



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Závodu míru
parkoviště pro osobní automobily**

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	09/2018	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2018059	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	Situace KOM 2018059.dwg	
Formát:	4 x A4	Stupeň PD: DUR/DSP/DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.1.1.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby:	Sokolov, ulice Závodu míru, parkoviště pro osobní automobily
Místo stavby:	k.ú.Sokolov
Kraj :	Karlovarský
Investor :	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant :	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV:

Parcela pro výstavbu parkoviště se nachází za chodníkem v ulici Závodu míru vedle objektu květinářství a prodejny pečiva. Plocha je travnatá a rovinná.

3. NÁVRH:

Parkoviště je navrženo jako obdélníková se dvěma řadami kolmých parkovacích stání pro osobní automobily a komunikací mezi nimi. Parkoviště bude situováno svojí delší hranou rovnoběžně s komunikací v ulici Závodu míru. Hrana parkoviště bude od hrany komunikace vzdálena 9,70m.

Parkovací stání budou mít rozměry 2,50 x 4,50m. Krajní stání budou o 0,25m širší. Délka parkovacích stání je 4,50m, protože čela osobních automobilů budou moci přesahovat přes hranu parkoviště. Severní řada bude mít 11 parkovacích stání. Jižní řada bude mít 7 parkovacích stání, z toho 2 stání budou vyhrazena pro imobilní osoby. Vjezd na parkoviště bude v jihozápadním rohu parkoviště. Příjezdová komunikace bude široká 6,00m. Sjezd na parkoviště bude kolmo na komunikaci. Hrany parkoviště budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. V místě, kde bude příjezdová komunikace křížovat stávající chodník pro pěší a zpevněnou plochu před prodejnou květin, bude silniční obrubník přerušen. Z komunikace bude na parkoviště vjezd přes obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m.

Podélný sklon plochy parkoviště je navržen 2,0% ze západu na východ. Příčný sklon parkoviště je 2,0% ze severu na jih.

Plocha parkoviště je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Vjezd na parkoviště je navržen s povrchem z betonové dlažby tl. 80mm. V místě křížení s chodníkem budou z reliéfní dlažby vytvořeny vodící linie.

Za sjezdem na parkoviště bude vybudován záliv autobusové zastávky MHD. Záliv bude vybudován na úkor stávající zpevněné plochy před obchodem květinářství a pekařství. Záliv bude hluboký 3,00m a délka nástupní hrany bude 11,00m. Odpojovací klín bude dlouhý 15,00m, připojovací 10,25m.

Nástupní hrana bude tvořena zastávkovými obrubníky 100x40x37cm osazenými do betonového lože. Podél nástupní hrany bude položen pruh z barevné dlažby široký 0,40m, v místě označnicku zastávky bude napříč přes chodník pruh z reliéfní barevné dlažby široký 0,80m. Chodník v místě autobusové zastávky bude široký 3,40m.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Chodníkový přejezd, podélná parkovací stání z dlažby tl. 80mm:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vozovka parkoviště:

Asfaltový beton obrusný ACO11	40 mm
Asfaltový beton podkladní ACP16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vozovka zálivu autobusové zastávky:

Asfaltový beton mastixový SMA 8+	50 mm
Asfaltový beton ložný ACL16+	60 mm
Asfaltový beton podkladní ACP16+	50 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	550 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Chodník mimo místa sjezdů na parcely s povrchem z dlažby tl. 60mm:

Betonová dlažba	60 mm
------------------------	--------------

Lože (prach frakce 0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	380 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 60 MPa

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

Rozhledové poměry v místě napojení parkoviště na místní komunikaci v ulici Závodu míru jsou posuzovány na rychlost $V=50\text{km/h}$ pro osobní automobil. Rozhled doprava $X_b=70,0\text{m}$. Rozhled doelva $X_c=65,0\text{m}$. Rozhledy jsou posuzovány z bodu 2,50m od hrany komunikace.

Rozhledové poměry jsou vyhovující.

5. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN, sdělovací kabel). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.). Stávající sdělovací kabel, který je veden pod příjezdovou komunikací na parkoviště bude ručně odkopán a bude uložen do kabelové chráničky. Vozovka nad kabelem bude s povrchem z betonové dlažby.

Upozornění :

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.