

**INVESTOR****MĚSTO SOKOLOV**

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

**STAVBA**

CHODNÍK V UL. ZÁVODU MÍRU OD SIL. II/210 K UL. SLOVENSKÁ,  
CHODNÍK U KOMUNIKACE II/210 U ČS ONO, V ÚSEKU  
OK-STARÁ OVČÁRNA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko LB: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. FILIP KUČERA

**TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****MĚSTO SOKOLOV****2018-050****DATUM****03/2019****STUPEŇ****DÚR/DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****Č. PŘÍLOHY****E****PARÉ**

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠŤ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	4
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	4
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	7
12.1	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	8
12.2	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKNA Č. 309/2006 SB. O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
14	DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	9

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	<b>Chodník v ul. Závodu míru od silnice II/210 k ul. Slovenská, Chodník u komunikace II/210 u ČS ONO, v úseku OK-Stará Ovčárna</b>
<i>Kraj</i>	CZ041 Karlovarský
<i>Obec</i>	560286 Sokolov
<i>Katastrální území</i>	752223 Sokolov 782963 Vítkov u Sokolova
<b>Údaje o stavebníkovi</b>	
<i>Investor</i>	<b>Město Sokolov</b> Rokycanova 1929 356 01 Sokolov
<i>IČ</i>	00259586
<b>Údaje o zpracovateli dokument.</b>	
<i>Hlavní projektant</i>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	středisko Liberec Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
<i>Pozemní komunikace</i>	silnice II/210 místní komunikace – ul. Závodu Míru, Sokolov
<i>Staničení na komunikaci</i>	Sil. II/210 - km 50,885-50,982 MK - bez staničení, úsek od sil. II/210 k ul. Slovenská
<i>Předmět dokumentace</i>	Novostavba, stavba trvalá <b>Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)</b>

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba chodníků se nachází na okraji zastavěné části (intaravilán) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000.

Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru.

U Závodu míru se nachází na násypovém tělese od sil. II/210 až k ul. Slovenská. Lobežský potok přechází komunikace stávajícím mostním objektem (obloukový) a přechází i cyklostezku.

Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem.

V místě stavby se nachází několik podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení, veřejné osvětlení a dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v křižovatce s ul. Slovenská.

Geologicky náleží širší okolí stavby do miocenních sedimentů sokolovské hnědouhelné pánve s pokryvem jílu a tzv. vulkanodentrické souvrství. V místě budoucích okružní křižovatky jsou na geologické mapě zaznamenány kvaterní sedimenty. V místě Lobežského potoka se jedná o nivní sedimenty a v blízkosti ul. Sloveská se jedná o tercierní vulkanog. – sedimenty smíšené.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

Zájmové území náleží do povodí Lobežského potoka, pravostranného přítoku Ohře.

V prostoru stavby se nachází řada podzemní inženýrské sítě.

### **3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4104/1, 1522, 2459, 2371/1 a 2377/1**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1**

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Zábor pozemků – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze C.2.1*

### **4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Dočasný zábor pro zařízení staveniště bude vybrán zhotovitelem stavby dle jeho požadavků na ZS.

Vhodný pozemek pro zařízení staveniště z hlediska vzdálenosti od stavby a z hlediska velikosti je pozemek č. 4105/2 v k.ú. Sokolov 752223 v severozápadním kvadrantu křižovatky. Pozemek je veden v KN jako ostatní plocha/ jiná plocha v majetku investora města Sokolov.

Pozemek má celkovou rozlohu 6353 m<sup>2</sup> a má přístup hospodářským sjezdem z ulice Závodu Míru (větev B).

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele (mobilní kanceláře včetně sociálního zařízení) stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Připojení ZS na inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby smluvním vztahem s provozovatelem IS.

