



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov

Sokolov, ulice Závodu míru
parkoviště pro osobní automobily

Příloha:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA; SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	09/2018	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2018059	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	Situace KOM 2018059.dwg	
Formát:	13 x A4	Stupeň PD: DUR/DSP/DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: A. + B.

Sokolov, ulice Závodu míru parkoviště pro osobní automobily

A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: říjen 2018

A. Průvodní zpráva

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Sokolov, ulice Závodu míru, parkoviště pro osobní automobily
Místo stavby: k.ú. Sokolov
Předmět PD: Parkoviště pro osobní automobily, odvodnění, VO

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Město Sokolov
Adresa: Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01
IČO: 00259586
DIČ: CZ00259586

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název: Ing. Jiří Soukup
Adresa: Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870
DIČ: CZ6711121296

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na objekty:
SO 100 Parkoviště pro osobní automobily
SO 301 Odvodnění parkoviště
SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa, zaměření polohopisu a výškopisu.
Prohlídka území

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Parcela pro výstavbu parkoviště se nachází za chodníkem v ulici Závodu míru vedle objektu květinářství a prodejny pečiva. Plocha je travnatá a rovinná.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o návrh plochy pro parkování osobních automobilů. Návrh je v souladu s územním plánem města Sokolov.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení vyjímky z obecných požadavků na využití území

Nejsou.

d) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Bylo provedeno prozkoumání stávající kanalizace, jejího stavu a hloubky uložení.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou nedojde k negativnímu ovlivnění okolních parcel, nedojde ke snížení bezpečnosti osob, ani k ovlivnění odtokových poměrů v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice nebudou nutné.

Kácení stromů nebude nutné. Bude nutno pouze vykloučit křoviny v severozápadním rohu parkoviště.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Zábory zemědělského půdního fondu pro výstavbu chodníku nebudou nutné.

k) územně technické podmínky

Jedná se o návrh zpevněné plochy pro parkování osobních automobilů v intravilánu

města Sokolov, napojené na místní komunikaci v ulici Závodu míru.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou nebudou vyvolané žádné další investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna

viz. příloha č. 1

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – parkoviště pro osobní automobily - 18 míst, z toho 2 stání pro imobilní osoby. Dále bude vybudován záliv autobusové zastávky MHD.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na stavbu nebylo doposud vydáno územní rozhodnutí.

Stavba svými parametry vyhovuje bezbariérovému užívání.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány.

f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

g) navrhované parametry stavby

Plocha parkoviště pro osobní automobily:	420,75m ²
Počet parkovacích stání pro osobní automobily:	18
Délka kanalizační stoky:	27,30m
Počet uličních vpustí:	2
Odvodňovací žlab - monoblok:	6,00m
Délka rozvodů VO:	70,00m

Počet navrhovaných svítidel:

3

h) základní bilance stavby

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba prací cca 2 měsíce. V této fázi se nepředpokládá, že by se stavba měla členit na etapy.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu:

Zpevněné plochy	1.725.000,- Kč
Odvodnění	150.000,- Kč
VO	250.000,- Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Výstavbou parkoviště nedojde ke snížení bezpečnosti na komunikaci v ulici Závodu míru a ani na přilehlém chodníku. Nově navržené parkoviště je navrženo v souladu s ČSN a zajišťuje bezpečný pohyb jak motorových vozidel, tak osob pěších. Napojení parkoviště na komunikaci v ulici Závodu míru je navrženo jako kolmé a zajišťuje bezpečné najetí na komunikaci a dostatečné rozhledové poměry.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

B.2.3.1 SO100 Komunikace

Parkoviště je navrženo jako obdélníková se dvěma řadami kolmých parkovacích stání pro osobní automobily a komunikací mezi nimi. Parkoviště bude situováno svojí delší hranou rovnoběžně s komunikací v ulici Závodu míru. Hrana parkoviště bude od hrany komunikace vzdálena 9,70m.

Parkovací stání budou mít rozměry 2,50 x 4,50m. Krajiní stání budou o 0,25m širší. Délka parkovacích stání je 4,50m, protože čela osobních automobilů budou moci přesahovat přes hranu parkoviště. Severní řada bude mít 11 parkovacích stání. Jižní řada bude mít 7 parkovacích stání, z toho 2 stání budou vyhrazena pro imobilní osoby. Vjezd na parkoviště bude v jihozápadním rohu parkoviště. Příjezdová komunikace bude široká 6,00m. Sjezd na parkoviště bude kolmo na komunikaci. Hrany parkoviště budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. V místě, kde bude příjezdová komunikace křížovat stávající chodník pro pěší a zpevněnou plochu před prodejnou květin, bude silniční obrubník přerušen. Z komunikace bude na parkoviště vjezd přes obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m.

