

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : **CHODNÍK PODÉL KOMUNIKACE III/00630
k. ú. TĚŠOVICE , k.ú. SOKOLOV**

Objekt : **SO 101 CHODNÍK V k. ú. TĚŠOVICE**

Místo stavby : **SOKOLOV**

Investor : **Obec Těšovice
Těšovice č.p. 21
356 01 Těšovice
IČO : 006 70 715 , DIČ : CZ00670715**

**Město Sokolov
Rokycanova 1929 , 356 01 Sokolov
IČO : 002 59 586 , DIČ : CZ00259586**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář**

Datum : **říjen 2020**

Zakázka : **19 / 2020**

Stupeň : **DUR + DSP**

Zpracoval : **Ing. Ivan Škulavík**

1. STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PLOCHY

Stávající komunikace III/00630 je komunikace ve správě KSÚS KK , obousměrná s asfaltovým krytem šířky 5,50m. Komunikace je v podélném sklonu cca 7,0% . Chodník bude realizován částečně na pravé a částečně na levé straně komunikace v šířce 2,0m . Stávající sjezdy na pravé straně komunikace budou výškově upraveny a zpevněny (nebudou vynášeny nečistoty na vozovku komunikace III/00630 Na levé straně bude sjezd na pozemek 1358/5 (p.Paseka) také zpevněn asfaltovým krytem . V místě sjezdu bude realizován nový propustek . Chodník v SO 101 začíná na hranici katastru, která prochází sjezdem ke garážím . Dělení na stavební objekty je nutné pouze pro určení podílu nákladů na realizaci stavebních prací mezi obec Těšovice a město Sokolov. Stavba bude realizována jako celek – oba stavební objekty současně . Chodník bude v km 0,194 21 převeden na levou stranu komunikace pomocí nového místa pro přecházení . Na této straně bude chodník realizován nad zatrubněným příkopem a ukončen bude v místě stávajícího vjezdu do obytné zóny .

V současné době se v lokalitě připravují další stavby . Před realizací chodníku by bylo vhodné ověřit postup prací na těchto stavbách :

- **vybudování nového sjezdu** pro sídlo firmy Lasting sport s.r.o. v rámci kterého bude realizován nový propustek pod tímto sjezdem . V rámci propustku bude upraven stávající silniční příkop za výustním objektem – směrově i výškově a upravený příkop bude v délce 6m zpevněn betonovou žlabovkou . Do místa zpevnění má být vyústěno o odvodnění stávající studny budované v rámci tohoto projektu . Vybudování tohoto vyústění je nutno koordinovat s realizací propustku pro Lasting Sport s.r.o.

- **přeložka nadzemního vedení ČEZ** . Rodinný domek u parcely p.p.č. 1491/1 je v současné době napojen nadzemním vedením . ČEZ připravuje snesení nadzemního vedení a připojení rodinného domku podzemním kabelem . Stavbu je nutno koordinovat s ČEZem tak, aby nemusel být chodník po dokončení rozebírán , nebo aby při budování chodníku nedošlo k poškození nového kabelu .

- **Nové veřejné osvětlení** . S vybudováním chodníku bude rekonstruováno také veřejné osvětlení podél komunikace III/00630 . V současné době je VO umístěno na sloupech ČEZu . Tyto sloupy budou po snesení nadzemního vedení zrušeny . Stavbu je nutno koordinovat se stavbou VO tak, aby nebylo nutno nový chodník rozebírat při budování veřejného osvětlení při pokládce kabelů a patek sloupů VO , nebo aby opravená komunikace III/00630 nebyla po dokončení překopána při pokládce nových kabelů . Nebo naopak aby při budování chodníku nebyly poškozeny nové kabely VO a nebylo nutno nové sloupy VO překládat mimo chodník .

- **Úprava nadzemního vedení CETINu** . Nadzemní vedení Cetinu je zavěšeno na stávajících sloupech ČEZu . Před jejich odstraněním je nutno vyřešit způsob přeložení nadzemního vedení Cetinu . V současné době probíhají jednání mezi ČEZem A Cetinem . Před realizací je nutno ověřit , zda došlo k dohodě a zda nebude nutno nový chodník rozebírat při budování přeložek, nebo nových sloupů pro Cetin . Nebo aby nebylo nové vedení cetinu poškozeno při budování chodníku .

- **Rekonstrukce stávajícího vodovodu** . VOSS Sokolov připravuje rekonstrukci stávajícího vodovodu . Před stavbou chodníku je nutno ověřit směrové a výškové vedení stávajícího a nového vodovodu – zejména při zatrubňování stávajícího silničního příkopu (vyústění studny, propustek pro p.p.č. 1358/5, zatrubnění příkopu pod novým chodníkem, nové spojení stávajícího propustku se stávající dešťovou kanalizací

- **Oprava krytu a odvodnění komunikace III/00630** . KSÚS KK připravuje realizaci stavby , která by měla být poslední z výše popsanych staveb v lokalitě . Před realizací této stavby by již všechny ostatní stavby měly být ukončeny .

2. NOVÝ CHODNÍK

Nový chodník bude připojen na již realizovanou cyklostezku (SO 102) . Všechny výše popsané stavby (mimo Lasting) jsou vyvolány záměrem opravit stávající kryt a odvodnění komunikace III/00630. Proto je také staničení chodníku vztaženo z původnímu záměru na oprav krytu komunikace . Staničení, podélný profil, příčné řezy a úprava odvodnění se vztahují k ose a niveletě komunikace III/00630 . Aby nedocházelo k nesrovnalostem při vytyčování chodníku je základ vytyčování ve vytýčení osy opravené komunikace a k této ose jsou pomocí příčného sklonu komunikace a změn příčného sklonu komunikace výšky chodníku v jednotlivých řezech. Pouze na začátku úseku je ve směrovém oblouku O1 Provedeno rozšíření vozovky v oblouku na vnější straně komunikace . V případě nejasností , nebo nejednoznačností projektant přímo na místě stanoví postup vytýčení a případné úpravy ve směrovém a výškovém vedení komunikace a chodníku . Zejména je nutno věnovat pozornost zejména v blízkosti příčného řezu č.3 , kde bude komunikace výrazně vyrovnávána. V tomto místě by při vytyčování nivelety komunikace měla být ověřena výška levé hrany komunikace, případně osy komunikace .

Chodník budovaný v katastru Těšovice (SO 101) je napojen na SO 102 ještě 12,27m před začátkem úseku opravy komunikace . V tomto místě se nachází připojení komunikace ke garážím . V km 0,002 74 je na komunikaci III/00630 připojena druhá komunikace ke garážím . Komunikace mají štěrkový kryt . Komunikace ke garážím bude připojena na komunikaci III/00630 bez přerušování chodníku pomocí chodníkových přejezdů . Výška nášlapu 15cm bude v těchto místech snížena na 5cm . Dle výkresu situace budou komunikace ke garážím zpevněny asfaltovým krytem částečně sevřeným do obrubníků . V místě chodníkových obrubníků bude šedý kryt betonové dlažby nahrazen krytem barvy červené . Snížení nášlapu bude doplněno varovnými pásy z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy pro pohyb osob slabozrakých a nevidomých šířky 0,40m v místech nášlapu menšího než 8cm .

V km 0,014 01 je na komunikaci připojen na levé straně nový sjezd pro firmu Lasting sport s.r.o.

Od km 0,020 – 0,065 bude nutno pro vybudování chodníku odstranit stávající dřeviny provést plošné kácení (121m²) . V rámci stavby budou odstraněny - 4x javor obvod 115cm, 178cm, 33cm, 122cm - 4x topol obvod 132cm, 150cm, 112cm, 160cm - 1x třešň obvod 66cm .

V km 0,023 je stávající „studna“ ze které při intenzivních deštích vytéká do konstrukce vozovky voda a poškozuje konstrukční vrstvy vozovky . Proto bude v rámci stavby tato „studna“ odhalena ve výkopu 2,0x2,5 do hloubky 1,5m . Krycí deska bude vyměněna a do výkopu bude položena soustava drenáží 3 perforovaná trubka DN100 zaústěna do nové kanalizační trubky DN 200 dl. 7,5m vyústěné do upraveného silničního příkopu (LastingSport s.r.o.) . Výústní objekt bude tvořit seříznutá trubla obložená kamennou rovinou uloženou do betonu c 25/30 tl. min. 200 mm . Případné nejasnosti budou řešeny za přítomnosti projektanta přímo na stavbě . K těmto jednáním MUSÍ být přizváni zástupci KSÚS KK (p. Chramosta) . Za přítomnosti KSÚS KK, objednatele , projektant a zhotovitele pak bude podrobně stanoven a kontrolován postup obsypu drenáží zasypání výkopu po rovinu zemní pláň, případně její lokální sanace . Na zemní pláni pak bude položena konstrukce vozovky, stejná jako byla zjištěna u stávající vozovky .

V km 0,100 08 a 0,107 58 bude chodník lokálně snížen pro vybudování a úpravu stávajících sjezdů na p.p.č. 1491/4 a 1491/1 . Snížení – chodníkový přejezd bude z betonové červené dlažby doplněné varovným pásem z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy . Po dohodě s objednatelem, projektantem a majitelem pozemků bude rozhodnuto o lokálních úpravách terénu v místě sjezdů . K zatékání povrchové vody na soukromé pozemky nebude docházet . Chodník bude ve sklonu 2% ke komunikaci .

V km 0,151 66 je stávající sjezd ke garážím . Také tento sjezd bude řešen jako chodníkový přejezd s průběžným chodníkem lokálně sníženým , se změnou barvy a doplněním varovného (0,40m) a signálního pruhu (0,80m)

V km 0,152 59 je na levé straně komunikace navrženo zpevnění neoficiálního sjezdu na pozemek p.p.č. 1358/5 . Tento pozemek je využíván zemědělskou technikou majitelem pozemku . V minulosti docházelo k zaspávání stávajícího osvodňovacího příkopu majitelem pozemku tak, aby mohl na pozemek zajiždět . KSÚS KK na své náklady pak tento zásyp odstraňovala na své náklady , aby byla zajištěna funkčnost tohoto odvodňovacího prvku . Kdyby příkop KSÚS neuvolňovala mohlo dojít k degradaci nejen podkladních vrstev, ale také krytu komunikace . Na jednání s majitelem pozemku byla upřesněna poloha sjezdu (proti stávajícímu sjezdu ke garážím . Vzhledem ke nevstřícným jednáním mezi zástupci obce a majitelem pozemku nebylo možno sjezd navrhnout jiným způsobem . Sjezd bude ukončen na hranici parcely v rovině stávajícího terénu . Sjezd bude zpevněn asfaltovým krytem tak, aby nedocházelo k vynášení nečistot na komunikaci . Pod sjezdem bude stávající příkop zatrubněn propustkem DN 500v délce 13m . Příkop před a za propustkem bude výškově vyrovnán a v délce 3m před a za propustkem bude zpevněn betonovou žlabovkou uloženou do betonu c25/30 do lože tl. 200 mm . Stavební práce MUSÍ být ukončeny na hraně pozemku p.p.č. 1358/5 a ani stavební stroje nesmí na pozemek zajiždět . Déle upozorňují, že tento sjezd je pouze obnova stávajícího historického sjezdu vzhledem ke skutečnosti, že majitel do vyskladnění projektové dokumentace nepředložil doklady , že byl tento sjezd v minulosti legalizován.

V km 0,194 21 je navrženo nové místo pro přecházení . Toto místo je nejvhodnější z hlediska rozhledových poměrů . V tomto místě bude chodník na pravé straně komunikace ukončen a dále bude pokračovat na levé straně komunikace . Z tohoto důvodu bude stávající odvodňovací příkop zatrubněn . Nátokové čelo zatrubnění bude nahrazeno vtokovou jímkou s vnitřními rozměry 800/800 doplněnou mříží . Hloubka jímky bude 90cm + 30cm pod dno trubky jako kalový prostor . Jímka bude překryta svařenou mříží z tyčových prvků průměru 16 mm vsazených do rámu z ocelového úhelníku 50/50/5 . Tato mříž bude osazena do ocelového rámu 80/80/8 kotveného do jímky . Mříž bude zajištěna zámkem , nebo jiným prvkem proti odcizení . Stěny jímky budou vyztuženy svařovanou sítí 100/100/5 u obou povrchů . Před vtokovou jímkou bude stávající příkop směrově a výškově upraven a a v délce 4m bude zpevněn betonovými žlabovkami uloženými do betonu c25/30 tl. 20 cm . Výtokové čelo bude tvořit seříznutá trubka ve sklonu 1:2 obložená kamennou rovnatinou uloženou do betonu c25/30 s ložem tloušťky min. 20 cm . Výustní objekt bude v blízkosti stávajícího propustku . Lom kanalizace bude v betonové šachtě umístěné v chodníku a osazené těžkým pojízdným poklopem (D400) .