Prostor staveniště bude označen dle zásad BOZP. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

Stavba propustky se nenachází v aktivní zóně toku Lobežského potoka.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

### **5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití stavebního povolení, **nejdříve v roce 2020.**
- Stavba bude probíhat v jedné etapě rozdělené na dva úseky (pracoviště)
- Dokončení stavby je předpokládáno nejdříve v **roce 2020.**
- Doporučujeme zahájit stavební práce po ukončení zimní údržby, aby bylo možné dokončit práce do další zimní údržby.
  - Pracoviště č. 1: cca 3 měsíce
  - Pracoviště č. 2: cca 1 měsíc
  - Celkem 3+1= 4 pracovních měsíců.

Podrobný Harmonogram prací bude upřesněn zhotovitelem stavby

Funkčnost stavby je vázána na dokončení okružní křižovatky, na kterou chodníky navazují.

Členění stavby na stavební objekty

Číslo stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 121.1	– CHODNÍK V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ
SO 121.2	– CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA
SO 201	– ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU
SO 401.1	– VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ
SO 401.2	– VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

## **6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Stavba bude probíhat v jedné etapě rozdělené na dva úseky, které mohou být předána investorovi jako celek, ale i samostatně. Nepředpokládá se s předčasným užíváním stavby. Funkčnost stavby je vázána na dokončení okružní křižovatky, na kterou chodníky navazují.

Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby dohodne s budoucím správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad, po dokončení jednotlivých částí výstavby.

Stavební objekty, které budou předávány:

- SO 121.1 – CHODNÍK V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ
- SO 121.2 – CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA
- SO 201 – ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU
- SO 401.1 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ
- SO 401.2 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

## **7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)**

**Voda:**

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovacích prací. Součástí dokončovacích prací jsou ošetřování betonů, voda do spárovací hmoty a na drobné stavební úpravy a terénní a sadové úpravy s novým travním porostem, včetně zálivek (viz. SO 121.1 a 121.2).

Voda na stavbu bude dovážena v mobilních nádržích či cisternách.

**Elektrická energie:**

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii.

V případě potřeby budou použity mobilní zařízení pro elektrickou energii či zajištěno zhotovitelem po dohodě s provozovatelem sítě možné připojení na stávající elektrické vedení NN v blízkosti stavby

Případná mobilní světelná signalizace bude napájena z vlastního zdroje (solárních panelů a baterie).

Objekty řady 400 – Veřejné osvětlení budou vyžadovat připojení na stávající vedení v majetku města Sokolov / správce SOTES. Podrobné řešení viz SO 401.1 a 401.2.

**Plyn:**

Stavba nevyžaduje připojení na plynové zařízení. V místě stavby se nachází vedení plynovodu

**Telekomunikace:**

Stavba bude probíhat s využitím mobilních telefonních a datových systémů.

**Sociální zařízení:**

Toalety po dobu stavby budou na mobilním pracovišti zajištěny mobilním WC s chemickou nádrží, která bude zajištěna externí firmou k tomu určenou.

## 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby chodníků. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen resp. upraven dle požadavku majitele pozemku. Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce, zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Vyfrézovaný materiál a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační středisko pro další možné použití. Betonové konstrukce budou vybourány a odvezeny na recyklační středisko. Vytěžené zeminy a kamenivo budou podmíněčně použity pro terénní úpravy, zbývající materiál bude odvezen na placenou skládku.

**Tabulka odpadů:**

**Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		zneškodnění oprávněnou osobou	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	zneškodnění oprávněnou osobou	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	zneškodnění oprávněnou osobou	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	zneškodnění oprávněnou osobou	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olovený akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	zneškodnění oprávněnou osobou	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	zneškodnění oprávněnou osobou	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	zneškodnění oprávněnou osobou	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup vozidel na stavbu po stávající krajské silnici II/210 od Kraslic či od D6.

Příjezd z ul. Závodu míru je primárně zakázán nákladním vozidlům mimo dopravní obsluhy.

Ul. Stará Březovská je slepá.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.)  
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.)  
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Nadzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany)  
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Elektro NN nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)  
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Elektro VN do 35 kV nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)  
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Veřejné osvětlení podzemní vedení - (soukromé/ Tank ONO)
- ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení

*Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.*

## **10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště se nachází převážně na pozemních komunikacích a v její blízkosti. Stavební práce na pozemních komunikacích musí být označeny dle TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dopravní omezení řeší samostatný objekt SO 192.