Podélný sklon plochy parkoviště je navržen 2,0% ze západu na východ. Příčný sklon parkoviště je 2,0% ze severu na jih.

Plocha parkoviště je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Vjezd na parkoviště je navržen s povrchem z betonové dlažby tl. 80mm. V místě křížení s chodníkem budou z reliéfní dlažby vytvořeny vodící linie.

Za sjezdem na parkoviště bude vybudován záliv autobusové zastávky MHD. Záliv bude vybudován na úkor stávající zpevněné plochy před obchodem květinářství a pekařství.

Záliv bude hluboký 3,00m a délka nástupní hrany bude 11,00m. Odpojovací klín bude dlouhý 15,00m, připojovací 10,25m.

Nástupní hrana bude tvořena zastávkovými obrubníky 100x40x37cm osazenými do betonového lože. Podél nástupní hrany bude položen pruh z barevné dlažby široký 0,40m, v místě označnicku zastávky bude napříč přes chodník pruh z reliéfní barevné dlažby široký 0,80m. Chodník v místě autobusové zastávky bude široký 3,40m.

Chodníky budou s povrchem z betonové dlažby, Plocha parkoviště bude mít povrch z asfaltového betonu. Záliv zastávky bude mít povrch z asfaltového betonu a zesílenou konstrukci.

Konstrukční vrstvy parkoviště:

Asfaltový beton obrusný ACO 8 CH	40mm
Asfaltový beton ložný ACP16+	70mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170mm</u>
CELKEM	400mm

Konstrukční vrstvy zálivu autobusové zastávky:

Asfaltový beton mastixový SMA 8+	50mm
Asfaltový beton ložný ACL16+	60mm
Asfaltový beton podkladní ACP 16+	50mm
Kamenivo zpevněné cementem	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200mm</u>
CELKEM	550mm

Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba	60mm
Lože (prach frakce 0-5mm)	30mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170mm</u>
CELKEM	380mm

Konstrukční vrstvy chodníkového přejezdu:

Betonová dlažba	80mm
Lože (prach frakce 0-5mm)	40mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170mm</u>
CELKEM	410mm

B.2.3.2 SO 301 Odvodnění

Odvodnění zpevněné plochy je navrženo pomocí 2 uličních vpustí, z nichž vpust UV01 je v provedení s průtočným dnem. Přípojka od uličních vpustí je napojena do stávající kanalizace v místě stávající kanalizační šachty.

Materiál potrubí

Navrhujeme použití polypropylenového potrubí konstrukce UltraRib 2 dle DIN 16961. Jedná o potrubí žebrované konstrukce s masivním profilovaným těsněním a s plnými žebry, SN10, profil potrubí DN200. Spojování potrubí je v hrdlech.

Uložení potrubí

Při pokládce potrubí budou dodržena ustanovení ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, dále budou dodrženy montážní a technologické pokyny konkrétního výrobce potrubí.

Polypropylenové potrubí bude uloženo do paženého výkopu na podkladní lože tl. 100 mm. Pažení bude upřesněno při zjištění konkrétních geologických podmínek na místě. Lze předpokládat použití pažících boxů. Nosné lože pod potrubí může být provedeno z písku nebo může být použita tříděná zemina bez větších ostrých kamenů (velikost max.40 mm). Obsyp potrubí bude proveden lomovou prosívkou nebo opět tříděnou zeminou bez ostrých kamenů (velikost max.40 mm). Zbytek výkopu bude zasypán a zhutněn po vrstvách výšky max. 200 mm.

Při stavbě doporučujeme hydrogeologický dozor.

Při napojování na stávající stoky ve správě VOSS bude přítomen odpovědný zástupce, který rovněž protokolárně převezme zrealizované trasy.

Poznámka :

Prokáže-li se při stavbě, že charakter zemin zastížených v sondách je nevhodný do zpětných zásypů, bude pro zásyp výkopu použit vhodný materiál, který bude možné hutnit na míru danou projektem komunikací.

Uliční vpusti

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí uličních vpustí. Uliční vpusti navrhujeme prefabrikované stavebnicové ze skruží •450 mm. Zakrytí vpustí bude mříží rozměrů 500x500 mm. Vpust UV01 je v provedení s průtočným dnem pro potrubí DN200. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem a záchytným košem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme DN200, materiálem potrubí bude polypropylén (konstrukce UltraRib2). Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelné čištění."

