

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 dopravní stavby / geodetická činnost Závodní 391/96c, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: info@geoprojectkv.cz
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš		
Objednatel:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		ZMĚNA 1
Název:	Stavební úpravy komunikace a parkoviště v ulici Atletická, Sokolov		Číslo zakázky: P122018
Objekt:	Komunikace a zpevněné plochy		Datum: 07/2020
Příloha:	Technická zpráva		Úroveň: DÚR + DSP
			Měřítko: -
			Číslo přílohy: D.1.1.1.1

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	2
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

Technická zpráva

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Stavební úpravy komunikace a parkoviště v ulici Atletická, Sokolov
Místo stavby:	Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DÚR+DSP)
Objednatel dokumentace:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov IČ: 00259586
Hlavní inženýr projektu:	GEOprojectKV, s.r.o. Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz
Projektant dopravní části:	GEOprojectKV, s.r.o. Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Rekonstrukce řeší opravu povrchů komunikace a zpevněných ploch v ul. Atletická. Pod asfaltovými vrstvami komunikace se předpokládá výskyt betonového podkladu v tl. 300 mm, jako tomu bylo v přilehlém okolí – pro vybourání tohoto podkladu byla v rozpočtu zřízena položka. V horní části ulice budou zrekonstruována stávající parkovací stání. Na dvou místech budou vedle parkovacích stání zřízeny dlážděné plochy pro nádoby na směsný a tříděný odpad.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace

Technická zpráva

- katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikace, zpevněných ploch, parkoviště a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pozemní komunikace je hlavní částí stavby, na ní navazuje objekt veřejného osvětlení, který je navržen s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace*

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-V-II) – parkovací stání

BETONOVÁ ZATRAVNĚVACÍ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			370 mm

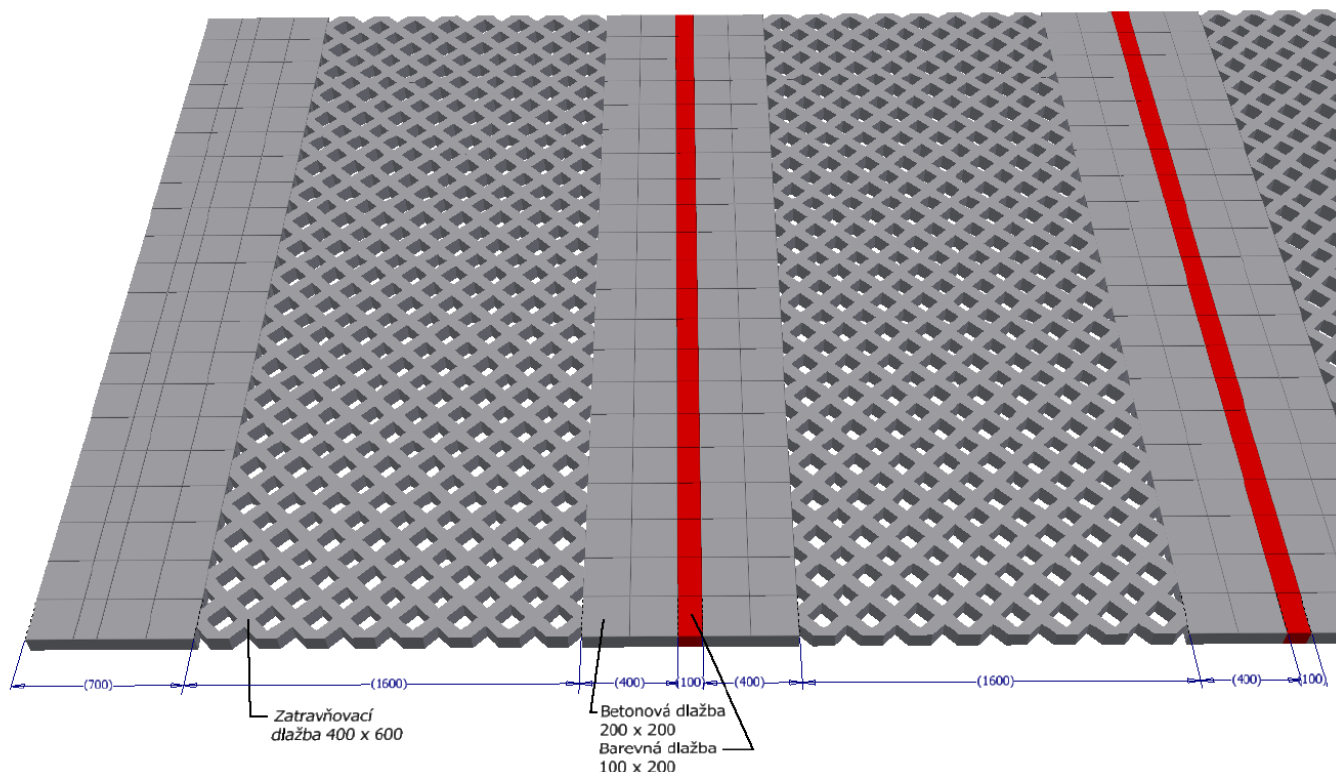
SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – plochy pro nádoby na odpad

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

***v místě křižovatky u domu č.p. 2147 bude obnovena pouze první vrstva v tl. 50 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

VZOROVÉ KLADENÍ DLAŽBY NA PARKOVACÍM STÁNÍ



F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době je ulice odvodněna do uličních vpustí, které jsou svedeny do jednotné kanalizace. Ty budou doplněny o dvě nové vpusti a v horní části ulice bude navíc komunikace vyspádována směrem do parkovacích stání ze zatravňovací dlažby, kde se bude voda vsakovat.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je provedení vodorovného a úprava svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlažby v kontrastní barvě.

Nově bude osazeno svislé značení:

IP12 – Vyhrazené parkoviště pro invalidy 2 ks

IZ8a – Zóna 30 3 ks

IZ8b – Konec zóny 30 1 ks

Technická zpráva

Nově bude zhotoveno vodorovné značení:

Podélná čára souvislá š. 0,125 m – V1a 62 m

Podélná čára přerušovaná š. 0,250 m – V2b 70 m

Bude přesunuto stávající svislé značení:

IZ8b – Konec zóny 30 1 ks

Bude odstraněno stávající svislé značení:

IP12 – Vyhrazené parkoviště pro invalidy 2 ks

P4 – Dej přednost v jízdě! 1 ks

Dopravní značení je vyznačeno v situaci.

V průběhu prací dojde k částečnému omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace bude 6,0 m dle ČSN 73 6056.

Šířka parkovacích stání bude 2,5; 2,75 m a délka 4,5 m dle ČSN 73 6056.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.