrná dvoupruhová, šířka jízdního pruhu 3 m

Rekonstruovaná komunikace: místní komunikace – jednopruhá jednosměrná

Navržené parkoviště: parkoviště se zpoplatněným vjezdem, při vjezdu do parkoviště osazeny závory, napojené nově umísťovanou přípojkou NN, parkoviště obsahuje 81 parkovacích míst, z toho 5 parkovacích míst je rozšířených, určených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

SO 401 – veřejné osvětlení

Rozvodná soustava: 3+PE+N stř.50Hz, 400V/231V/TN-C-S

Nová svítidla: (14ks)  $P_n = 0,447\text{kW}$

Délka nových kabelových rozvodů VO 514 m

SO 402 – kabelová přípojka NN

Rozvodná soustava: 3+PE+N stř.50Hz, 400V/231V/TN-C-S

Instalovaný příkon a soudobý odběr  $P_n = 1,32\text{kW}$

Délka nových kabelových rozvodů NN cca 32 m

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou nebo byla chráněna podle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

SO 401 – veřejné osvětlení

Nový rozvaděč RVO bude tvořit sestavu dvou plastových skříní umístěných na plastovém podstavci.

V 1. skříní bude umístěno měření spotřeby veřejného osvětlení s jističem před elektroměrem 3x25A s charakteristikou B. Provedení jističe před měřením musí odpovídat připojovacím podmínkám a vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. k nevyhovujícím typům jističů. Ve 2. skříní pak bude umístěno jištění, ovládání a spínání vývodů. Rozvaděč bude mít 2 vývody pro osvětlení, dva vývody pro závorový systém a jeden vývod pro napájení kamerového systému.

SO 402 – kabelová přípojka NN

Vedle rozvaděče RVO bude osazen nový datový rozvaděč RK. Napájení tohoto rozvaděče bude zajištěno prostřednictvím kabelu CYKY-J 3x2,5, který bude vyveden z rozvaděče RVO a bude ukončen v novém technologickém rozvaděči RK na vstupní svorkovnici. V rozvaděči RVO bude tento vývod jištěn 1.f jističem 16A/char. C.

Dešťové vody budou likvidovány v úseku parkoviště vsakem (parkoviště je opatřeno povrchem ze zatravnovací dlažby s podkladem vodopropustné netkané geotextilie atestované pro zachyt ropných látek). Komunikace budou odvodněny pomocí drenáže a uličních vpustí do stávající kanalizace.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Třídu energetické náročnosti není třeba stanovit.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

zahájení stavby: 11/2020

dokončení stavby: 11/2022

Výstavba není členěna na etapy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Požadavek na předčasné užívání stavby může vyplynout ze skutečnosti, že stavba slouží pro obsluhu přilehlého území.

**k) orientační náklady stavby**

15 mil. Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce. Trasování komunikací je zvoleno dle územně technických podmínek a požadavku Policie ČR.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Povrch parkoviště bude proveden ze zatravnovacích dlaždic, komunikace jsou navrženy z asfaltového betonu.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jednotlivé stavební objekty jsou blíže řešeny v části D projektové dokumentace v dokumentacích jednotlivých stavebních objektů.

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat statické výpočty. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Elektrická energie: pro SO 401 a SO 402

Teplo: není požadavek

TUV: není požadavek

**c) celková spotřeba vody**

Není požadavek.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou požadavky.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zejména:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 2, dle kterého všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené – v tomto případě je vyhrazeno 5 takových parkovacích míst,
- přílohou č. 1 vyhlášky - schodiště se stupni z porostu je navrženo ze stupňů, které mají velikost mezery ve směru stupně nejvýše 15 mm, schodiště je opatřeno madly dle vyhlášky, první a poslední stupnice schodišťového stupně v každém rameni jsou navrženy ve výrazném kontrastním provedení,
- článek č. 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů,
- článek č. 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky („Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %)“) není dodržen, proto stavba vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z tohoto článku - v místě napojení na ulici Slavičkova (začátek úseku) podélný sklon dosahuje 10,12%, úprava terénu za účelem snížení podélného sklonu 10,12% není možná s ohledem na existenci plynárenského zařízení v místě stavby a nutnosti dodržení předepsaného krytí tohoto zařízení. Dále z důvodu funkčního odvodnění komunikace musel být příčný sklon upraven na 2,5 %.
- článek č. 1.1.4 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm, dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu a dle kterého musí být od vyhrazených zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce – v tomto

případě je vyhrazeno 5 parkovacích míst, přístup k nejbližšímu chodníku je zajištěn pomocí komunikace se smíšeným provozem.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné předpisy.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis stávajícího stavu**

Stavba se nachází v zástavě objektů k bydlení (sídliště Michal) v sousedství vodojemu. Pozemek pro stavbu parkoviště je nezastavěn, ozeleněn. V místě stavby se nachází místní komunikace III. třídy.