Všechny mříže a poklopy jsou navrženy pro silniční zatížení, tj.třída D400.

Revizní šachty

Tu navrhujeme vodotěsnou (tloušťka stěny 120 mm) v provedení s prefabrikovaným dnem, na které bude vyskládána sestava z prefabrikovaných skruží DN1000.

Zakrytí šachty bude kruhovým litinovým poklopem •600 pro silniční zatížení (tj.pro 40t). Vstup do šachty bude po stupadlech. Poklop šachty bude osazen do nivelety navržené navrženého upraveného terénu.

Spojování a těsnění šachtových dílců bude v souladu s pokyny konkrétního výrobce dílů.

Zkoušky potrubí a uvedení potrubí do provozu :

Po pokládce kanalizace bude potrubí vyčištěno, bude provedena zkouška těsnosti kanalizace, dále se provede zkouška průchodnosti podle platných ČSN. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení. Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno

provozovateli v jím požadované formě.

B.2.3.3 SO 401 Veřejné osvětlení

Napojení

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod ve stávajícím stožáru v ulici Závodu míru (označeným na výkrese jako SS). Ze stožárové svorkovnice bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x10, který bude propojovat nové stožáry NS1, NS2 a NS3. Kabel bude v celé své délce uložený v ohebné dvouplášťové korugované ochranné trubce z HDPE \varnothing 75mm. Pod zpevněnou plochou parkoviště bude vedení uloženo v chrániče z HDPE \varnothing 110mm. V místě připojení do stožárové svorkovnice musí mít kabelové žíly dostatečnou délkovou rezervu (alespoň 10cm nebo pro vytvoření nového oka). Skrze betonový základ stožáru musí být kabel v ochranné trubce vytěsněn jemným pískem a utěsněn proti zatékání vody. Ukončení kabelu ve stožárech musí být dobře zaizolováno např. gumovou stahovací izolační páskou anebo obloukovitým zahnutím kabelu nad výzbrojí, s žilami vedenými směrem dolů, aby bylo zamezeno zatékání kondenzující vody mezi žíly kabelu.

Nový rozvod bude řešen jako paprsek, a svítidlo označené jako NS3 bude koncové.

Svítidla

Nové veřejné osvětlení osvětlující parkoviště bude tvořeno LED svítidly Philips UniStreet, která jsou požadována provozovatelem a správcem veřejného osvětlení v Sokolově, společností SOTES Sokolov spol. s r.o. z důvodu jednotného vzhledu svítidel v Sokolově a možností údržby.

Budou použita svítidla BGP202, 10LED s optikou DW10/740 o příkonu 22W na 5m sadových stožárech.

Stožáry

Pro osazení svítidel BGP202 bude použit sadový, bezpaticový, žárově zinkovaný stožár \varnothing 133/89/60, výšky 5m. Stožáry se umístí do nezpevněného terénu podél obrubníků zpevněných ploch, min.0,5m od obrubníku parkoviště. Stožáry budou osazeny do základů v zemi, tvořených plastovými trubkami sv. 250mm a budou vyzbrojeny stožárovými svorkovnicemi s pojistkami. Přívodní kabely budou ukončeny na svorkovnici a odtud budou napojeny pojistky. Z pojistek se napojí svítidlo kabelem CYKY-J 3x1,5. Označení stožárů provede provozovatel dle svého užívaného systému.

Zemní práce

Kabel bude uložen v kabelové rýze v pískovém loži. Výkop rýhy pro kabel bude prováděn v hloubce stanovené ČSN a v trase vyznačené na výkrese. Minimální krytí kabelu bude 70cm ve volném terénu či chodníku (výkop hl.80cm) a 100cm pod zpevněnou plochou parkoviště (výkop hl.120cm). V celé délce výkopu bude 20-30cm nad kabelem položena výstražná folie z PVC. Provedení a způsob položení této folie se řídí ČSN 73 6006.

Podchod pod stávající komunikací bude proveden řízeným protlakem.