## **11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Zhotovitel stavby zažádá o zvláštní užívání pozemní komunikace na DI Policie ČR Sokolov.

Práce spojená s objektem SO 201 – úprava římsy mostu, je nutné zajistit proti pádu – výškové práce. Pod mostem resp. upravovanou římsou probíhá cyklostezka.

## **12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury ve veřejném užívání.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

V místě stavby se nenacházejí komunikace pro pěší, mimo cyklostezky, která probíhá pod mostním objektem podél Lobežského potoka.

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na dvě pracoviště, která jsou na sobě koordinačně a dopravně nezávislá. Mohou být prováděny současně či postupně dle kapacit zhotovitele.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 a ul. Závodu míru bude stavba probíhat za provozu s dopravním omezením dle zásad pro označování pracovních míst v obci – TP66.

- Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy – schéma B/4 dle TP66.
  - Překop ul. Závodu míru pro uložení veřejného osvětlení bude proveden po polovinách vozovky s co nejkratším časovým omezením max. 1-2 dny. Dle schématu **B/6** – řízení provozu světelnou signalizací. V krátkých intervalech, aby nedocházelo ke vzdouvání provozu do křižovatky se silnicí II/210.

- Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka. bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu B/3 dle TP66.

### **Provizorní komunikace**

Provizorní komunikace nejsou stavbou navrženy.

### **Navržené objízdné trasy:**

Objízdná trasa není po dobu stavby navržena, stavba bude probíhat za provozu se značením dle TP66.

### **Provoz autobusové dopravy:**

V místě stavby resp. místní komunikaci Závodu Míru a sil. II/210 jezdí pravidelné autobusové linky č.:



3, 4, 6, 7, 481590.

Primárně bude výstavba prováděna se zachováním provozu ve dvou mocných pruzích v ul. Závodu Míru a na Sil. II/210 se zúžením jízdního pruhu pro zachování pravidelných autobusových linek.

## 12.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., a Město Sokolov) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na DI-PČR a správci komunikace.

*Pozn. Schémata jsou součástí grafické přílohy.*

## 12.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Pracoviště č. 1 – v ul. Závodu míru – SCHÉMA B/4

### PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
<b>Pronájem dočasného DZ</b>	základní velikost, hliníkové, fólie třídy 1	2	2 ks
	100x150 cm, hliníkové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	36	36 ks
	Betonová svodidla (na mostě) (m)	48	
	zábrany pro označení uzavírky Z2	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	1	1 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0 ks

Pracoviště č. 2 – podél sil. II/210 – SCHÉMA B/3

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
<b>Pronájem dočasného DZ</b>	základní velikost, hliníkové, fólie třídy 1	2	2 ks
	100x150 cm, hliníkové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	13	13 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	1	1 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0 ks

### 13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKNA Č. 309/2006 SB. O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

#### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

#### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou vede cyklostezkou pod mostním objektem) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

### 14 DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

#### **Zásahy do vlastnických a pozemkových práv**

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V

případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

#### **Ochrana před škodami**

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

#### **Pořádek na staveništi**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### **Havarijní opatření**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

#### **ČSN a další předpisy**

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

#### **Skládky a kvalita materiálů**

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby). Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

#### **Skládky a skladovací plochy**

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na recyklaci či skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **Ochrana životního prostředí**

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající komunikace, navážení zemin pro násypy nové komunikace). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat primárně v denní době. Případně bude určeno stavební úřadem jinak. Vozidla stavby musí být před vjezdem na PK očištěny. Vjezdy a výjezdy na PK musí být pravidelně čištěny. V suchém období budou komunikace skrápěny, pro snížení prašnosti.

#### **Bezpečnost práce**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti podzemních kabelů a sítí. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V Liberci 03/2019

Ing. Filip Kučera