#### **b) popis navrženého řešení**

### **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Dotčená komunikace – stávající místní komunikace III. třídy.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Navržená komunikace: místní komunikace – obousměrná dvoupruhová

Rekonstruovaná komunikace: místní komunikace – jednopruhová jednosměrná

- parametry a zdůvodnění trasy:

Část komunikace je umístěna v trase stávající komunikace, nové komunikace jsou trasovány s ohledem na územně technické podmínky a dle požadavků Policie ČR.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrhová úroveň porušení: D1-N-1

Očekávaná třída dopravního zatížení: V (TNV<sub>k</sub> = 100 TNV/24hod), únosnost podloží PII

### **2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

Neobsazeno.

### **3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Dešťové vody budou likvidovány v úseku parkoviště vsakem (parkoviště je opatřeno povrchem ze zatravněvací dlažby s podkladem vodopropustné netkané geotextilie atestované pro zachyt ropných látek). Komunikace budou odvodněny pomocí drenáže a uličních vpustí do stávající kanalizace.

### **4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Neobsazeno.

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržené parkoviště: parkoviště se zpoplatněným vjezdem, při vjezdu do parkoviště osazeny závory, napojené nově umísťovanou přípojkou NN, parkoviště obsahuje 81 parkovacích míst, z toho 5 parkovacích míst je rozšířených, určených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude osazeno svislé dopravní značení B2 (2 ks), C2a (1 ks), P2 (1 ks), P4 (2 ks), a IP4b (1 ks). Dopravní značení bude použito v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., dopravní značky.

### c) veřejné osvětlení

Podrobné zpracování veřejného osvětlení je součástí samostatné části projektové dokumentace.

#### Hlavní technické údaje:

Rozvodná soustava:	3+PE+N stř.50Hz, 400V/231V/TN-C-S
Nová svítidla: (14ks)	P <sub>n</sub> = 0,447kW
Délka nových kabelových rozvodů VO	514 m

#### Svítidla:

Pro osvětlení komunikací a parkovacích ploch jsou navržena svítidla PHILIPS BGP281 T25 DW50 /740 a PHILIPS BGP281 T25 DX50 /740

Pro navržená svítidla byl proveden výpočet osvětlení. Je možno použít svítidla jiných výrobců či dodavatelů, pak však jejich dodavatel musí změnu projednat s investorem a doložit ji novým výpočtem osvětlení pro použitá svítidla.

Napájení svítidel bude provedeno přes pojistku 6A kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárové svorkovnice. Svítidla budou osazena přímo na stožár, bez výložníku.

Svítidla budou ovládána soumrakovým spínačem případně časovým spínačem umístěným v rozvaděči RVO.

#### Stožáry:

Pro osazení svítidel bude použito ocelových, žárově zinkovaných, bezpaticových 6m a 7m sadových stožárů (např. K6-133/89/60 a K7-133/89/60), které budou osazeny do základů v zemi tvořených plastovými trubkami.

Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými svorkovnicemi s pojistkami. Přívodní kabely budou ukončeny na svorkovnici a odtud budou napojeny pojistky. Z pojistek se napojí svítidla kabelem CYKY-J 3x1,5.

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není potřeba řešit.

e) clony a sítě proti oslnění  
Neobsazeno.

## 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Dokumentace ostatních objektů je součástí samostatné části PD.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technické a technologické zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není potřeba hodnotit.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není třeba řešit ochranu před bludnými proudy.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není třeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavbu není třeba chránit před hlukem z vnějšího prostředí.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území, není potřeba řešit protipovodňová opatření.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Dotčené území není poddolováno, nevyskytuje se metan.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

SO 401 – veřejné osvětlení

Vzhledem ke skutečnosti, že v lokalitě se nenachází žádné odběrné místo investora a bude zapotřebí provést celodenní napájení kamerového systému a přístupového systému na parkoviště, bude nutné zřídit nové odběrné místo. Před připojením rozvaděče k distribuční síti NN musí podat provozovatel veřejného osvětlení u společnosti ČEZ Distribuce, a.s. žádost o připojení.

Nové kabelové rozvody VO budou napájeny z nového rozvaděče RVO, který bude umístěn v plastovém pilíři nedaleko navrhovaného přístupového systému na parkoviště.

Nový rozvaděč RVO bude tvořit sestavu dvou plastových skříní umístěných na plastovém podstavci. V 1. skříní bude umístěno měření spotřeby veřejného osvětlení s jističem před elektroměrem 3x25A s charakteristikou B. Provedení jističe před měřením musí odpovídat připojovacím podmínkám a vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. k nevyhovujícím typům jističů. Ve 2. skříní pak bude umístěno jištění, ovládání a spínání vývodů. Rozvaděč bude mít 2 vývody pro osvětlení, dva vývody pro závorový systém a jeden vývod pro napájení kamerového systému.

Na 1. větev budou připojena nová svítidla č. 1 – 4 pro osvětlení příjezdové komunikace a na druhou větev veřejného osvětlení budou připojena svítidla určená pro osvětlení parkoviště.

#### SO 402 – kabelová přípojka NN

Vzhledem ke skutečnosti, že v lokalitě se nenachází žádné odběrné místo investora a bude zapotřebí provést celodenní napájení kamerového systému a přístupového systému na parkoviště, bude nutné zřídit nové odběrné místo. Před připojením rozvaděče k distribuční síti NN musí podat provozovatel kamerového a přístupového systému u společnosti ČEZ Distribuce, a.s. žádost o připojení.

Nová technologická zařízení závor, přístupového systému a kamerového systému budou napájena z rozvaděče RVO, který je řešen v rámci části SO401 – Veřejné osvětlení. Pro tato zařízení budou v rozvaděči RVO vytvořeny nové vývody.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

##### SO 401 – veřejné osvětlení

Rozvodná soustava:	3+PE+N stř.50Hz, 400V/231V/TN-C-S
Nová svítidla: (14ks)	$P_n = 0,447\text{kW}$
Délka nových kabelových rozvodů VO	514 m

##### SO 402 – kabelová přípojka NN

Rozvodná soustava:	3+PE+N stř.50Hz, 400V/231V/TN-C-S
Instalovaný příkon a soudobý odběr	$P_n = 1,32\text{kW}$
Délka nových kabelových rozvodů NN	cca 32 m

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zejména:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 2, dle kterého všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené – v tomto případě je vyhrazeno 5 takových parkovacích míst,
- přílohou č. 1 vyhlášky - schodiště se stupni z poroků je navrženo ze stupňů, které mají velikost mezery ve směru stupně nejvýše 15 mm, schodiště je opatřeno madly dle vyhlášky, první a poslední stupnice schodišťového stupně v každém rameni jsou navrženy ve výrazném kontrastním provedení,

- článek č. 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů,
- článek č. 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky („Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %)“) není dodržen, proto stavba vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z tohoto článku - v místě napojení na ulici Slavíčková (začátek úseku) podélný sklon dosahuje 10,12%, úprava terénu za účelem snížení podélného sklonu 10,12% není možná s ohledem na existenci plynárenského zařízení v místě stavby a nutnosti dodržení předepsaného krytí tohoto zařízení. Dále z důvodu funkčního odvodnění komunikace musel být příčný sklon upraven na 2,5 %,
- článek č. 1.1.4 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm, dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu a dle kterého musí být od vyhrazených zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce – v tomto případě je vyhrazeno 5 parkovacích míst, přístup k nejbližšímu chodníku je zajištěn pomocí komunikace se smíšeným provozem.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území je napojeno na stávající infrastrukturu – komunikaci ulice Slavíkova (místní komunikace III. třídy). Stávající napojení bude odstraněno, vznikne nové napojení na komunikaci v místě stávajícího chodníku.

**c) doprava v klidu**

Navržené parkoviště není veřejné, ale privátní se zpoplatněným vjezdem a obsahuje 81 parkovacích míst, z toho 5 parkovacích míst je rozšířených, určených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené – vyhrazená stání ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**c) pěší a cyklistické stezky**

Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy**

V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy. Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.

**b) použité vegetační prvky**

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin, tj. 1 ks vzrostlého stromu – javor o obvodu 190 cm ve výšce 130 cm u připojení z ulice Slavíčková dále je navrženo přesazení 1 ks vzrostlého stromu na pozici staničení st. 0,052 km, dále bude odstraněn suchý strom na pozici staničení 0,028 km. Tyto dřeviny se nacházejí v místě navržené komunikace, která byla trasována tak, aby byla stávající zeleň co nejméně ovlivněna.

**c) biotechnická opatření**

Nebudou použita biotechnická opatření.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Nevyskytuje se v místě stavby.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo zemního kabelového vedení NN 0,4 kV vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. V ochranném pásmu i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

**B.8 Zásady organizace výstavby****B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Materiál pro stavbu bude navážen na plochu skládky, jejíž poloha je zřejmá z výkresu C.4.1 – situační výkres ZOV. Sledované jsou objemově zásadní materiály, řešení zaskladnění drobných položek je plně v kompetenci vybraného zhotovitele. Další materiál, zpracovávaný ve specializovaných výrobnách (beton, živice, MZK), není rovněž sledován.

**část stavby parkoviště:**

HDK 32/63	169 t
HDK 63/250	1.390 t
ŠD	700 t
Tvárnice betonová zatravňovací 60x40x8	138 t
Obrubníky betonové, přídlažba	78 t

**část stavby komunikace:**

HDK 63/125	243 t
ŠD	275 t
Obrubníky betonové, přídlažba	35 t

**část stavby křižovatka:**

HDK 63/125	46 t
ŠD	94 t
Obrubníky betonové	11 t

**b) odvodnění staveniště**

Dešťové vody z plochy staveniště se budou převážně vsakovat do terénu. Zhotovitel stavby musí dbát, aby z plochy staveniště během výstavby nestékaly srážkové vody na přilehlou vozovku ulice Slavičkova, nebo aby nebyla zaplavována plocha stávajícího parkoviště, přiléhajícího ke staveništi. V případě nutnosti potřebnou plochu vhodným způsobem odvodnit.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci ulice Slavičkova. Na síti technické infrastruktury je v případě potřeby možné se napojit po dohodě s jejich provozovatelem. V místě stavby se nachází síť vodovodu i elektro. Zásobování pitnou vodou bude zajištěno dodávkami balené vody.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pro realizaci záměru nebudou využity sousední pozemky.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel musí dbát, aby nebyly při výstavbě znečišťovány přilehlé komunikace v důsledku motorové dopravy, související s výstavbou. V případě provádění prací se zvýšenou prašností musí zhotovitel přijmout opatření ke snížení prašnosti. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu pokaždé, když dojde ke změně podmínek při provádění prací zajistit, aby byl jejich vliv eliminován na co možná nejmenší míru.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin, tj. 1 ks vzrostlého stromu – javor o obvodu 190 cm ve výšce 130 cm u připojení z ulice Slavičkova dále je navrženo přesazení 1 ks vzrostlého stromu na pozici staničení

st. 0,052 km, dále bude odstraněn suchý strom na pozici staničení 0,028 km. Tyto dřeviny se nacházejí v místě navržené komunikace, která byla trasována tak, aby byla stávající zeleň co nejméně ovlivněna.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Bude proveden dočasný zábor plochy pro zařízení staveniště a skládku materiálu v maximální rozloze 150 m<sup>2</sup>. Plocha není součástí ZPF.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen.

Povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

**Betonový odpad** (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

maximální produkované množství

Parkoviště	11 t
Komunikace	318 t
Demolice	328 t
Křižovatka	97 t
Celkem	754 t

**Cihelný odpad** (kód odpadu 17 01 02 - Cihly, kategorie O, doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude suť uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad.

maximální produkované množství

Parkoviště	
Komunikace	
Demolice	50 t
Křižovatka	
Celkem	50 t

**Asfaltový beton bez dehtu** (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

maximální produkované množství

Parkoviště	
Komunikace	126 t
Demolice	
Křižovatka	93 t
Celkem	219 t

**Podkladní vrstvy komunikace** (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

maximální produkované množství

Parkoviště	
Komunikace	170 t
Demolice	
Křižovatka	131 t
Celkem	301 t

**Kovový odpad** (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, množství nelze exaktně stanovit. Použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

**Kabely** (kód odpadu 17 04 11 – kabely, kategorie O, množství nelze exaktně stanovit. Odvoz do sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací byla navržena tak, aby byla co nejvíce vyvážená.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při výstavbě bude postupováno tak, aby byla dodržena platná legislativa, týkající se ochrany životního prostředí, zejména zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zákon č. 114/2001 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítáním prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s právními předpisy, zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízením vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákonem č. 262/ 2006 Sb., zákoník práce, zákonem č. 309/ 2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízením vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízením vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nařízením vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a vyhláškou č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení.

Plán BOZP na staveništi: v souladu se zákonem č. 309/ 2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcích předpisů v platném znění zpracuje k tomu pověřená, certifikovaná osoba plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ve kterém budou stanoveny podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP. Tento plán bude nedílnou součástí realizační nebo související dokumentace stavby zhotovitele.

#### **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

V případě výkopů před vstupy a vjezdy k bytovým domům zhotovitel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškerá omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Návrh řešení dopravy během výstavby bude projednán s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Řešení dopravy během výstavby je zřejmé z výkresů C.4.2 – situační výkres DIO a C.4.3 – schéma DIO. Dočasná neplatnost stávajícího dopravního značení bude provedena přeškrtnutím páskou s oranžovo-červeným pruhem o šířce 50 mm.

U přechodů pro chodce budou dočasně umístěny značky E13 – chodci přejděte na druhou stranu (2x), stávající komunikace bude přehrazena značkou B2 + E13 (mimo vozidel stavby) + Z2 (2x).

Při řezání asfaltového krytu bude provoz řídit k tomu pověřený pracovník. Pověření zaměstnanci pro řízení silničního provozu budou oblečeni v souladu s ČSN EN 471 ve výstražném oděvu s vysokou viditelností s reflexními pásy.

Pracovní místa na komunikaci budou označena v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Tato pracovní místa budou umístěna v ulici Slavíčkova.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

Plocha pro zařízení staveniště a skládku materiálu bude vymezena v souladu se situačním výkresem ZOV. Vjezd bude zajištěn z ulice Slavíčkova.


**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem.

Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba neobsahuje vodohospodářský objekt.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Sokolov, IČO 00259586 Rokycanova 1929 356 01 Sokolov		
Stavba	<b>Parkoviště u vodojemu na p.p.č. 1482/17, k.ú. Sokolov</b>	Datum	01/2021
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	<b>D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ NEBO TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>  <b>D.1.1 Objekty komunikací, včetně propustků</b>	Číslo paré	

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Parkoviště u vodojemu na p.p.č. 1482/17, k.ú. Sokolov**

Název stavebního objektu: **SO 201 – komunikace**

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu parkoviště a komunikací v lokalitě bytových domů (sídliště Michal) poblíž dálnice D6, v sousedství stavby vodojemu. Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci ulice Slavíčková. Stávající napojení bude odstraněno a vznikne nové napojení v místě stávajícího chodníku. V místě odstraňované komunikace bude do výkopu doplněna zemina a niveleta zůstane zachována s okolním terénem, aby bylo zachováno krytí inž. sítí.

Navrženo je privátní parkoviště se zpoplatněným vjezdem, při vjezdu do parkoviště osazeny závory, napojené nově umisťovanou přípojkou NN. Parkoviště obsahuje 81 parkovacích míst, z toho 5 míst je rozšířených, určených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Stavba bude osvětlena nově navrženým veřejným osvětlením.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady:      zadání investora  
                    vyjádření správců sítí  
                    závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                    geodetické zaměření  
                    vlastní terénní průzkum a dokumentace

Stavba je ve styku se sítěmi veřejné technické infrastruktury. Podmínky pro dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jsou obsaženy ve vyjádřeních správců sítí, které jsou součástí dokladové části.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

S výstavbou komunikace souvisí výstavba veřejného osvětlení a zemního kabelu NN pro připojení závory. Stavby spolu budou věcně a časově koordinovány.

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

#### Konstrukce vozovky:

D2-N-1 V PII

třída dopravního zatížení – V

návrhová úroveň porušení – D1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
+ postřik živičný spojovací asfaltovou emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>				
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60	mm
+ postřik živičný infiltrační asfaltovou emulzí 0,6 kg/m <sup>2</sup>				
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt'	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>400</b>	<b>mm</b>

Konstrukce vozovky parkovacího stání:

D2-D-1 O PII

třída dopravního zatížení – O

návrhová úroveň porušení – D2

Betonová zatravnňovací dlažba	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Ložná vrstva	fr. 4-8	ČSN 73 6131	40	mm
Štěrkodrt'	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150	mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE atestovaná pro záchyt ropných látek, vodopropustná				

**Konstrukce celkem** **270 mm**

Konstrukce chodníku:

D2-N-3 CH PII

třída dopravního zatížení – CH

návrhová úroveň porušení – D2

Asfaltový beton obrusný	ACO 8CH	ČSN 73 6121	40	mm
R-materiál	R-mat	ČSN 73 6126-1	60	mm
Štěrkodrt'	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150	mm

**Konstrukce celkem** **250 mm**

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťové vody budou likvidovány v úseku parkoviště vsakem (parkoviště je opatřeno povrchem ze zatravnňovací dlažby). Komunikace budou odvodněny pomocí drenáže a uličních vpustí do stávající kanalizace.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci stavby bude osazeno svislé dopravní značení B2 (2 ks), C2a (1 ks), P2 (1 ks), P4 (2 ks) a IP4b (1 ks). Dopravní značení bude použito v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., dopravní značky.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

Konstrukce povrchů byly zvoleny dle příslušných ČSN.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.