Uzemnění

Na dně výkopu pro napájecí kabel se před pokládkou vlastního kabelu vykope přídatný výkop 10 x 15 cm pro uložení uzemňovací vedení tvořeného drátem FeZn \varnothing 8mm, ke kterému se pomocí svorek SS a SP1, připojí stožáry VO. Zemnicí drát bude položen v celé délce kabelového vedení. Všechny spoje v zemi budou zdvojené a antikorozně upraveny dle ČSN. Antikorozní ochranou musí být opatřen i drát FeZn \varnothing 8mm vycházející ze

země, a to 30cm pod povrchem a 20cm nad povrchem. Po zasypání zemního vodiče se provede vlastní pokládka kabelu.

Koordinace s jinými inž.sítěmi

V místech křížení se stávajícími sítěmi je nutno provést pokládku ve smyslu příslušných článků ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a podmínek jednotlivých správců těchto sítí.

Před zahájením výkopových prací je nutno nechat vytýčit všechny potřebné sítě a v místech křížení či souběhu je třeba výkopy provádět ručně.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejsou.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Opravnými pracemi nebude vznikat hluk.

e) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Kanalizace bude napojena na stávající síť uložené v zelené ploše mezi komunikací a chodníkem.

Rozvody VO se nacházejí v chodníku na druhé straně komunikace. Napojení bude provedeno pomocí řízeního podvrtu

Parkoviště pak bude napojeno přes chodníkový přejezd na místní komunikaci v ulici Závodu míru.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stoka dešťové kanalizace bude mít profil potrubí DN150 a DN200. Spojování potrubí je v hrdlech.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Je navržena zpevněná plocha parkoviště. Vjezd na parkoviště je přes chodníkový přejezd.

Parkoviště je navrženo tak, aby plně vyhovovalo bezbariérovému užívání. Maximální podélný sklon v lokalitě je 2,00%. Vodičí line jsou pomocí obrubníků a reliéfní dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojena je na místní komunikaci v ulici Závodu míru.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby nedojde k velkým terénním úpravám.

b) použité vegetační prvky

Plochy podél navržené zpevněné plochy budou zahumusovány a osety travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby nebude třeba zajišťovat žádná média v lokalitě. Případnou potřebu elektrické energie si stavba zajistí lokálně agregátem.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přelivem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná plocha je napojena na stávající místní komunikaci v ulici Závodu míru a staveniště s touto komunikací bude bezprostředně sousedit.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude pouze dočasně způsobovat zvýšenou prašnost a zvýšený hluk, jiné negativní vlivy stavby na okolí nebudou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Stavební práce na parkovišti v ulici Závodu míru budou probíhat bez omezení silničního provozu na komunikaci. Pracovní místo bude chráněno oboustrannými směrovacími deskami Z4 a zábranami Z2. Práce na parkovišti budou probíhat mimo stávající pohyb vozidel. Chodci budou přesměrováni u přechodu pro chodce na protější chodník. Pouze bude v místě stavby zvýšený pohyb vozidel stavby. Staveniště bude vymezeno zábranami Z2.

Kácení vzrostlé zeleně nebude nutné.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Sokolov.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není nutno speciálně vyznačovat obchozí bezbariérovou trasu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré práce a stavební úpravy musí být prováděny tak aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí.

k) zásady nebezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou a kvalifikovanou k provádění vodohospodářských staveb, dopravních staveb, staveb plynových rozvodů a elektro. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

Při stavbě budou dodržena ustanovení zákona č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a rovněž ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Za dodržování bezpečnostních předpisů při stavbě odpovídá dodavatel stavby. Pro zajištění bezpečnosti je proto nutné se při realizaci staveb vyhnout těmto nedodržení zásad bezpečného provozu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavebních prací bude před pracovní místo osazeno přechodné dopravní značení. Dopravní značky budou osazeny podle výkresové dokumentace (výkres C.4.2) s dostatečným předstihem před zahájením prací.

Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky svojí spodní hranou minimálně 0,60m nad niveletu vozovky.

Po skončení prací na konkrétním pracovním místě bude přechodní dopravní značení neprodleně sneseno.

Osoba odpovědná za správné osazení dopravního značení před započatím prací, údržbu v průběhu prací a jeho snesení po ukončení prací bude uvedena ve stavebním deníku.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající uliční vpusti v zájmovém území budou zachovány. Dále bude navržen nový systém uličních vpustí, které budou napojeny do nově navrženého řadu dešťové kanalizace, který bude napojen do stávajícího řadu.

Ing. Jiří Soukup

Příloha č. 1 - vlastnické vztahy

Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměr a (m2)	Vlastnické právo	Katastrální území
1480/2	Silnice	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
1492/5	Zeleň	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
1522	Silnice	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
1621/2	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
1631/27	Zeleň	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov