

INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



SO 121.2 CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

STAVBA

CHODNÍK V UL. ZÁVODU MÍRU OD SIL. II/210 K UL. SLOVENSKÁ,
CHODNÍK U KOMUNIKACE II/210 U ČS ONO, V ÚSEKU
OK-STARÁ OVČÁRNA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko LB: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

ING. FILIP KUČERA

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-050

DATUM

03/2019

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.2	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ	4
3.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ.....	4
3.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
3.5	ODVODNĚNÍ	4
3.6	ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA	5
3.7	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
3.8	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	5
3.9	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	6
5	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	6
5.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	6
5.2	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:.....	6
5.2.1	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	6
6	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
7	POŽADAVKY NA ZOV	7
8	OCHRANNÁ PÁSMA	7
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
10	VYTÝČENÍ OBJEKTU	8
11	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Chodník v ul. Závodu míru od silnice II/210 k ul. Slovenská, Chodník u komunikace II/210 u ČS ONO, v úseku OK-Stará Ovčárna
Objekt číslo	SO 121.2
Název objektu	Chodník u ČSPH, ul. Stará Ovčárna
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	560286 Sokolov
Katastrální území	782963 Vítkov u Sokolova
Investor	Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836 středisko Liberec Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	Silnice II/210
Staničení na komunikaci	Provozní staničení 50,885-50,982
Účel dokumentace	novostavba, stavba trvalá Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je návrh dvou nových úseků chodníků v ul. Závodu míru a ul. Stará Ovčárna ve městě Sokolov. Jedná se o novostavbu komunikací pro pěší dopravu, které zajistí propojení nově navrhované okružní křižovatky u čerpací stanice ONO na silnici II/210 se stávající městskou dopravní infrastrukturou pro pěší. Součástí projektu okružní křižovatky byl návrh chodníků a míst pro přecházení pro bezpečné vedení pěší dopravy v prostoru křižovatky a křížení sil. II/210.

Stavba chodníků navazuje na projekt okružní křižovatky a zajistí propojení pěších tras v úseku:

1. Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní kříž. – ul. Slovenská
2. Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní kříž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka.

Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v uličním prostoru a zajištění pátevní sítě pro pěší dopravu od sídliště M. Majerové a sídliště Michal do oblasti Staré Ovčárny a Staré Březové.

V ul. Závodu míru je navržen chodník šíře 2,0, dl. 299,94 m po levé straně (směr od II/210). Chodník je umístěn na stávající násypové těleso na úkor nezpevněné krajnice. V ul. Stará ovčárna je navržen chodník šíře 2,0, dl. 97,29 m po pravé straně (směr D6). Chodník je umístěn na zemní lavici za silničním příkopem sil. II/210.

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení, které zajistí přehlednost dopravních situací. VO řeší objekty SO 401.1 a 401.2.

Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace v majetku města budou využívány shodně beze změny.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let.

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí, ale navrhuje jich ochranu, zejména uložení sdělovacích vedení do kabelových žlabů pro ochránění pod novými zpevněnými plochami.
Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4104/1, 1522, 2459, 2371/1 a 2377/1**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1**

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 121.2 je novostavba komunikace pro pěší v prostoru ul. Stará Ovčárna od okružní křižovatky (větev D) směrem k D6. V ul. Stará ovčárna je navržen chodník šíře 2,0, dl. 97,29 m po pravé straně (směr D6). Chodník je umístěn na zemní lavici za silničním příkopem sil. II/210 mimo dopravní prostor. Chodník bude doplněn o prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí objektu je úprava místa pro přecházení přes místo výjezdu od ČSPH, odvodnění komunikace – propustek, vegetační úpravy a úpravy vodorovného značení.

Objekt bude nově nasvětlen v rámci SO 401.2 Veřejné osvětlení.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření – 02/2018, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- PD: II/210 modernizace křižovatky Sokolov ONO, DÚR/DSP/PDPS, 04/2018, S.A.W. Consulting
- IGP a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí PD II/210 Moder. křiž. Sokolov ONO*
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí PD II/210 Moder. křiž. Sokolov ONO*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrový návrh chodníku začíná od místa pro přecházení nové okružní křižovatky na větví D, překonává propustkem stávající silniční příkop sil. II/210 a pokračuje po zemní lavici pod čerpací stanicí souběžně se sil. II/210 až k výjezdu z čerpací stanice, kde je navrženo místo pro přecházení a chodník se plynule napojuje za výjezdem na stávající chodník v ul. Stará Ovčárna směr D6.

Větev D – silnici II/210, řeší SO 101 (PD II/210 Modernizace křižovatky)

Návrhová rychlost na větvích je navržena na 50 km/h, v prostoru křižovatky je uvažována 30 km/h.

Celková délka chodníků v rámci SO 121.2 činí 97,29 m

Souřadný systém S-JTSK.

3.2 SKLONOVÉ ŘEŠENÍ

Výškový návrh chodníků vychází z výškového návrhu větve D okružní křižovatky a stávajícího terénu podél silnice II/210. Začátek úpravy vychází od místa pro přecházení na okružní křižovatce, trasa výškově překonává silniční příkop silnice II/210 nad propustkem a pokračuje po zemní lavici za příkopem a kopíruje stávající terén, který plynule stoupá k výjezdu od čerpací stanice.

Výškové chodník kopíruje vnější hranu silničního příkopu s přelivnou hranou, aby vody s chodníku odtékali do silničního příkopu.

V místech pro přecházení, bude plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm.

Plochy chodníku budou sníženy vždy rampou na délku jednoho obrubníku (1 m) v max. sklonu 1:8.

Vzhledem k šíři chodníků do 2 m, bude snížení plochy chodníku provedeno na celou šíři.

Vnější hrana chodníku bude s nášlapem min. 6 cm, pro zajištění vodící linie.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B. p. v.

Podrobné výškové řešení je součástí přílohy 3. Podélný profil.

3.3 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základní příčné uspořádání silnice II/210 odpovídá kategorii **S7,5//50** dle ČSN 736101.

Chodník je navržen v odděleném dopravním prostoru za silničním příkopem silnice II/210 na zemní lavici.

chodník	-	1 x 2,00 m
nezpevněné krajnice	-	2 x 0,00 m
Celkem		2,00 m

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % do vozovky.

Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky.

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze 4. Vzorový příčný řez.

3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh plného konstrukčního souvrství vozovky je navržen na základě TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhové období 20-25 let pro návrhové porušení chodníku D2. Navržená třída dopravního zatížení „CH“.

Konstrukce chodníků, D

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – CH

Betonová dlažba	DL	60 mm	TP 192
Ložná vrstva, DDK 4/8	L	30 mm	ČSN EN 13285, TP 192
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285
Min. tloušťka nových vrstev celkem		240 mm	
pláň	$E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$		
ŠD	$E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$		

3.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do silničního příkopu silnice II/210, kde je odváděna podélným sklonem do propustku SO 131 (součástí PD modernizace křižovatky)

Výškové překonání silničního příkopu zpevněného na začátku úseku bude řešeno propustkem o dl. 6 m a světlosti DN400 mm s šikmými čely.

Propustku je součástí grafické přílohy č. 8.

3.6 ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{def,2}=30$ MPa. Zemní pláň je navržen se základní sklonem min. 3 % směrem k silničnímu příkopu a dále propustnými vrstvami na zemní pláň vozovky, která vede mimo zemní těleso.

V podloží lze očekávat písčito-hlinité až hlinito –písčité sedimenty odpovídající zatřídění cca F3-MS a materiály použité při stavbě ČSPH.

Doporučujeme při realizaci ověřit kopanou sondou a statickou zatěžovací zkouškou, v případě nevyhovujících vlastností zemní pláň, doporučujeme provést sanaci aktivní zóny, výměnu zeminy za vrstvu ŠD 0/63 v tl. min. 300 mm na vrstvu separační geotextílie o hmotnosti min. 300g/m².

Do násypů bude užita zemina vhodná či podmíněčně vhodná do násypových těles dle ČSN 736133.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním sem. proti erozi svahu včetně ošetření dle TKP13 – vegetační úpravy.

3.7 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Součástí SO 121.2 chodníku je navrženo bezpečnostní silniční zábradlí s vodorovnými madly. Výška zábradlí je navržena min. 1,10 m.

Zábradlí bude osazeno do betonových patek výšky min. 0,6 m, o průměru 0,2 m do PEDN200 (ztracené bednění). Patka bude z betonu C25/30-XF2. Sloupky budou s roztečí 2,0 m.

Zábradlí bude osazeno za záhonový obrubník a palisády do nepevněné krajnice v celkové délce 14 m.

Podrobný výkres zábradlí bude součástí realizační dokumentace stavby.

Rozsah zábradlí:

L km 0,012 - 0,026, 14m

3.8 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Betonové obrubníky (silniční)

Obrubníky budou použity jako standardní silniční obrubníky o rozměru **1000/150/250 mm** lemující přední hranu chodníků směrem do vozovky (ukončení chodníku či místa pro přecházení).

Standardní nášlap obrubníků od vozovky je navržen 120 mm, v místě snížení max. 20 mm.

Změna nášlapu bude provedena na délku obrubníku ve sklonu max. 1:8.

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 100 mm s bet. patkou.

Betonové obrubníky (záhonové)

Vnější i vnitřní strana chodníku bude lemována záhonovými obrubníky o **šířce 50 mm**. Obrubníky budou použity jako standardní betonové obrubníky o rozměru **1000/50/250 mm**.

Standardní nášlap obrubníků bude min. 60 mm (vodící linie) po jedné straně (strana k ČS), druhý

obrubník směrem k silničnímu příkopu bude zapuštěný jako přelivný.

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 100 mm s bet. patkou.

Palisády

V místech stísněného prostoru chodníku a vtokové jímky propustku SO 131 (související stavby okružní křižovatky na větví D), kde šířkové uspořádání neumožňuje zřídit standardní svahové těleso chodníku, jsou navrženy prefabrikované betonové palisády o rozměrech min. 160x160x1000 mm, které budou osazeny do betonu z C25/30–XF3. Pro dostatečné statické působení budou uloženy min. z 1/3 výšky do betonu a zasypany hutným materiálem.

Celková půdorysná délka 14 m, palisády jsou součástí SO 121.2 Chodníku.

Pozn. Všechny podélné a spáry např. obrubníky x asphalt, budou ošetřeny asfaltovou zálivkou proti vnikání vod a solí do konstrukčních vrstev, pro zajištění delší životnosti materiálů.

Ošetření spár bude provedeno dle VL2.2 211.07, min. šířka spáry 12 mm, hl. min. 20 mm, zálivka z horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry typ N2.

3.9 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:

Všechny chodníky k tomu určené budou s vodící linií, kterou bude zajišťovat zvýšený záhonový obrubník s min. nášlapem 6 cm nad dlažbu. V místech pro přecházení bude na vozovce vyznačeno vodorovným značením vodící linie plastovými liniemi.

Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m v délce min. 1,50 a varovným pásem šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. U místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného o 0,3 m. Místo přechodu či místa pro přecházení bude sníženo na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8.

Nebezpečná místa, snižená místa či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení, budou opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba. Reliéfní prvky musí být také hmatově kontrastní vůči okolní ploše. Kolem reliéfních prvků bude v šíři min. 0,25 m (0,30 m) položena dlažba bez zkosených hran.

Podrobné řešení viz grafická příloha č. 7 bezbariérové úpravy.

4 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Dopravní opatření pro stavbu je řešeno v příloze E. Zásady organizace výstavby dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

5 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

5.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající sil. II/210 bude v rámci související stavby modernizace křižovatky upravena z průsečné křižovatky na okružní včetně úpravy stávajícího dopravního značení.

Stávající jednosměrný výjezd z čerpací stanice označený DZ P6 stop, dej přednost v jízdě a B2 bude ponecháno.

Stavba chodníku nenavrhuje nové svislé dopravní značení ani neupravuje stávající DZ.

Návrh je v souladu s projektem modernizace křižovatky.

Nové SDZ: 0 ks

5.2 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající sil. II/210 bude v rámci související stavby modernizace křižovatky upravena z průsečné křižovatky na okružní včetně úpravy stávajícího vodorovného dopravního značení.

Stávající jednosměrný výjezd z čerpací stanice označený plnou čarou V4, jako výjezd z místa mimo PK bude ponecháno. Návrh je v souladu s projektem modernizace křižovatky

Vyznačení v zájmovém území SO 121.2:

- Vodící linie v místě pro přecházení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu. Vodící linie budou provedeny plastem reliéfním.

Podrobné řešení vodorovného značení je součástí přílohy č. 6 – Dopravní značení.

5.2.1 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby a musí být napojeno na navazující úseky.

6 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 121.2 – CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA:

SO 121.1 – CHODNÍK V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ

SO 201 – ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU

SO 401.1 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ

SO 401.2 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

7 POŽADAVKY NA ZOV

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na dvě pracoviště, která jsou na sobě koordinace a dopravně nezávislá. Mohou být prováděny současně či postupně dle kapacit zhotovitele.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 a ul. Závodu míru bude stavba probíhat za provozu s dopravním omezením dle zásad pro označování pracovních míst v obci – TP66.

- Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy – schéma B/4 dle TP66.
- Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka. bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu **B/3** dle TP66.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechnodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (II/210 - Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., ul. Závodu Míru – město Sokolov /SOTES) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR, HZS a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

8 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Nadzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany)

- ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Elektro NN nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Elektro VN do 35 kV nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Veřejné osvětlení podzemní vedení - (soukromé/ Tank ONO)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

10 VYTYČENÍ OBJEKTU

Objekt je vytyčen základními body v souřadnicích S-JTSK. Zbývající rozměry jsou okótovány podrobně v situaci stavby příloha č. 2.

Vytyčovací výkres je součástí grafické přílohy č. 9.

11 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání sloučeného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Liberci 03/2019

Ing. Filip Kučera

BOD	Y	X	Z	POPIS
1	865742.93	1015648.82	446.40	ZÚ
2	865743.94	1015650.84	446.45	PALISÁDA
3	865744.31	1015651.51	446.46	TK
4	865743.50	1015655.39	446.49	KT
5	865741.49	1015656.89	446.47	KM 0.010
6	865733.48	1015662.89	446.35	KM 0.020
7	865725.48	1015668.88	446.27	KM 0.030
8	865717.47	1015674.87	446.30	KM 0.040
9	865709.47	1015680.87	446.42	KM 0.050
10	865701.46	1015686.86	446.64	KM 0.060
11	865693.67	1015693.11	446.96	KM 0.070
12	865688.84	1015697.06	447.16	TK
13	865685.42	1015698.19	447.24	KT
14	865685.34	1015698.18	447.24	KM 0.080
15	865683.98	1015698.12	447.25	TK
16	865682.75	1015698.47	447.26	KT
17	865682.34	1015698.71	447.23	SNÍŽENÍ
18	865676.29	1015702.89	447.18	SNÍŽENÍ
19	865673.87	1015701.97	447.26	SNÍŽENÍ
20	865682.72	1015696.16	447.21	SNÍŽENÍ
21	865727.33	1015664.68	446.23	PALISÁDY
22	865738.54	1015656.29	446.38	PALISÁDY
23	865740.69	1015655.00	446.43	OBR. 50
24	865740.96	1015653.70	446.44	OBR. 50
25	865739.15	1015650.63	446.36	SNÍŽENÍ

VÝPOČET - KUBATUROVÝ LIST

PROFIL Č.	STANIČENÍ	PLOCHA	PLOCHA	STŘEDNÍ PLOCHA	STŘEDNÍ PLOCHA	VZDÁLENOST PROFILU	KUBATURA CELKEM	KUBATURA CELKEM
		VÝKOP vhodná	NÁSYP	VÝKOP	NÁSYP		VÝKOP vhodná	NÁSYP
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
0	0.00000	0.60	0.03					
				0.60	0.03	10.00	6.00	0.25
1	0.01000	0.60	0.03					
				0.76	0.10	10.00	7.62	1.03
2	0.02000	0.92	0.18					
				0.81	0.10	10.00	8.08	1.02
3	0.03000	0.69	0.02					
				0.60	0.02	10.00	6.03	0.24
4	0.04000	0.51	0.03					
				0.35	0.05	10.00	3.49	0.54
5	0.05000	0.18	0.08					
				0.73	0.86	10.00	7.35	8.65
6	0.06000	0.31	0.42					
				0.46	0.22	10.00	4.62	2.21
7	0.07000	1.29	1.65					
				0.95	0.84	10.00	9.51	8.37
8	0.08000	0.62	0.03					
				0.62	0.03	3.16	1.95	0.08
KU	0.08316	0.62	0.03					
CELKEM							54.64	22.40

Celkem SO 121.2

60	25
35	