Chodník bude ukončen v místě stávajícího vjezdu do obytné zóny . Stávající chodníkový přejezd bude na šířku 2,0m výškově vyrovnán a vzhledem ke skutečnosti, že opravená komunikace III/00630 bude mít po opravě výšku +3cm , budou stávající obrubníky mezi komunikací a chodníkovým přejezdem nahrazeny novými – výškově a směrově upravenými .

Šířka chodníku bude v celé délce 2m a jednostranném sklonu max. 2,0% !!!!! ke komunikaci . Větší sklon není možný vzhledem k pohybu osob s hendikepem .

Konstrukce chodníku je navržena pro občasný přejezd vozidly skupiny 2 (vozidla na svoz odpadu) včetně ochranné a konstrukční vrstvy . Konstrukce je navržena pro stejnou třídu dopravního zatížení (VI) ve dvou variantách (SC a MZK) . Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací . Z katalogu byla vybrána skladba s dlážděným krytem D1-D-2-VI-PIII .

Na upravenou zemní pláň (kontrola Edef,2 dle TP 170) bude položena ochranná vrstva z drceného kameniva ŠDA 0/32GE tl 150mm . Po kontrole Edef,2 bude položena podkladní vrstva z cementové stabilizace SC c5/6 v tloušťce 120mm . Při pokládce SC budou dodrženy všechny technologické požadavky stavené ČST a TP . Vlastní betonová dlažba bude uložena do pískového lože tl. 40 mm .

Kryt betonové dlažby bude sevřený do betonových obrubníků 80/250/500 (chodník/zeleň) a 150/300/1000(chodník/komunikace) uložených do betonu c20/25nXF3 s boční opěrou a tloušťkou lože min. 100 mm . Způsob uložení obrubníků je popsán ve výkrese Detaily uložení obrubníků .

Chodníkový přejezd bude doplněn varovným pásem z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy šířky 40 cm . Varovný pruh bude v místech , kde bude výška nášlapu menší než 8 cm . Chodníkový přejezd bude doplněn signálním pásem šířky 80 cm . Pro zvýraznění chodníkového přejezdu bude v tomto místě položena dlažba červené barvy (chodník bude z betonové dlažby šedé barvy) .

Po dokončení prací na chodníku bude stávající asfaltový kryt komunikace znovu zaříznut ve vzdálenosti 25 cm od obrubníku , obrusná vrstva bude doplněna a spára bude doplněna asfaltovou zálivkou s posypem drceným kamenivem , nebo asfaltovou páskou . Takto budou opraveny všechny spáry ve stávající obrusné vrstvě krytu komunikace .

Projektová dokumentace VO není součástí této dokumentace (samostatná stavba) .

3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby nebude není navrženo žádné trvalé dopravní značení .

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry na stávajících sjezdech nejsou znovu posuzovány .

5. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Pro návrh dopravního značení byly použity technické podmínky TP 66 vydané ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích .

V dokumentaci je popsáno pouze základní dopravní opatření po dobu výstavby v jednotlivých etapách .

Všechny dopravní značky musí být osazeny dle ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích . Komunikace nebude po dobu výstavby uzavřena – pouze částečná uzavěra . Detailní dopravní opatření po dobu výstavby zpracuje a s policií ČR DI Sokolova a MÚ Sokolo ODSA projedná zhotovitel . Na jednání budou upřesněny termíny částečné uzavírky komunikace a způsob zajištění průjezdu vozidel IZS po celou dobu výstavby . Dále bude určena osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení .

6. VZTAH STAVBY K INŽENÝRSKÝM SÍTÍM

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí – zejména VOSS Sokolov (voda + kanalizace) , plynovod Gridservices , plynovod který spravuje Chemické závody Sokolov, Cetin , podzemní a nadzemní vedení ČEZ . . . Zákres podzemních sítí je proveden pouze orientačně a před zahájením prací je nutné jejich vytýčení !!!!

7. SOUPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

- p.p.č. 1447/1 - Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- p.p.č. 1447/2 - Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- p.p.č. 1473/2 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
- p.p.č. 1477/1 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
- p.p.č. 1477/2 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice
- p.p.č. 1488/1 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice
- p.p.č. 1489/54 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice
- p.p.č. 1491/4 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice
- p.p.č. 1491/3 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice
- p.p.č. 1446/1 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice
- p.p.č. 1358/22 - RECYS-MACH s.r.o., č.p. 1, 356 01 Citice
- p.p.č. 1453/1 - Obec Těšovice , Těšovice č.p. 21, 356 01 Těšovice

vypracoval : Škulavík